

Gyorsabban jutunk a Belvárosba

Május végére megújul a Pesti út, épül a buszkorridor kerületi szakasza. A Fővárosi Önkormányzat több éves késéssel március 1-jén megkezdte a Pesti út felújítását az 501. utca és a Csabai út között, és hozzáálltak a buszkorridor kiépítéséhez.

Három évvel ezelőtt a Veres Péter út párhuzamos felújítása, 2008-ban a buszkorridor tervezési munkáival való összehangolás, míg tavaly az elhúzódo közbeszerzés miatt halasztotta a fejlesztést. Gondot jelent, hogy a beruházó Főváros nem tartotta fontosnak a tájékoztatást. A kerületben élők nem kaptak és kapnak előzetes értesítést arról, hogy hol, mikor zárnak le egyes útszakaszokat, hogyan változik a forgalmi rend. Rákosmente Önkormányzata levélben fordult Budapest vezetéséhez, hogy az uniós projekteknel kötelező tájékoztatást adja meg a rákosmentieknek, különös tekintettel arra, hogy e célra az uniós külön támogatást biztosít. Jó kérdés persze, hogy ezt mire használják.

Zajlik az útfelújítás

Jelenleg a Pesti úton a Keresztúri út és 501. utca közötti

2X1 sávú szakaszán, forgalom mellett folynak az aszfaltozási munkálatok. A többi szakaszon a közműkiváltások, szegélyépítés zajlik. Az autósoknak a gyorsabb előrehaladás érdekében érdemes kerülni: alternatív útvonal lehet a Helikopter út - Szabadság út - Ferihegyi út, vagy a Veres Péter út - Bökönyföldi út - Cinkotai út - Liget sor választása. A kerület külső részén élőknek javasolt az M0-s autótút használata.

A Pesti út 2x2 sávú szakaszán a kivitelező cég végig fenntartja a 2x1 sávú forgalmat, ezért bár a megszokottnál lassabban, de végig járható az útszakasz. A felújítás alatt minden BKV-járat az eredeti útvonalán, az eredeti menetrend szerint, de késésekkel közlekedik. Egyes megállókat átmenetileg áthelyezték, erről a BKV tájékoztatja utasait.

Nem csak a teljes útburko-

lat újul meg ezen a szakaszon, a beruházás forgalomtechnikai módosításokat is tartalmaz. A buszmegállókat új bazaltbeton burkolatot kapnak és szűkség szerint a hosszát is növelik a peronoknak. A korábbi Göröngyös utcai megálló helyett a városhatár irányában két új megálló épül, az egyik az 513. utcánál a Tesco áruház vonalában, a másik közvetlenül a Borsó utcai csomópont előtt.

Elindult a buszkorridor építése

A felújításokkal egyidőben elkezdődött az Örs vezér tereig tartó buszkorridor építése is. A Pesti út mentén nem mindenhol épülhet önálló buszútvonal: a lehetőségeket behatárolták a fizikai adottságok, a terepviszonyok, a közmuhelyzet. A tervezők részletes forgalmi adatokat is vizsgáltak, ez alapján határozták meg, hogy az Örs vezér tereig hol kell a védett sávot kialakítani. Ezt a projekt elbírálásánál Brüsszel is szigorúan vizsgálta, az Unió csak költséghatékony, megtérülő köz-

lekedési beruházásokat támogat.

A tervezés során felvetődött, hogy a Pesti út 2X2 sávú szakaszán az egyik sávot kizárólag a buszoknak biztosítsák: ezt a kerületi önkormányzat nem támogatta, óriási dugókhöz vezetett volna ez az elképzelés.

Mi az, ami megvalósul? Ahogy arról tavaly a Helyi Hírek, 2007-ben a Hírhozó részletesen beszámolt: önálló buszútvonal Keresztúron a Csabai és a Ferihegyi út között, az 508. utca környékén, illetve a Keresztúri utcai csomópontnál, valamint kifelé a Kis utca és a Cinkotai út között épül. A beruházás tartalmazza a Pesti út Bakancsos utcai és Cinkotai utcai kereszteződésének kiszélesítését, önálló kanyarodó sávok létrehozását.

