



**HÉV-VEL ÜTKÖZÖTT A TEHERAUTÓ.** A XVI. kerületben jól ismert probléma, hogy teherautóval igen bajos az Arany János utcai építőanyag telep megközelítése. Az innen induló teherautók így (némi szabálytalansággal) a Veres Péter szervizútról szoktak balra kikanyarodni a Veres Péter útra (a kötelező haladási iránnyal ellentétben). Ezt szemet hunyva eddig mindenki tudomásul is vette. Április 28-án viszont bekövetkezett a baj: a pótkocsis teherautó vezetője nem csak a kötelező haladási irányt hagyta figyelmen kívül, hanem a HÉV jelzőlámpáját is, és a behemót szerelvényvel éppen a Cinkota felől érkező HÉV-szerelvény elé kanyarodott. Az ütközés következtében a vezető fejsérülést szenvedett, a teherautó és a HÉV is megrongálódott, valamint a vonat által félrelökött teherautó kidöntötte a vasúti biztosítóberendezéseket. Szerencse a szerencsétlenségben, hogy a megálló felé tartó szerelvény viszonylag lassan haladt, különben az ütközés sokkal súlyosabb körülményekkel járhatott volna.

#### Elcsapott gyalogos

Egy Peugeot haladt a Rákospalotai határártón a György utca irányába április 30-án. A szemközti sávban feltorlódva állt a kocsisor, s a vezető hirtelen azt vette észre, hogy az autók közül kilép egy gyalogos, s elészalad az autójának. A vezető hiába fékezett, elütötte a 48 éves férfit, aki feltehetőleg a buszmegállóba igyekezett – így most mentővel utazott a kórházba.

#### Ki tette ezt?

A Délceg utcában parkolt a saját háza előtt egy ottani lakos. Május 2-án hajnalban egy nagy csattanásra, motorzúgásra lett figyelmes. Mire kiért a háza elé, már csak azt látta, hogy a kocsijának hátulról valószínűleg nekiment valaki, s azt nekitolta a kerítésnek, miáltal az autó eleje is hátulja is összetört. A károkozó autóról csak annyi azonosítót tudott elmondani, hogy igen erős hangja volt. A parkoló autóban közel egymillió forintos kár keletkezett.

**DIGITALICUM STÚDIO**

DVD-re írás:  
MiniDV, VHS, VHS-C,  
Hi8, V8, fénykép, dia,  
negatív filmről;  
vágás, szerkesztés

Digitalicum Stúdió,  
06-20-425-09-80  
www.digitalicum.hu

**BÉRSZÁMFEJTÉS**  
TB-ÜGYINTÉZÉS, MUNKAÜGY  
www.szabo-ber.hu  
Tel: 06-30-645-6663

#### Ittas bringás

Ittas kerékpárost gázoltak el május 3-án délután, a biciklista készséggel elismerte felelősségét a balesetben. Egy Volkswagen Passat előzött az Ostoros úton szabályosan, amikor vissza akart térni saját sávjába, akkor hajtott elé egy illuminált biciklistát. A Volkswagen vezetője fékezett, elrántotta a kormányt, de az ütközés sajnos ennek ellenére is bekövetkezett, és a kerékpár az autó jobb elejének csapódott. A biciklista megsérült, kórházba szállították a mentők, s oda a rendőrök is elkísérték, hogy elhozzák a levett vérmintát.

#### Agglomeráció

##### Összetolattak

Április 23-án délután a Kistarcsai Kórház parkolójában ütközött össze két autó. Egy Honda Civic kitolatott a parkolóhelyéről, majd el akart indulni. Eközben a vele szemben lévő parkolóból is kitolatott egy személygépkocsi, egyenesen neki a Honda hátsó sárvédőjének. Személyi sérülés nem történt, mindössze százezer forintnyi anyagi kár. Még rutinos vezetőknek is gyakran okoz gondot a tolatás, talán ezért is van egyre több újabb modellben tolatóradar. De addig is legyünk óvatosak, és ne spóroljunk meg az ellenőrző hátratekintést.

