

Csússzunk, vagy ne csússzunk? Ez itt a kérdés!

Mennyire káros az utak sózása?

A téli hóesés csodálatos, ha otthonról a kandalló mellől, egy bögre kakaóval a kezünkben nézzük. Viszont a közlekedést igencsak megnehezíti a sokszor több tíz centiméteres hóréteg, és ha a hó nem lenne elég, ott lapul alatta a jég is, ami az egyik legnagyobb veszélyforrás a közlekedőkre nézve. A különböző jégolvasztó anyagok már kis mennyiségben is korróziót okozhatnak, károsítják a növényzetet, megváltoztatják a talaj fizikai, biológiai valamint kémiai tulajdonságait, ezzel hozzájárulva a termőképesség csökkenéséhez és az ivóvizet adó felszíni vizeket is szennyezik.

„Lépek egyet, lépek kettőt és már is elestem a jeges úton, és higgyék el, nagyon fáj!” Szerintem mindenki ismeri a fent említett szitu-

A különböző jégolvasztó anyagok, mint például a nátrium-klorid (konyhasó), kalcium-klorid, magnézium-klorid egy kevés ér-

sózás korróziót okozhat, károsítja a növényzetet, megváltoztatja a talaj fizikai, biológiai valamint kémiai tulajdonságait, ezzel hozzájárul a termőképesség csökkenéséhez és az ivóvizet adó felszíni vizeket is szennyezi. Arról nem is beszélve, hogy az autókra felferődve komoly károsodásokat okoz.

Ezeket a speciális vegyületeket kizárólag speciális szituációban és megfelelő technológiával szabad csak felhasználni, mivel ezek közül több ingerli a nyálkahártyát, és a szemet, hosszú távon pedig a tüdőt is roncsolhatja. Ezért a saját lakásunk, otthonunk környéki csúszásmentesítést inkább az alternatív módszerekkel oldjuk meg. A célnak tökéletesen megfelel a homok, a kevés sóder, a természetesen lebomló faforgács vagy hamu. A sózást mindenképpen el kell kerülni érzékeny és védett természeti területeken, értékes vízbázisok környezetében, továbbá minden olyan területen,



Szanyi Dóra Ágnes: Gomba

ahol sózásra érzékeny növényfajok fordulnak elő.

Néhány jó tanács:

A kertünkben közvetlenül a talaj felszínét ne sózzuk! Elsősorban a lejegesedett közlekedésre használt felületeket kell csúszásmentesíteni, de mindezt csak akkor, ha már ellapátoltuk a havat! Fontos, hogy csak a lakosság tudatos együttműködésével védhetjük meg a környezetünket a sózás káros hatásaitól. De a gépjárműhasználók figyelmét is fel kell hívni a téli időszak veszélyeire és egy kis odafigyeléssel, a szabályok betartásával valamint természetesen téli gumival, az autósok is kevesebb kockázatnak

lesznek kitéve. Az utak síkosságát anélkül is csökkenthetjük, hogy nagymértékben károsítanánk a környezetünket. A rossz minőségű csúszásmentesítők használata miatt az utak is hamarabb tönkre mennek, és ha figyelembe vesszük a károkat, rádöbbenünk, hogy sokkal többbe került a csúszásmentesítés, mintha alternatív anyagokat használtunk volna és időben ellapátoljuk a havat. A megfelelő anyagok időben történő beszerzésével és megfelelő alkalmazásával számos problémától szabadulhatunk meg és persze megfelelő megelőzéssel mi sem csúsznánk el a csúszós utakon.

Szobonya Tia



Vasadi Ervin: Fehér út

ációt. Ezért sózzák többé-kevésbé rendszeresen hatalmas gépekkel az utakat, járdákat, lépcsőket, de vajon tisztában vagyunk a só káros hatásaival? Azt általában tudjuk, hogy nem csúszik tőle annyira az út, és azt is, hogy a kimarja a csizmákat, de azt kevesen ismerik, hogy milyen fokú károsodást okoz környezetünkben.

desítő anyaggal, például homokkal keverve a csúszásmentesítés talán leggyakoribb és leghatékonyabb eszközei. Ide sorolhatjuk még a vinaszt, a transzheat-et, a repülő tereken használatos ureát, vagy kálium-acetátot, a különböző alkoholokat valamint glikolokat. De figyelembe kell vennünk, hogy az úgynevezett



EURO-QUATTRO BIZTOSÍTÁST KÖZVETÍTŐ BRÓKERHÁZ-ALKUSZ KFT.