A kőbányai szakaszon a Fehér úton a meglévő útpálya kiszélesítésével mindkét irányban közepesen kialakított önálló autóbuszútvonalat építenek. A Maglódi út és az Éles sarok között megszüntetik a meglévő iparvágányokat, a köztúttól és a villamos pályától

függetlenül, az autóbuszok számára új út épül az Örs vezér tér irányába. A Jászberényi úton a Maglódi út felé pedig a felüljárótól új forgalmi sávot építenek. Átépül a Kozma utcai jelzőlámpás csomópont is, ahol a kereszteződéstől elválasztott önálló buszútvonal alakítanak ki.

A buszkorridor kőbányai szakaszainak építését a nyár folyamán indítják. A csúszásoknak itt is jórészt adminisztratív okai voltak. A problémák megoldásában Riz Levente polgármester, fővárosi képviselőként közreműködött, többször tárgyalt a kőbányai képviselőtestület tagjaival, közvetített a Főváros és Kőbánya között, hogy a X. kerület részéről is megszűljen minden szükségesség hozzájárulása.

A XVII. kerületet érintő munkálatok során a kivitelezők ígérete szerint a lehető legkisebb mértékben korlátozzák a Pesti út forgalmát, a május végi befejezési határidőt szigorúan betartják.

Gyulasi

Rabok legyünk vagy szabadok?

A XVII. kerületben idén is méltó módon megünnepelték az 1848-49-es forradalom és szabadságharc évfordulóját. A pártok és civil szervezetek közösen koszorúztak.

A Rákosligeti Polgári Kör rendezvényével indultak a kerületi ünnepségek március idusán. A ligetiek a Hősök terén emlékeztek meg a 162 évvel ezelőtti eseményekről. A Diadal Úti Iskola diákjai színjátékkal emlékeztek, majd Strommer Pál, a Magyar Piarista Diákszövetség alelnöke mondott beszédet. A Rákoscabai Polgári Kör rendezvényén a Csaba vezér téren Dunai Mónika, helyi képviselő, tanácsnok

osztotta meg a hallgatósággal ünnepi gondolatait. A kerület hivatalos megemlékezésén, március 15-én délelőtt az LMP kivételével minden párt és kerületi civil szervezet képviseltette magát az 513. utcai Honvéd síroknál. A rendezvényen több száz kerületi lakos gyűlt össze. Ünnepi beszédet Riz Levente polgármester mondott.

A március 15-i ünnepség a Vigyázó

Sándor Művelődési Házban zárult, ahol a nyíregyházi Dongó együttes mutatta be ünnepi műsorát.

Gyulasi Georgina



Travel Time utazási iroda
2234 Maglód, Fő u. 14.
Tel./fax: 06-29-325-783
Mobil: 06-30-460-8876
E-mail: maglod@traveltime.hu

Nyitva tartás:
H.,K.,Cs.: 9-16
Sz.,P.: 12-18

70 utazásszervező ajánlata egy helyen!
Megtaláljuk az Ön elképzeléseinek legmegfelelőbbét!

It's time to travel! Engedélyszámunk: U-000833

TAKACS TEAM AUTÓJAVÍTÓ

1171 Budapest, Lemberg u. 22.
takacs.team.kft@enlernet.hu

VIZSGÁZTATÁS SAJÁT TELEPHELYEN
Hétfőtől péntekig 0800 - 1600-ig
Telefon: 06-30-996-5779

KARAMBOLOS AUTÓK JAVÍTÁSA
TELJES KÖRŰ ÜGYINTÉZÉSSSEL
Telefon: 06-30-350-2480

HŐKAMRÁS FÉNYEZÉS

ZÖLDKÁRTYA
Telefon/fax: 258-1781, mobil: 06-30-992-4577

Lázár Vilmos fogathajtó világbajnok Sikertörténet Rákosmentéről

Folytatás az első oldalról

Helyi Hírek: Éppen egy motoros találkozó zajlik itt a parkban, ahol ott áll az Ön motorja is. Mennyi ideje marad a motorozni?

