

Parkolj le és tömegközlekedj!

Megkezdődött 4 rákosmenti P+R parkoló kialakítása

Folytatás az 1. oldalról

Ne ragaszkodjon senki szenvedélyesen az autójához, ha van más választása!” – mondta Kemény Dénes, háromszoros olimpiai bajnok, a vízilabda-válogatott szövetségi kapitánya, aki druk-

szentendrei HÉV-nél, ahonnan gyakran kötőpályán közlekedik tovább. A helyi érdekűn való utazást azért is szereti, mert az úton nyugodtan tud dolgozni laptopján, és a Komjádi Uszoda mellett szállhat le közvetlenül, amely a munkahelye.

Rákoshegy vasútállomás melletti P+R parkoló építését. A beruházás megvalósulásához elnyert közel 400 millió forintos uniós támogatásból 2010 tavaszáig összesen 6 parkoló létesül majd, amelyből négy Rákosmentén épül. Rákostető vasútállomásnál 69, Rákoshely vasútállomásnál 136, Rákoscaba vasútállomásnál 135, Rákoscaba-Újtelep vasútállomásnál 28 férőhelyet alakítanak ki az autók számára, valamint mindegyik helyszínen 20 kerékpártárolót helyeznek el, gondolva a megnövekedett kerékpáros igényekre. A parkolók ingyenesek lesznek, az autók biztonságát térfigyelő kamerák vigyázzák majd.

Ez a program az önkormányzat közlekedési akciótervében kitűzöttnek megfelelően már 2008-ban elindult, amikor átadták Rákosligetén, a saját forrásból épült P+R parkolót. Ennek folytatása ez a beruházás, melyhez a XVII. kerület a sikeres pályázat révén 290 millió forintnyi EU-s forrást használhat fel. Riz Levente a munkaadókatörvény hangsúlyozta: Rákosmente Önkormányzata elkötelezett a tömegközlekedés fejlesztése iránt. A BKV-buszhalózat újratervezése, a járathoz-köztartón ott volt Dr. Demszky Gábor főpolgármester és Gyarmati Zoltán, a Parking Kft. ügyvezető igazgatója. A fővárosi cég vezetője összefoglalta hitvallásukat:



Kemény Dénes is támogatja a P+R parkolók építését

„Célunk egy szerethető és élhetőbb főváros létrehozása, a budapesti zaj- és légszennyezettség elleni küzdelem. Ennek jegyében dolgoztuk ki tavaly a főváros teherforgalmi, idén pedig a parkolási stratégiáját, s nemsokára nekikezdünk egy P+R parkolási stratégia megalkotásának. A P+R parkolás a kapocs, amely összeköti az egyéni és a közösségi közlekedést.”

Gyulasi Georgina



Lebontották a pavilonokat Rákoshegy központjában

kol azért, hogy a P+R parkolók létesítése segítsen az autók tudatformálásában. A sportember maga is használ P+R parkolót a

A XVII. és XXII. kerületi Önkormányzat, a Parking Kft. és a MÁV által alkotott sikeres konzorcium 2009. október 27-én megkezdte a

Öregdiákok találkoztak

Sztárvendég volt a NOX

Balassi Bálint Nyelc évfolyamos Gimnázium Baráti Köre öregdiák találkozózt szervezett november 14-én, szombaton. 2004 óta minden évben rendezik az almaméterben a sok-sok programmal gazdagon megtűzdelt estet, melynek a gimnázium igazgatóhelyettese, karnagya, Bartal Lajos az irányítója, szervezője. A esemény rendszeres résztvevője Riz Levente polgármester-öregdiák is, aki 1993-ban érettségizett e patinás iskolában A szokásokhoz híven idén is átadták az ötven éve érettségizett ifjakknak az Arany Érettségi Bizonyítványt. A tornaterem mellett megnyílt Zsigár Cecília divattervező textilművész kiállítása, aki e falak között szerzett érettségi bizonyítványt. Vetítéssel egybekötött visszaemlékezést tartottak azokról az évekről, amikor az

intézmény, 1955-59 között a Podmaniczky-kastélyban működött. A mai diákok is megmutatták táncstudományukat és zenési képességeiket, majd operaáriákat hallgathattak a résztvevők az egykor tehetséges diákoktól, akikből mára ünneplélt énekművészek lettek, így például Varga Lászlótól, a német Theater Annaberg Operaház művésztől. Sokan várták az éjszakai interjút, amelynek keretében Harmath Szabolcs, a NOX együttes zeneszerzője (1990-ben érettségizett a gimnáziumban) és Péter Szabó Szilvia az együttes énekesnője beszél életéről, munkájáról. A kérdező a HírTV bementője, Rabb Ferenc volt, aki ugyancsak itt végzett 1994-ben. A NOX sztárja kristálytisza hangján egy szép erdélyi népdalt is elénekelt az intézmény volt és jelenlegi diákjainak.



