

# KRESZ: tanulhatjuk újra?

Több mint hatvan pontban változik a KRESZ januártól. A változások elsősorban a kerékpárosok és a gyalogosok védelmét szolgálják, de meg kell tanulunk több új közlekedési táblát is. Az év elejétől előre kell jelezni a traffipaxokat. A biciklisek és a motorosok a piros lámpánál álló kocsisor elé hajthatnak, sőt a kerékpárosoknak előretolt „felállósávot” is felfestenek. A motorosok a buszsávokat is használhatják. A közúti közlekedés szabályainak módosítása az eredeti tervekhez képest több hónapos csúszással, január 1-jétől lép hatályba.

**A** biciklis közlekedésben négy sebességhatárt vezetnek be: lakott területen kívül a fejező sisakot viselő kerékpáros 50 km/h-val is hajthat, kerékpárúton viszont csak maximum 30 km/h-val, ha pedig a járdán jelölték ki a biciklisek útvonalát, akkor mindössze 20 km/h-val – viszont mentesülnek a jobbra tartás alól és behajthatnak az egyirányú utcákba, a forgalommal szemben is. Ebben az esetben azonban kiemelkedően fontos, hogy a kerékpárosok megfelelően ki legyenek világítva, és körültekintően közlekedjenek – az autósok számára ugyanis szinte kivédhetetlen a baleset, ha egy kerékpáros az utca közepén jön szembe kivilágítatlanul. Ezen kívül a kerékpárosok és a motorosok az álló kocsisor mellett előremehetnek a piros lámpáig, de csak jobbról, ha van elegendő hely az autók mellett.



A felálló helyre a biciklisek nem csak kerékpársávon, hanem az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon is megérkezhetnek – Forrás: Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium

úgynevezett nyitott kerékpársávokkal is. Ezek az út két oldalán felfestett fehér szaggatott vonal jelzett sávok. Ezt a bicikliseken kívül más járművek is igénybe vehetik, a jobbra bekanyarodást is a nyitott kerékpársávról kell végrehajtani.

A gyalogos-átkelőhelyeket sokkal körültekintőbben kell megközelíteni. A jövőben táblák figyelmeztetnek, hogy a zebra felé tartó autósok csak olyan tempóban haladhatnak, hogy még az átkelőhely előtt, időben

meg tudjanak állni. Bevezetik a torlódás veszélyét jelző piros keretes háromszöget, és engedélyezik az elektronikus jelzőtáblák használatát az autópályákon.

A módosítás tartalmazza a gyerekekülés használati szabályainak leírását is - a 150 centiméternél alacsonyabb gyerekek ülését a biztonsági övhöz vagy annak bekötési pontjához kell csatolni, de a rendszámok láthatóságát is szigorúbban szabályozzák.

Munkatársunktól

# Bringapálya a rákoshegyi óvoda udvarán

**M**egújult a Fohsz Tivadar alpolgármester, dr. Bényi Zsolt helyi képviselő és dr. Piláth Károly az Oktatási Bizottság elnöke adott át. A tervek szerint tavasszal KRESZ-táblákat állítanak föl, gyalogátkelőhelyet festenek föl a kerékpárudvaron, hogy a gyerekek mielőbb megismerkedhessenek a közlekedési szabályokkal is -- biztonságos körülmények között.



A bringák rajtra készen állnak



Az ovisok birtokba vették a pályát

*Aldott, békés Karácsonyt és sikerekben gazdag új esztendőt kíván*  
**Rákosmente Önkormányzata**

*Riz Levente*  
 Riz Levente  
 polgármester

*Fohsz Tivadar*  
 Fohsz Tivadar  
 alpolgármester

*Horváth Tamás*  
 Horváth Tamás  
 alpolgármester

*Dr. Rúza Ágnes*  
 Dr. Rúza Ágnes  
 jegyző

*Dr. Dombóvári Csaba*  
 Dr. Dombóvári Csaba  
 aljegyző

## HÁZKEZELÉS BIZALOMMAL

**Helyi Hírek: Miben különbözik az NYCS Kft. a többi társasházkezelő cégtől?**

Nyáry Illikó, ügyvezető: A miénk egy családi vállalkozás, ami az emberi kapcsolatokon, a személyes kommunikáción alapszik. Ismerjük a tulajdonosokat, tudjuk, hogy ki melyik házból telefonál, és célunk, hogy élhetőbbé, szebbé tegyük ügyfeleink lakhelyét és költségek szempontjából minnél gazdaságosabbá tegyük ügyfeleink lakhelyét – immár nem csak Zuglóban, hanem Rákosmentén is.

**HH: Milyen személyzettel rendelke-**

**nek ahhoz, hogy hatékonyan tudjanak működni?**

Ny.I.: Édesapámmal közösen vagyunk a vállalat tulajdonosai. Neki számos műszaki végzettsége van – épület gépész mérnök, műszaki ellenőr, nemzetközi ingatlankezelő – ezen kívül 14 éves vagyonkezelői vezetői tapasztalattal is rendelkezik. De minden kollégánknak van társasházkezelői illetve ingatlankezelői végzettsége. Együttműködünk egy ügyvéddel, és hetente kétszer van könyvelői fogadóóránk is, az ügyfélfogadás pedig elég rugalmas - így próbálunk alkal-

mazkodni az emberek mai életviteléhez.

**HH: Mostanában mivel tudnak leginkább segíteni a házaknak?**

Ny.I.: A legnagyobb hangsúlyt az energia-megtakarításra fordítjuk. Fűtés korszerűsítésekkel foglalkozunk, illetve külön figyelmet fordítunk az épületgépészeti berendezések állapotára - a gázza, vízre, amelyekkel pénzt lehet megtakarítani.

Elérhetőségek:

06-1/220-3204, www.nycs.hu

(X)

**TAKACS TEAM AUTÓJAVÍTÓ**

**1171 Budapest, Lemberg u. 22.**  
 takacssteamkft@enternet.hu

**VIZSGÁZTATÁS SAJÁT TELEPHELYEN**  
 Hétfőtől péntekig 0800 - 1600-ig  
 Telefon: 06-30-996-5779

**KARAMBOLOS AUTÓK JAVÍTÁSA TELJES KÖRŰ ÜGYINTÉZÉSSSEL**  
 Telefon: 06-30-350-2480

**HŐKAMRÁS FÉNYEZÉS**

**ZÖLDKÁRTYA**  
 Telefon/fax: 258-1781, mobil: 06-30-992-4577