Lázár Vilmos: Nagyon kevés. Egy-két éve kezdtem, és pontosan tudom, hogy mennyit motoroztam, annyi kilométer van benne, amennyit mentem. 4300 kilométert motoroztam eddig – nem sok két év alatt, de hát sok mindent csinálok. Ez csak egy hobbi, vannak fontosabb dolgok az életünkben.

HH: A sport vagy az üzlet



van most előtérben?

LV: Inkább azt tudom mondani, mi van most háttérben. Főleg a sport. Tavaly még versenyeztem, ez volt a 26. versenyprogram, ennek a végén Kecskeméten volt egy világbajnokság, ami nem úgy sikerült, ahogy szerettem volna. A felkészülés alatt háttérbe kellett szorítanom a munkámat is. Igaz, a sportra mindig úgy gondoltunk, hogy az egy kedves és kellemes hobbi, de mindig üzletemberek voltunk. Azonban amikor az ember VB-re készül, legalább az utolsó időszakban a felkészülésre kon-

VÖRÖSRÉZCSŐ
Víz-, gáz-, fűtés-, klímahűtőtechnika részére
Nagy- és kiskereskedelem
Forrasztható és menetes idomok, forrasztóanyagok!

Cu-TECHNIK Kft.
ISO 9001
1173 Bp., Pesti út 37.
Tel/fax: 258-9411

1106 Bp., Tarkarét u. 2/B
Telefon/fax rendeléssel
Tel: 359-5883, fax: 359-5007
Mobil: 06-30-954-6306
www.cu-technik.hu
E-mail: cu-tech@cu-technik.hu

centrál. A Lovas Szövetség elnökeként, és úgy, hogy besegíttem a szervezésben, az utolsó verseny is inkább munkaként vonult be az emlékeim közé.

HH: Melyik versenyre emlékszik vissza a legszívesebben?

LV: A tavalyi világbajnokság előtt tíz évvel volt egy szintén kecskeméti világbajnokság, ami talán az első igazán nagy közös sikerünk volt a testvéremmel. Akkor én nyertem, Zoli lett a második, és megnyertük a csapatversenyt is – abban az évben lettünk egyébként diszpolgárok Rákosmentén, az egy fantasztikus év volt. Az ember a rabjává

ellenére, hogy kevés figyelem övezi a lovassportokat a kormányzat részéről, költséges, nincsenek komoly koncepciók a fejlesztésére, Magyarországon mégis egy nagyon jó helyen áll ez a sport. A válság ellenére tavaly például mind a sportlovaink, mind a versenyzőink száma 10 százalékkal emelkedett – úgy, hogy a Magyar Lovas Szövetség 10 millió forint normatív támogatást kap, ami nem fedezi az iroda fenntartását sem. Nyilván én sem azért választottam a szövetség vezetését, hogy ezt a helyzetet hibernáljuk, hanem hogy egy jövőképet fessünk magunk elé. Elkészült egy koncepció, amire kormányzati támogatást szeretnénk kapni. A teljes lovas ágazat, amibe beletartozik a versenyzés, tenyésztés, a hagyományörzés, és sok minden más, 1,5 milliárdnyi támogatást kap, amik elfolynak mindenféle csatornákon. Ha ezt a támogatást megfelelő célokra tudnánk fordítani, akkor ebből egy hatalmas erőt lehetne kivácsolni.

HH: A CBA „életében” is érződik a válság?

LV: Nagyon is érezzük. A CBA lényege az összefogás. Ennek segítségével a magyar kereskedők talán eséllyel veszik fel a harcot egyrészt a válsággal, másrészt a Magyarországra telepedett multinacionális kereskedelmi cégekkel. Azt lehet mondani, hogy a kereskedőknek a CBA-n kívül másban nincs esélyük gondolkodni. Nem rózsás a helyzet. Magyarországon nagyon erőlködnek a multik – és nem merem mondani, hogy kormányzati segítséggel, de az nyilvánvaló, hogy nem gátolják őket. Az Unió szabad kereskedelmi szabályaira hivatkoznak, de erre szoktam mondani, ha én Párizs mellett szeretnék nyitni egy szupermarketet, valószínűleg körberöghögnének. Egy multival nagyon hatékony, emiatt a kereskedelemben megszűnnek például a kis boltok, amelyek amúgy sok munkahelyet adnak. A legnagyobb baj az, hogy a külföldi láncok többnyire a saját országuk termékeinek keresnek piacot – a saját kormányuk támogatásával. Ha így nézzük, akkor látjuk, hogy az ő bejövételük miatt sok munkahely szűnt meg a feldolgozóiparban. Összességében tehát nem kell, hogy minket támogassanak, de legalább hátrányba ne kerüljünk.

