

## XIV. kerület

### Megcsúszott a motoros

Április 20-án kora délelőtt a Kerepesi úton egy motorkerékpáros szenvedett balesetet. A helyszínrre kiérkező járőröknek elmondta, hogy a Suzuki típusú motorke-  
rékpárjával a Hungária körúton közlekedett a Kerepesi út irányába. Jobbra kanyarodás közben elvesztette az uralmát a járműve felett és elesett. Állítása szerint hideg volt még a gumi, ezért csúszott meg. A mentőorvos megvizsgálta és megállapította, hogy valószínűleg a motoros belső sérüléseket szenvedett, ezért az Uzsoki utcai kórház Mexikói úti intézetébe szállították.

### Boldog születésnap...

A Zalán utca 37. szám alá hívták ki a járőroket április 20-án

az esti órákban. A bejelentő elmondta, hogy a fenti címen leparkolt VW Polo típusú gépkocsijával, majd a csomagtartójába pakolni kezdett. Eközben egy csattanást hallott, majd pár másodperc múlva egy lökést érzett, amitől elesett. Ezt követően látta, hogy egy VW Passat személygépkocsi nekiütközött az ő autójának, majd egy Ford Focusnak csapódott. A Passat vezetőjét is meghallgatták, aki beismerte, hogy nagyobb mennyiségű alkoholt fogyasztott a születésnapja alkalmából, és ennek hatására ütközött a parkoló autókba. A felelősségét elismerte. A bejelentő a fején és a könyökén megsérült a baleset következtében, az okozó pedig fejsérülést szenvedett ezért az Uzsoki kórházba szállították őket, ahol ellátás mellett a vérvizsgálatot is elvégezték.

## Extra bírság, ha naiv az autós

Tiéd a felelősség – hirdették mindenféle óriásplakátok az új törvényi változásokat, amelyek május elején léptek hatályba. Ezzel az ország vezetői azt az egyre jobban elharapódzó gyakorlatot kívánták megszüntetni, hogy a gyorsrahaladón kapott, pirosan áthajtó, vagy hasonló szabálysértésen lebukott autós ne tudjon kibújni a felelősségre vonás alól. Akit ugyanis nem állítottak meg nyomban a rendőrök, és a szabálysértést csak egy felvétel bizonyította, a jármű tulajdonosaként azzal védekezhetek, hogy a kocsit a kérdéses időpontban nem ők, hanem például egyik hozzátartozójuk vezette, akikre (a hatályos magyar jog értelmében) nem kötelesek tanúvallomást tenni: tehát nem mondják meg, ki követte el a szabálysértést. Ezzel azután meg is szakadt az eljárás.

A „Tiéd a jármű, tiéd a felelősség” alapelv szerint a gépkocsi tulajdonosa mindenképpen felel a járművel elkövetett szabálysértésért. Ennek formája az úgynevezett közigazgatási bírság, amivel akkor sújtják a tulajdonost, ha nem hajlandó elárulni, ki is vezette a szabályszeres elkövetésekor az autót. Miután nyilatkozat hiányában a tényleges szabálysértőt személye ismeretlen marad, a tulajdonos a közigazgatási bírságon kívül nem felelős a közlekedési szabálysértésért, így nem indul szabálysértési eljárás, s a kiérdemelt büntetőpontokat sem kapja meg senki. Kimegy a közigazgatási bírság, és annyi.

Ha a magas bírságot a jármű tulajdonosa nem akarja magára vállalni, akkor a megoldás a következő: amint a jármű tulajdonosa megkapja a csekket, ha rövid időn belül bizonyítja, hogy a kocsit nem ő, hanem más vezette, akkor azzal szemben indul eljárás, a közigazgatási bírság ügye pedig semmissé válik. A gyakorlatban ez úgy néz ki, hogy a gépkocsi tulajdonosa köt a használóval egy szerződést, s azt becsatolva megváltozik az eljárás irányultsága: a hozzátartozó megkapja a szabálysértési bírságot és büntetőpontokat, a tulajdonossal szemben pedig megszakad a közigazgatási eljárás, és nem kap bírságot.