##### Gyerekek sérültek

Április 26-án 14 óra tájban Nagytarcsán, a Petőfi úton történt baleset. Egy ózdi férfi Mercedes típusú tehérgépkocsijával Budapest irányából Kistarcsa felé közlekedett, és későn vette észre, hogy előtte egy Renault Scénic típusú gépkocsi forgalmi okok miatt megáll, és ezért neki-ütközött. A Renault-ban utazó 3 és 7 éves kisgyerekek 8 napon belül gyógyuló, könnyű sérüléseket szenvedtek.

## Törvénytörő a kamion-rendelet

### TÚZOLTÁS – ELŐZETES ENGEDÉLLEL, AVAGY ÁRUMEGÁLLÍTÓ JOG A XXI. SZÁZADBAN?

Miért veri fel a menteni igyekvő tűzoltó éjnek idején szirénájával a kertváros csendjét, amikor egy lélek sem jár az utcán? Ó kérem, ő csak betartja a fővárosi rendeletét. A kijelölt folyosókon kívülre a díjfizetéshez kötött engedély nélkül ugyanis csak akkor mehet, ha a szirénát és a kék lámpát egyszerre használja...

Ja, hogy a Kresz mást mond és csak a forgalmi viszonyokra tekintettel engedi meg a folyamatos túlkölés? Rá se ránts! Hisz ez csak egy, a jogalkotás összhangját prezentáló szabály a fővárosi parkolási rendeletet a múlt év végén kiegészítő, majd a közfelháborodás miatt március végén némileg korrigált módosításból. Talán kevesen tudják, nem önálló rendeletről van szó. A Fővárosi Közgyűlés a 2005-ös parkolási rendelete kiegészítésével gondolta folyosókba terelni a 12 tonnánál nehezebb járműveket.

E rendelet márciusi korrekciója könnyítette a hírszerzés és az elhárítás életét, mert már nem kell rendszámra kérniük a várakozási engedélyt – és ezzel felfedni magukat –, ha ingyen akarnak parkolni. A honvédségi járművek és a helyismereti gyakorlatra igyekvő tűzoltók, katasztrófavédők azonban továbbra is díjfizetéshez kötött engedély birtokában térhetnek le a szabadon használható útvonalakról.

#### Old község példája

14 éve a Baranya megye déli csücskében található Old önkormányzata úgy gondolta, csak az használhassa a Kásáddal frissen elkészült közutat, aki hajlandó megfizetni az út használatának

tént baleset. Egy ózdi férfi Mercedes típusú tehérgépkocsijával Budapest irányából Kistarcsa felé közlekedett, és későn vette észre, hogy előtte egy Renault Scénic típusú gépkocsi forgalmi okok miatt megáll, és ezért neki-ütközött. A Renault-ban utazó 3 és 7 éves kisgyerekek 8 napon belül gyógyuló, könnyű sérüléseket szenvedtek.



#### Helyreigazítás

A március 25-én a Sashalmi piacnál történt balesetben a vélen Suzuki vezetője sérült meg, és a Mercedes vezetője kezdett sörözni az ütközés után.



**Táblatalány a Timur utcában: ez egy tájékoztató avagy teherautóval elfordulni tilos jelentésű? Merthogy pl. a Bekecs utcai kereszteződésben nincsen „Teherautóval behajtani tilos!” tábla.**

a képviselő-testület által kitalált mértékű árát. Az Alkotmánybíróság megsemmisítette a rendeletet, mert a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján úthasználati díjról csak az illetékes miniszter dönthet.

Ellenkező esetben semmi sem akadályozhatná meg hazánk 3200 kis helyi köztársaságát, hogy önkormányzati autonómiájukra hivatkozva sorompókat tegyenek a helyiségnév tábláikhoz. Mint tették az eleink, hiszen az árumegállító jog a középkorban értékes kiváltság volt... Ha az általuk választott méretű jármű hajlandó megfizetni a különböző elnevezésű díjat, azt továbbengedik. Aki meg nem – fordulhat vissza, hisz a tulajdonos nem köteles indokolni; mit, miért tesz. A bíróságot pedig köti az önkormányzati rendelet előírása, azaz jogorvoslatra – például a sérelmes tiltó döntés végrehajtásának a bíróság ítéletéig történő felfüggesztésére – nincs mód.

A jogi helyzet az oldi eset óta nem változott. Erre dr. György István, a Fidesz fővárosi képviselője – egykori kőbányai polgármester – a Fővárosi Közgyűlés március végi ülésén figyelmeztette a testületet, ám érvelése a saját frakciójában sem talált értő fülekre.