HH: Hányan dolgoznak most a CBA láncban?

LV: Körülbelül 35 ezer embernek adunk munkát, ami egy jelentős gazdasági erőt képvisel az országban. De nem is a kereskedelemben kellene, hogy magas legyen a foglalkoztatottak száma, hanem a beszállító cégeknek lenne rá szükségük, hogy hatalmasra növekedjen a számuk – ez azonban évek óta csökkenő tendenciát mutat.

HH: Immár 11 éve a testvérel Rákosmente diszpolgárai. Megvan még a kötődés?

LV: Ott születtem, sőt már édesanyám és még a nagymám is ott született. Égészen 2000-ig laktunk a XVII. kerületben. A lovassportban szerzett első komoly sikereim is a kerülethez köthetők. Igaz, nem az állattartásáról híres és nem egy mezőgazdasági környék, de Budapest utolsó utcájában, Rákoshegyen volt az a lovas tanya, ott tartottuk a lovainkat, ott is laktunk. Az ember soha nem tud elszakadni attól a területtől, ahol a gyerekkorát töltötte. Gyerekként felduzzasztottuk a Rákos patakot, abban fürdöttünk, ismerem a Merzse-mocsár környékét, nap mint nap ott tréningeztünk a lovakkal, ott volt a lovas pályánk. Nagyon szeretünk ott lenni, de kinőttük, és szeretnék volna kátóztatni, amit elértünk, így költöztünk át Domonyvölgybe, és Gödöllőre. De sokat járunk vissza, van ültünk is Rákosmentén.



HH: Ezek szerint a magyar kormány nem is támogatja ezt az összefogást?

LV: Nem. Erre sajnos nagyon egyszerűen tudok válaszolni, mert nem. Annak idején a Széchenyi-tervből kaptunk támogatást, amiből logisztikai központokat építettünk az országban, fejlesztettük a régióinkat, az üzleteket, bővítettük a hálózatot. De a Széchenyi-terv óta egy fillért sem kaptunk, az elején még voltak ígéretetek, de már azok is eltűntek.

HH: Hányan dolgoznak most a CBA láncban?

LV: Körülbelül 35 ezer embernek adunk munkát, ami egy jelentős gazdasági erőt képvisel az országban. De nem is a kereskedelemben kellene, hogy magas legyen a foglalkoztatottak száma, hanem a beszállító cégeknek lenne rá szükségük, hogy hatalmasra növekedjen a számuk – ez azonban évek óta csökkenő tendenciát mutat.

HH: Nem tart attól, hogy nyíltan egy párt jelöltje mellé álljon?

LV: Soha nem rejtettem véka alá a politikai nézetemet – ezért sok támadást is kaptam, hiszen azt mondják, hogy egy jó üzletember mindkét oldallal jóban van. Azt is mondják, hogy egy jó üzletember érzelmileg nem kötődik a vállalkozásaihoz, és sok mindent mondanak a jó üzletemberről, ami rám nem jellemző. Én mindig kimondtam, amit gondoltam, melléálltam annak, akiben bíztam, akiben hittem. Érzelmileg hihetetlenül kötődöm a vállalkozásaimhoz. Lehet, hogy egyszer ez lesz a csúnya vég, de ha itt a Lovassparkban kinézek az ablakon nem azon gondolkodom, hogyan lehetne több profitot termelni, hanem egyszerűen jól érzem magam. De azt sem mondanám, hogy politikai erőt támogatok. Támogatom a magyar kereskedelmet, a magyar termelést, a magyar sportokat, ezen belül a magyar lovas sportot, és akinek a programjában látom, hogy az általam vallott elvekhez hasonlóan gondolkodik, melléállok. De ez nem párt-, hanem sokkal inkább programfüggő.

Gyulasi Georgina