Péter Szabó Szilvia a NOX-ból



A diákok táncprodukcióval is felléptek

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS A SIKER TITKA

Interjú Salgó László rendőr őrnaggyal, Rákosmente kapitányságvevőjével

Rákosmente Budapest legnagyobb kerülete, mégis az egyik legbiztonságosabb része a fővárosnak. Évente alig egy tucat erőszakos bűncselekmény történik, és a riasztásoknál nem kell több néhány percnél, hogy a rend őrei a helyszínre érkezzenek. A XVII. kerület kapitányságvevője szerényen nyilatkozik sikereiről, határozottságából egyértelműen érződik, keményen kezben tartja hivatalát.

Gyulasi Georgina

Helyi Hírek: A XVII. kerület az egyik legbiztonságosabb kerület Budapesten. Mi nek köszönhető ez?

Salgó László: Nagyon összetett kérdés ez. Három dolog is közrejátszik benne. A XVII. kerület

külvárosi, zöld övezet, a „béke szigete” Budapesten. Ide pihenni, haza járnak az emberek. Nincsenek aluljárók, diszkók, vagy nagy bevásárlóközpontok, amelyek olyan tömegképző helyek, amik generalják a bűnelkövetést. Ezek kriminalisztikailag olyan adottságok, amelyek pozitív irányba

szonya. Nyugodtan mondhatom, hogy az az erkölcsi és anyagi támogatás, amit az önkormányzattól kapunk nagyban előrendelíti a sikereinket. Ez idén megközelítőleg 40 millió forintot jelent, ezt fejlesztésre, szabadidős járőri szolgálatra tudjuk költeni. Lépést tudunk tartani a korral, ezt Magyarország körülbelül 150 rendőrkapitányságból nagyon kevés mondhatja el. Emellett az önkormányzat aktivitását bizonyítja az is, hogy egy új program keretében időközönként Riz Levente polgármesterrel személyesen közös járőrözést tartunk. A harmadik szempont pedig a rendőrség hatékonysága. Annak ellenére, hogy a legnagyobb kerületről beszélünk, létszámában a legkisebb rendőrséggel bír. Mintegy 125 fővel működünk, azonban ez egy aprólékosan válogatott, jó szakmai felkészültséggel rendelkező csapat.

HH: Ez a létszám elegendő a teendők elvégzéséhez?

SL: Az öreg rendőrök azt mondják, hogy 10-15 évvel ezelőtt ebben a kerületben egyszerre 7-8 járőrpáros volt kint – gyalogos járőrök és gépkocsizók egyaránt. Ez a szám elegendő volt, hogy lefedjék a kerületet, és ha jött egy bejelentés, akkor körülbelül két perc alatt bárhol ott tudtak lenni, körbe tudtak fogni kerületrészeket. Úgy gondolom, ebben a kerületben a korábbi létszámmal lehetett profin megoldani a rendészeti hatékonyságot. Jelenleg három rendőrautó folyamatosan megy, ha nincse-

nek elvonó tényezőink, akkor 4-5 autót is el tudunk indítani – ilyenkor a közterületi bűncselekmények száma közelít a nullához. Azonban ha figyelembe vesszük, hogy mekkora kerületről beszélünk, érezhető a különbség a régebben szolgálatban lévő nyolc járőrpárhoz képest.

HH: Mi a helyzet a betörésekkel?