Most lássuk azt a helyzetet, amikor az autó tulajdonosa naiv és őszinte – a jogalkotó valószínűleg ilyen viselkedést nemigen tapasztalhatott mostanában kormánykörökben, ezt a lehetőséget ugyanis egyszerűen figyelmen kívül hagyja a jogszabály. Tehát megjön a felszólítás, hogy nyilatkozzon az autó tulajdonosa arról, hogy ki vezette a szabálysértés elkövetésének időpontjában az autót. Ő őszinte, és beírja valamelyik családtagját. Nem csatol használati szerződést, mert családon belül az ilyesmi nem élet-szerű. Ekkor beindul a gépezet: a tulajdonos megkapja a közigazgatási bírságot (mivel használati szerződés híján nem mentette ki magát), a szabálysértés elkövetőjével szemben pedig beindul a szabálysértési eljárás, és a családtag ugyancsak megkapja a bírságot, a büntetőpontokkal együtt.

Aki rendszeresen részt vesz a közlekedésben, azt tudja jól hogy időnként számárnak, ökörnek, marhának nézik, s ezt az autóstársak a tudomására is hozzák. Az evolúciós fejlődés újabb állomása, hogy az autósokat az állam csendben fejőstehénnek tekinti, akikből ki lehet facsarni a fél államadósságot. A most hatályba lépő jogszabály erkölcsi színvonaláról bizonyára mindenkinek megvan a saját véleménye, mi csak azért ismertettük a jogszabályi hatásokat, hogy tudja meg mindenki, mire számíthat. (F)

## Kétkerékűek ütköztek

Április 21-én este 9 óra körül a járőr arra lett figyelmes, hogy a Thököly út és a Nagy Lajos király útja kereszteződésében egy motoros és egy kerékpáros fekszik a földön. Meghallgatták a kerékpárost, aki elmondta, hogy a Csömöri úton közlekedett kivilágítatlan biciklijével a külső forgalmi sávban. Amikor a fenti kereszteződéshez ért, a jelzőlámpa sárgára váltott, de ő még azon át akart menni és eközben összeütközött a jobbról szabályosan érkező segédmotor-kerékpárral. A kiérkező mentők a helyszínen ellátták a kerékpáros sérülését, akinek a bal lába sérült meg, de kórházi ellátást nem igényelt.

### Sárga, és bummm...

A Hungária körút és az Ajtósi Dürer sor kereszteződésénél történt személyi sérüléses baleset április 22-én a déli órákban. Egy Mercedes típusú tehérgépkocsi közlekedett a Hugária körúton a középső forgalmi sávban, az Árpád hidt irányába. A tehérgépkocsi elött haladó Ford Focus személygépkocsi vezetője a fenti kereszteződésben a közlekedési jelzőlámpa sárga jelzésére megállt, amit a mögötte haladó teherautó sofőrje későn észlelt. Fékezett, de már nem tudott megállni, így a Ford hátuljának ütközött. A vélen gépkocsiban a hátsó ülésen két hölgy utazott, mindkettő megsérült ezért a mentők az Árpád kórházba szállították őket. Az okozó a helyszínen elismerte a felelősségét.

*(A fenti eset elég gyakran okoz problémát a közlekedésben: nem vagyunk egyformák, a különböző temperamentumú emberek ugyanarra a szituációra eltérően reagálnak. A helyzet jobb kiszámíthatóságára Miskolcon egy olyan ötletes megoldást tapasztaltunk, hogy a lámpa zöldje mellett egy „visszaszámláló” jelzi, meddig tart még a szabad jelzés, a másodperceket mutatva. Az első alkalommal azért volt bennem egy kis félsz, hogy mi következik az 1 után: bummm? Inkább a gázt választottam... A szerk.)*