Az alábbi hirdetés azoknak az ügyfeleknek szól, akiknek nem mindegy, hogy mennyit fizetnek biztosításaik után!

Minden, ami biztosítás, minden egy helyen!

Casco-kötelező (egyedi és flotta), lakás – társasház – nyaraló műtárgy, építés-szerelés, vállalkozói vagyon, szállítmány szakmai felelősség, befektetési és folyamatos díjfizetésű élet csoportos élet és baleset, betegség-baleset-poggyász (utas), nyugdíjpénztár, egészségpénztár, exkluzív betegségbiztosítás...

Ön választja ki a legmegfelelőbbet a biztosítók termékeiből!

Szolgáltatásaink költségmentesek!

Irodánk biztosítási gyakorlattal rendelkező üzletkötőket keres

Központ: 1172 Bp, Cinkotai út 2. • Tel: 257-7214, 253-0146, Fax: 257-7214, 257-7206

Vezető: Schusztér Valéria: 20/366-3183, Erdős Péter: 20/955-4188

Nyitvatartás: H-K-Sze-Cs: 8-16-ig; P: 8-14 óráig

Új iroda nyílt: 1171 Bp. Péceli út 108. • Tel: 258-2552

XVIII. ker. IRODA címe: 1183 Bp. Üllői út 458. • Tel: 296-0256

Telefonos ügyelet: XVII. kerületben – Jókuthy Beáta: 06-20-9774-655
Jókuthy Rita: 06-20-9389-957
Pécelen – Mészáros Béláné: 06-30-9408-747
XVIII. kerületben – Jókuthy Éva: 06-20-3506-407

Egy fenyőfa élete

A nagy odafigyeléssel és aprólékossággal kiválasztott fenyőfa a karácsony egyik elengedhetetlen kelléke. A fát csillogó gömbökkel, égőkkel díszítjük és innentől kezdve hosszú heteken keresztül a lakás éke lesz. Január 6-án, vízkeresztkor azonban hagyomány, hogy az addig díszes karácsonyfától el kell búcsúznunk. A lecsupaszított sokszor száradt ex-karácsonyfa útja azonban itt még korántsem ért véget!

A fenyőfa élete egy tobozból kihulló maggal kezdődik. Hosszú évek, sokszor évtizedek telnek el, mire a fa megfelelő méretűre nő. Ekkor tölti be élete egyik legfontosabb szerepét, hogy karácsonyfa legyen. A vágott fenyők megfelelő hőmérsékleten és némi locsolás mellett több hétig, sőt akár hónapokig is élnek, ezután azonban sokszor problémát jelent a fa elhelyezése, tárolása. A Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. Budapest területén idén összesen 23 kerületben, 264 helyen gyűjtötte a karácsonyfákat az ünnepek követően. A XVII. kerületi Rákosmente lakóinak most is 7 gyűjtőhely cím állt a rendelkezésükre. Csak Budapesten évente közel 600.000 fenyőfa válik hulladékká. A fenyő magas gyanta tartalma valamint túlevele savas

kémhatása miatt komposztálásra nem alkalmas. Az ünnepek követően a fák termikus hasznosításra kerülnek, amely során a



Fűtőanyag is lehet

Hulladékhasznosító Művekben energiát nyernek belőle. Azoknál a fáknál, amiket szervezeten tudnak begyűjteni, az energia-termelés közel 80%-os. Sajnos

azonban az ország nagy részén még nincsen fenyővisszagűjtés, így azokat a többi lakossági hulladékkal együtt szállítják. Több külföldi országban az ex-karácsonyfákat már saját maguk aprítják fel, majd fűtőanyagként hasznosítják, megspórolva ezzel a szállítási valamint eljárás költségeket.

Bár a fenyőfa eladása milliárdos üzletnek bizonyul, hazánkban a visszagűjtés még mindig problémákat okoz. Szervezettebb együttműködéssel, jóval több hasznos anyagot tudnánk megmenteni és a már nem kívánatos fenyőfák sem okoznának problémát a lakások előtti tárolókban. Napjainkban egyre nagyobb a kereslet a kiültethető cserepes fenyők iránt, és annak ellenére, hogy a műfenyők tarolnak a piacon, a vásárlók 70%-a még mindig a vágott fákat részesíti előnyben. Érdemes megjegyeznünk, hogy a megvásárolt fák utóélete és ezzel együtt értéke, sokban rajtunk is múlik. Ne feledjük, hogy a hulladék érték, csak nem mindegy, hogy honnan nézzük.

Szobonya Tia