

1,4 milliárd forintot szerzett Riz Levente kerületi útfejlesztésekre

Sikerek a Parlamentben

...folytatás az 1. oldalról

Meghosszabbítják a Ferihegyi utat

Az elmúlt 20 évben szinte mindig napirenden volt Rákosmentén a Ferihegyi út meghosszabbítása, BÉlatelepi útba való bekötése. A kerületen átmenő hatalmas észak-déli forgalom elkerülő úton való elvezetését minden választási kampányban megígérték a helyi pártok, de eddig a megvalósítás nem sikerült. Most azonban megtörtént az áttérés: a beruházáshoz szükséges forrást egy parlamenti képviselő indítvány révén megszerezte Riz Levente kerületi polgármester-országgyűlési képviselője. A 900 millió forintot érő beadványt az Országgyűlés november 29-én nagy többséggel elfogadta. Az előterjesztés indoklásában a javaslattevő így fogalmazott: „Budapest XVII. kerületének kertvárosából, valamint a környező agglomerációs településekről a belváros irányú közúti közlekedés

a rákoskeresztúri városközpontban keresztlé történik. Mindennapok a torlódások, dugók, az ezekből fakadó környezeti és zajszennyezés a városközpont panelházaiban élő 35 ezer ember kénytelen nap mint nap elviselni. Szükséges olyan útvonalakat keresni, amelyek részben kiválthatják a koncentrált forgalmat a Pesti útról. A Ferihegyi út meghosszabbítása erre ad lehetőséget. A Ferihegyi utat évtizedekkel ezelőtt ilyen céllal tervezték. Amikor az 1890-es években Rákoshegyvet parcellázták, a Ferihegyi utat jelölték ki főútvonalnak, 25 méteres szélességet biztosítottak hozzá. A főt akkor átvezetelt Pestszentlőrincre, a Gyömrői úthoz tokolított. A második világháború idején azonban a környéken reptér épült, a Ferihegyi út végét az állam kisajátította. A Pestszentlőrincmenő forgalmat áthelyezték az egyik (11 méteres) mellékútba, a Baross utcába. Azóta itt jár a busz, és a XVIII. kerület felé tartó óriási transziforgalom. A Ferihegyi

út meghosszabbítása, BÉlatelepi úttal való összeköttetése nemcsak a kerületre zúduló forgalom arányosabb elvezetését segítheti, hanem a repülőtérről zaj által is halmozottan sújtott rákoshegyiek életminőségét javítaná.” A beruházás előkészítésén jó ideje dolgozik kerületünk önkormányzata. A szükséges szabályozási terv elkészült, jelenleg a tulajdonviszonyok rendezése zajlik, az elfogadott 900 millió forintos módosító indítványnak köszönhetően pedig végre az építkezés is elindulhat. A beruházás két évet vesz igénybe: a szükséges kisajátítások után készíthetők el a végleges építési tervek. Számos közművet kell áthelyezni, az útéptés mellett a területen vízelvezető rendszert, kövívilágítást alakítanak ki, új csomópontokat építenek a Szabadság utca-Ferihegyi út és a BÉlatelepi út térségében. Acél, hogy 2013 végén már az új Ferihegyi utat használja a Rákoshyegen átkelő autós forgalom.

Folytatódik a kerületi főútvonalak aszfaltozása

Riz Levente egy másik parlamenti módosító indítványának köszönhetően 2011 óta ismét jár a budapesti kerületek számára a főútvonalak leaszfaltozásához állami támogatás. A kétféle kerületi keretösszegekből Rákosmentén jövőre közel 500 millió forinttal részesül.

Jövő forrásmegosztás, támogatás a Gőzonnak

A fővárosi forrásmegosztás rendszere, amely a Budapestben bevezetett SZIA és iparüzési adó kerületek közötti megosztását szabályozza, régóta hátrányos Rákosmentének. Riz Levente idén novemberben benyújtott és megszavazott parlamenti indítvány miatt 2012-től a helyzet megváltozik: több mint 200 millió forinttal növekszik Rákosmentén részesedése a forrásmegosztásból. A kerületi kultúrára is jut központi forrás: az állami költségvetésbe először bekerült a rákoskerületi Gőzn Gyula Kamaraszínház, amely



jövő évben 19 millió forintnyi támogatást kap működéséhez. Szintén Riz Levente javaslatára döntött úgy a Parlament, hogy a közlekedési szabálysértésekből befolyó közigazgatási bírságok (pl. a sebességtilépésért kirott bírtetés) 40 százalékát a jövőben az állam helyeti a területileg illetékes önkormányzatok kapják meg.

A módosító indítványok összességében több mint 1,6 milliárd forintot hoznak Rákosmentére.

HHH

Buszkorridor és bicikliút

Miért kék a rákoskeresztúri buszfolyosó kőbányai szakaszának kiépítése? Mikor kezdik a Naplás út felújítását? Mikor adják át a Pesti úti kerékpárutat? - A Helyi Hírek a kérdések megválaszolására érdekében utánaértek ezeknek a fontos, kerületünket érintő fővárosi szintű beruházásoknak.

Több mint egy éve, hogy a rákosmentiek élvezhetik a Pesti úti szakaszos buszfolyosó előnyeit. A fejlesztés azonban – a tervekkel ellentétben – eddig csak a XVII. kerületben valósult meg. A kőbányai szakaszon (a felújjáról, a Korza utcai elkerülőn át

egészen az Éles sarkig) eddig még nem történt érdemi munka. A csúszásnak technikai okai vannak, a tervekben nem szereplő gázvezetékek és MÁV-kábelek nehezítik a kivitelezést. Az akadályok mostanra elgördültek, a munkálatok pedig a jó idő beköszöntével tavasszal

folytatódnak, a véghatáridő 2012. május 31. A Fővárosi Önkormányzat fenntartásában álló utak felújítása is új lendületet vesz jövőre: megvalósul a Naplás úti rekonstrukciója, a Keresztúri út hiányzó szakasza (a Pesti úti bekötő szakasz), Rákoscsabán a Csabagyöngye utca, Rákoskerten a Rákoshyegyi sugárút és a Kucorgó téri kereszteződés újraszabályozása. A Pesti úti kerékpárutat idén december 1-én adják át a bringásoknak.

Sh.



Új patika és korszerű orvosi rendelő a városközpontban

Felújított orvosi rendelő és egy új patika várja azokat, akik a Ferihegyi út 81. szám alatti egészségügyi intézményt meglátogatják. Az önkormányzat és az MLV Glorien Kft. együttműködésének köszönhetően több mint 100 millió forintból az épület korszerűsítették és hozzáépítettek egy új gyógyszerteret.

A kerületi Képviselő-testület 2008-ban kötött megállapodást a MLV Glorien Kft-vel. A szerződésnek megfelelően a cég hőszigetelte, felújította az épület külsőjét, kicserélte a régi nyílászárókat, új fűtés- és melegvíz-ellátó rendszert alakított ki és a legmodernebb technológiának

megfelelően napkollektorokat is telepítettek. A beruházásoknak köszönhetően jelentősen csökkent az épület energiaköltsége. A fejlesztő társaság egy új patikát és konferenciatermet épített fel, amelyet hivatalosan november 17-én adták át. A fejlesztés öt új munkahelyet teremtett a kerületben.

Sh.