## Látványos rendőrségi akció Szentmihályon

A kerületi járőrök jó szimattal felfigyeltek egy Seatra április 24-én délután a Szent Korona utcában. Amint a rendőrautóval utána fordultak, a vezető nagy gázt adva kikanyarodott a Batthyány utcára, a Rákosi út felé. A sarokhoz érve a kocsiban lévő négy személy egyike kiugrott, s gyalog kezdett menekülni, a kocsit pedig áthajtott a piros lámpán, s úgy kanyarodott a Rákosi útra, hogy a zöldön érkezőknek vészfékeznie kellett, s majdnem tömegkarambolt okozott. A rendőrautó a menekülő autóját a Rákosi úton utolérte, s előtte keresztbe fordulva megállította. A kocsiban ülők felhagytak az ellenállással. Egy másik járőr a gyalog menekülő férfit vette üldözőbe – az üldözés a Béla utcán, Pálya utcán át egészen a Rákosi út 54. számig tartott, s itt végül a férfit a nála lévő csomaggal együtt sikerült elfogni. A csomagban kábítószer-gyanús anyag volt, az ügyben folyik a nyomozás, hogy fogyasztókat vagy terjesztőket sikerült-e elfogni?

## Fogorvosi rendelő Cinkotán

**AKCIÓ! Rendelői fogfőhérités - Sugárzó mosoly 1 óra alatt!**

**59 000 Ft, 80 000 Ft helyett!** Az akció 2007. dec. 31-ig tart  
fogszabályozás • tömések • kerámia betétek • kerámia héjak  
igényes fogpótlások szájszűrés • ultrahangos fogköveteltávolítás  
dentálhigiéniai szaktanácsadás • fogfőhérités • gyermekfogászat  
díjmentes állapotfelmérés • fogászati szűrővizsgálat

Előzetes időpontegyeztetéssel a várakozási idő minimális.

**Tel: 400-11-67, 06-30-914-52-28**

**Bp., XVI., Múvezető u. 7.**

**Rendelési idő: H-P: 8.00-20.00**

Kellemes, nyugodt környezetben, garanciális szakellátással várja Önt és gyermekét:  
dr. Bártfai Eszter és dr. Pável Júlia • www.bobdent.hu

# Közlekedési balesetek

### Balesetet okozott a családi beszélgetés

Április 25-én késő délután személyi sérüléses baleset történt a Mogoródi úton. A járőröket a baleset vélen részese fogadta a helyszínen, elmondása szerint a Mogoródi úton haladt Citroën típusú személygépkocsijával a Róna utca irányába a belső forgalmi sávban. Amikor a Pillangó utcához ért észlelte, hogy neki jobbról a Fogarasi út irányából fékezés nélkül érkezik egy személygépkocsi. Fékezni kezdett, de az ütközést elkerülni így sem tudta. A baleset okozója elmondta, hogy annyira belemerült a beszélgetésbe a mellette ülő lányával, hogy a kereszteződésben figyelmen kívül hagyta az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát, és fékezés nélkül nekiütközött Renault Clio típusú gépkocsijával a Citroënnek. A baleset okozásáért a felelősségét elismerte. Utasa erős fejfájásra panaszkodott, ezért a mentők őt az Árpád kórházba szállították.

### A rövidebb út

Április 26-án délelőtt az Örs vezér tere és a Bánki Donát utca kereszteződésénél történt baleset, amelyben egy kerékpáros sérült meg. A sérült elmondta, hogy az Örs vezér tér 2. előtti egyirányú útszakaszon közlekedett, a menetirány szerinti jobb oldalon. A Bánki Donát utcához érve azt vette észre, hogy a közlekedési jelzőlámpánál kocsisor alakult ki, ezért két álló gépkocsi között kelő körültekintés nélkül áttekert az úttesten. Eközben azonban nem vette észre a jobbról, az Örs vezér tere irányából érkező Skoda Fábriát, és a gépkocsi elütötte. A felelősségét a baleset okozásáért elismerte, a mentők az Árpád kórházba szállították kivizsgálás céljából.