SL: Sajnos pont a kerület jel-



legébből adódik, hogy míg az erőszakos bűnözés szinte nincs is jelen – például a közterületen elkövetett rablások a száma annyira alacsony, hogy szinte meghazudtolja, hogy a fővároshoz tartozunk – addig a tavaly ilyenkor mért adatokhoz képest közel 40 százalékkal emelkedett a betörések száma. Bár a gépkocsi lopás és feltörés messze a budapesti átlag alatt van, a betörések esetében nem ilyen kedvező a helyzet. Ennek társadalmi és gazdasági okai vannak. A lakosság egy része nehezebb anyagi körülmények között él, ezért követnek el bűncselekményeket. Amióta átadták az M0-s új szakaszt, több lehajtó is vezet a kerületbe. Ez megkönnyíti az átutazó bűnözők menekülését. Ahogy mi nyomon követjük a bűnözői köröket, az a tapasztalat, hogy nagyon kevés elkövető érkezik a XVII. kerületből. Akik itt laknak, azokat mind ismerjük. Az elkövetők szinte kivétel nélkül átutazók, akik a XVIII., XVI., X. kerületből járnak át. De van információk olyanokról is, akik a Pest megyei határról, Ecserről, Maglódról, Pécelről, Tápíószecsőrről érkeznek – jellemzően éjszaka. Ezek a bűncselekmények nagyon nehezen követhetőek, hiszen a jó közlekedés miatt gyorsan érkeznek, és a bűncselekmény után könnyen tovább is állnak.

tartozik a XIV., a IV., a XV. és a XVI. kerülettel együtt. A statisztika szerint eredményes az együttműködés, minden mutató tekintetében jobb eredményekről beszélhetünk. Úgy vélem van jövője a közös munkának és ez lehet az új irány.

HH: Milyen a kapcsolattartás az itt élőkkel?

SL: Beindult a rendszeres hírlevélünk, amit körülbelül kéthetente juttatunk el a kerületi önkormányzati képviselőkhöz, és mivel szabadon terjeszthető, további tudják a lakosságnak. Ez a levél tartalmazza az elmúlt hetek érdekes ügyeit, a baleseteket, a traffickingok helyét és időpontját. De a szezonális veszélyekre is felhívjuk a figyelmet, például karácsonyi szezon idején a zsebtolvajlás megelőzésére, és tippeket adunk arra is, hogyan tudnak vigyázni az értékekre. Ha igény van rá, nyugdíjas kluboknak, iskoláknak is tudunk felvilágosítást adni. Meghívás esetén néhány felkészült kolléga ellátogat a helyszínre és elbeszélget a klubtagokkal, iskolásokkal. A diákok egy új megelőző program keretében osztályokkal ellátogathatnak a kapitányságra is, ahol szakembereink előadást tartanak nekik. Ez nem az országos DADA program (A Dohányzás-Alkohol-Drog-AIDS szavakból alkotott mozaikszó, az ORFK biztonságra nevelő programja – a szerk.), hanem egy saját kezdeményezés, amelynek lényege, hogy a fiatalok betekintést nyerjenek a kapitányság életébe, munkájába.



Budapest legnagyobb kerülete, 54 km²-en helyezkedik el és közel százezer lakossal bír. Mondhatjuk, hogy ez egy nyugodt,

befolyásolja a kerület képét. A sikerünkben fontos szerepet játszik, hogy kiemelkedően jó a kapitányság és az önkormányzat vi-

Új Opel a karácsonyfa alá a családnak!

Egy nagy buszt, hogy minden játékunk elférjen benne!
Opel Zafira 1.6 Essentia 4 499 000 Ft-tól

Nyílt hétvége: 2009. november 27-29. Az ár ajánlott fogyasztói ár, 2009. november 1. – december 31. közötti érvényes. A tájékoztatás nem teljes körű, az akcióval kapcsolatos minden további információért keresse márkakereskedésünket, mely fenntartja a jogot az ajánlat változtatására, illetve visszavonására. A kép illusztráció. Átlagfogyasztás (kombinált használat esetén): 5,7-9,6 l/100 km, CO₂ kibocsátás (kombinált): 152-230 g/km.

Opel Gyulai Márkakereskedés és Szakszerviz
1173 Budapest, Hajósúcsárda u. 10. • Tel: 253-6040 • (70) 377-7363
www.opelgyulai.hu

HELYI HÍREK

Kipróbálási AKCIÓ!!!
Kedvezményes HIRDETÉSI LEHETŐSÉG

Tel./fax: 259-0511;
Mobil: 06-20-3113748;
06-20-9341257
E-mail: helyihirek@invitel.hu

ÉPÍTÉSZ iroda
www.tomcsik.hu
257-5042