#### Közjogi aktus kell

Az érdekképviseleti szervek egy része műszaki és közgazdasági indokkal kifogásolja a rendeletet. Az összes betonszállító mixer és betonpumpa mozgása engedély köteles lett, 3,5 tonnánál kisebb „tartálykocsija” pedig csak az üzemanyag csempészeknek van. Drágul az építkezés és az üzletek, benzinkutak ellátása. A célszerűtlenség azonban nem törvényességi kategória. A

Közúti Fuvarozók Egyesülete és egy szentesi magánszemély jogi érvekkel, az oldi példát is felhasználva már kezdeményezték az Alkotmánybíróság eljárását.

Indítványukkal megelőzték a Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatalt, amely április 11-én intézett törvényességi észrevételt a Fővárosi Közgyűléshez. Ebben hatvan napot adott a jogszabálysértés megszüntetésére. A hivatal nemcsak a kamionokkal foglalkozott. Felárta a rendelet azon hiányosságait is, amelyek lehetővé tették, hogy például a Centrum Parkoló Rendszer Kft. az államháztartásról szóló törvény hatálya alól kibújva, a panasztörvény alkalmazásának mellőzésével végezze a parkolási közszolgáltatást. (Az egy más kérdés, hogy a Centrum e rendeletre hivatkozva, az őt megbízó parkolási társulás áldásával félóránként is „jogszerűen” megbüntetheti az egy helyben jegy nélkül álló autót gazdáját – míg az önkormányzati tulajdonban lévő másik két parkolási társaság nem így jár el...)

A Parking Kft. elődje, a Fővárosi Szállítási Tanácsadó Bt. a tulajdonos önkormányzat megbízásából korábban is szedett díjat a Belvárosba igyekvő nehéz tehergépjárművektől. Ez azonban a jelenlegi összeg tizede volt. Másrészt az Alkotmánybíróság 2000-ben úgy foglalt állást, az önkormányzat a közterület használata körében nem tulajdonosként, hanem közhatalmi minőségében jár el. Egy V. kerületi székhelyű sajtkereskedő cég behajtási engedélye kapcsán 2006-ban a Legfelsőbb Bíróság is így döntött. A Fővárosi Közgyűlés – és még három fővárosi kerület – azonban láthatóan nehézkessé találja a közterület és a közúthasználat jogorvoslat biztosításával járó közjogi engedélyeztetési eljárását.

A közigazgatási hivatal az észrevétele elutasítása után fordulhat az Alkotmánybírósághoz. A rendelet alkalmazását a közigazgatási hivatal nem függesztheti fel. A főváros húzhatja az időt, de végül aligha tehet mást, mint kidolgozza, miként tudja hatósági engedélyekkel védeni a lakónegyedeket a nehéz tehergépjárművek környezetszennyezésétől.

-isz-or

**FOGÁSZATI**  
kis és panoráma  
**RÖNTGEN**  
Fogászati allergia vizsgálat!  
1152 Bp., Szilaspark 5. fsz. (Pólus mellett)  
**BEUTALÓ NÉLKÜL IS!**  
Rendelési idő: H-P 8-20\*  
Tel: 414-0146, 306-5571

**OPTIKA**

Kontaktlencsét visel?  
Vásárolja meg nálunk  
50% kedvezménnyel!

Csömöri u.182. T.:05-4551  
Mátyás Hotel T.:70/340-6535

## GIPSZKARTON SZAKÜZLET

1144 Füredi út 74-76. Tel: 220-6217

Nyitva: hétfőtől péntekig 7-16-ig, szombaton 8-12-ig

- KNAUF gipszkarton rendszer (válaszfal, tetőtér, álmennyezet, előtétfal, akusztikai szigetelések)
  - HOMLOKZATI SZIGETELÉSEK utólagos hőszigetelés (polisztirol illetve ásványgyapot)
  - BELTÉRI AJTÓK (fém és fa tokkal)
  - KAZETTÁS ALMENNYEZET
  - VAKOLÓ ÉS FALAZÓ ANYAGOK
- e-mail: gipstone@freemailhu, postmaster@gipstone.t-online.hu