### A térfelügyelő kamera nem hazudik

Állampolgári bejelentés érkezett április 27-én, hogy az Állat-

kerti körúton motoros baleset történt. A történeteket rögzítették a térfelügyelő kamerák, ezért az ügyeletes elkezdte visszanezni a felvételeket. Eközben a helyszínrre érkező járőr jelentette, hogy a baleset részesei erősen ittas állapotban vannak. Azt állították, hogy a motort tölték, eközben estek el mindketten. A hetvenkettes kamera felvétele szerint azonban a motoron mindkét személy rajta ül és a páros így száguldott az Állatkerti körúton a Hősök tere irányába. A térfelügyelő kamerák felvétele tehát konkrétan megcáfolta az ittas motorosok állítását.

## XVI. kerület

### Beelőzött a kanyarodó főútra

A Rákospalotai határúton haladt Zuglói felől április 29-én egy VW személyautó. A Pálya utcához érve látta, hogy egy teherautó áll a kereszteződésnél, s úgy döntött, hogy megelőzi. A teherautótól nem vette észre a táblát, amely azt mutatta, hogy itt a főútvonal kanyarodik, s neki elsőbbséget kellene adni. Az előzés primán sikerült – a személyautó eltrafált egy szemből érkező motorost.

### Megoldások dugóban

Hosszan állt a kocsisor április 29-én este a Somkút utcában. A sor végére egy Lada érkezett, amelynek vezetője a sor láttán előzésbe kezdett, és tempósan haladt az álló autók mellett. A 13. szám előtt egy Renault Clio állt a sorban, annak női vezetője úgy döntött, hogy neki erre nincs ideje, s inkább visszafordul. Ezt meg is tette, és eközben sikerült a Ladát úgy eltrafálnia, hogy az berepült az árokba. A Clio vezetője az élménytől sokkot kapott, a mentők kórházba szállították.

### Mi volt a hiba?

Egy autóbussz haladt az Újszász úton a város felé április 29-én, azt egy Suzuki előzte nagy sebességgel. Ugyanekkor egy Renault érkezett a Zselic utcán az Újszász utcához, s a vezető balra nézve nem látott közlekedő autót, így jobbra kis ívben kanyarodni kezdett a védett főútvonalra – pont az előző Suzukival szemben. Annak vezetője látta a veszélyt, s keményen fékezett (hagyott is hátra közel 30 méteres fékutat), majd végül frontálisan ütközött a két autó. Személyi sérülés szerencsére nem történt, de a kocsik jól összetörték. A Renault vezetője még a rendőri intézkedés időtartama alatt sem jött rá, hogy miben hibázott, a felelősség kérdését így majd szabálysértési eljárás tisztázza.

**Mihály és Fia** kárpitos mesterek

**KÁRPITOS BÚTORKÉSZÍTŐ és Lakberendező Bt.**

- Stíl- és modern bútorok egyedi tervezése, felújítása
- Antik és bőr bútorok restaurálása asztalos munkával, bútorszövevel
- Ajtó- és falikárpit készítése

**Díszítő függönyök, védőhuzatok készítése**

**1165 Bp. Zsélyi Aladár u. 6.**

**Tel/Fax: 321-0383**

**Mobil: 06-30-954-1727**



**MINDEN GONDJÁRA MEGOLDÁST TALÁLUNK!**

- autójavítás, állapotfelmérés
- vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- zöldkártya • **Motordiagnosztika**
- műszeres fékvizsgálat, szerelés
- computeres futómű vizsgálat, beállítás, javítás
- ingyenes olajcsere Shell olajokból
- önindító, generátor felújítás
- vonóhorog árusítás, szerelés
- autóklima: feltöltés, tisztítás, javítás
- gumikereskedelem, szerelés, javítás

**GARANCIA • MINŐSÉGI MUNKA • KEDVEZŐ ÁRAK**

**GUUVILBAU**  
Szolgáltatás és Karbantartás Kft.  
**AUTÓ GYORSZERVIZ**

1141 Budapest, Fogarasi út 131.  
Tel/Fax: 220-0818, 220-1415  
E-mail: guvillbau@axelero.hu

Nyitva:  
hétfő-péntek: 7.30-18.00  
szombat: 8.30-14.00