

Extra bírság, ha naiv az autós

Tiéd a felelősség – hirdették mindenfelé óriásplakátok az új törvényi változásokat, amelyek május elején léptek hatályba. Ezzel az ország vezetői azt az egyre jobban elharapódzó gyakorlatot kívánták megszüntetni, hogy a gyorsajtáson kapott, pirosan áthajtó, vagy hasonló szabálysértésen lebukott autós ne tudjon kibújni a felelősségre vonás alól. Akit ugyanis nem állítottak meg nyomban a rendőrök, és a szabálysértést csak egy felvétel bizonyította, a jármű tulajdonosaként azzal védekezhetek, hogy a kocsit a kérdéses időpontban nem ők, hanem például egyik hozzátartozójuk vezette, akikre (a hatályos magyar jog értelmében) nem kötelesek tanúvallomást tenni: tehát nem mondják meg, ki követte el a szabálysértést. Ezzel azután meg is szakadt az eljárás.

A „Tiéd a jármű, tiéd a felelősség” alapelve szerint a gépkocsi tulajdono-

sa mindenképpen felel a járművel elkövetett szabálysértésért. Ennek formája az úgynevezett közizgatási bírság, amivel akkor sújtják a tulajdonost, ha nem hajlandó elárulni, ki is vezette a szabályszegés elkövetésekor az autót. Miután nyilatkozat hiányában a tényleges szabálysértő személye ismeretlen marad, a tulajdonos a közizgatási bírságon kívül nem felelős a közlekedési szabálysértésért, így nem indul szabálysértési eljárás, s a kiérdemelt büntetőpontokat sem kapja meg senki. Kimegy a közizgatási bírság, és annyi.

Ha a magas bírságot a jármű tulajdonosa nem akarja magára vállalni, akkor a megoldás a következő: amint a jármű tulajdonosa megkapja a csekket, ha rövid időn belül bizonyítja, hogy a kocsit nem ő, hanem más vezette, akkor azzal szemben indul eljárás, a közizgatási bírság ügye pe-

dig semmissé válik. A gyakorlatban ez úgy néz ki, hogy a gépkocsi tulajdonosa köt a használóval egy szerződést, s azt becsatolva megváltozik az eljárás irányultsága: a hozzátartozó megkapja a szabálysértési bírságot és büntetőpontokat, a tulajdonossal szemben pedig megszakad a közizgatási eljárás, és nem kap bírságot.

Most lássuk azt a helyzetet, amikor az autó tulajdonosa naiv és őszinte – a jogalkotó valószínűleg ilyen viselkedést nemigen tapasztalhatott mostanában kormánykörökben, ezt a lehetőséget ugyanis egyszerűen figyelmen kívül hagyja a jogszabály. Tehát megjön a felszólítás, hogy nyilatkozzon az autó tulajdonosa arról, hogy ki vezette a szabálysértés elkövetésének időpontjában az autót. Ő őszinte, és beírja valamelyik családtagját. Nem csatol használati szerződést,

mert családon belül az ilyesmi nem életszerű. Ekkor beindul a gépezet: a tulajdonos megkapja a közizgatási bírságot (mivel használati szerződés híján nem mentette ki magát), a szabálysértés elkövetőjével szemben pedig beindul a szabálysértési eljárás, és a családtag ugyancsak megkapja a bírságot, a büntetőpontokkal együtt.

Aki rendszeresen részt vesz a közlekedésben, azt tudja jól hogy időnként számárnak, ökörnek, marhának nézik, s ezt az autóstársak a tudomására is hozzák. Az evolúciós fejlődés újabb állomása, hogy az autósokat az állam csendben fejőstehénnek tekinti, akikből ki lehet facsarni a fél államadósságot. A most hatályba lépő jogszabály erkölcsi színvonaláról bizonyára mindenkinek megvan a saját véleménye, mi csak azért ismertettük a jogszabályi hatásokat, hogy tudja meg mindenki, mire számíthat. (F)

Új kapitányra várva...

Meglepő bejelentést tett Riz Levente polgármester az április 28-i rendkívüli testületi ülésen: Szigeti János, allg néhány hónapja kinevezett rendőrkapitány május elsejétől távozik posztjáról, s Budaörsön folytatja kapitányi pályafutását.

Az idő azonban nem állhat meg, s amíg megfelel az illetékesek az új kapitányt, Salgó László rendőr főhadnagy, a XVII. kerületi Rendőrkapitányság bünyügyi osztályvezetője tölti be kapitányságvezető-helyettesként az űrt.

A 2006. augusztusa óta kerületünkben szolgáló főhadnagy volt már hasonló helyzetben, és természetesen az aktuális kapitány szabadsága, illetve betegsége esetén is ő látta el a vezetői feladatokat. Hogy mikor, és mi módon – felkérésre vagy pályázat útján – lesz Rákostentének új kapitánya, még nem tudni. D.L.

Figyelmetlen autósok



Április 23-án este a Dány és Isaszeg közötti úton egy 23 éves isaszegi férfi Volkswagen személygépkocsijával Isaszeg irányába közlekedve – feltehetően a sebesség nem megfelelő megválasztása miatt – az úttesten megcsúszott, elvesztette uralmát a gépkocsi felett, majd leszaladt az útról balra ahol fának ütközött. A baleset során a gépkocsiban egyedül utazó férfi 8 napon túl gyógyuló, súlyos sérüléseket szenvedett. A gépkocsiban kb. 1 millió forint anyagi kár keletkezett.

Április 24-én este Isaszegen, az Ady Endre utcában lévő egyik kerítéssel körbekerített telephelyen parkolt le a helyi buszjárárral a sofőrje, majd 25-én reggel szeretett volna elindulni a busszal, ami kb. 15 méterrel az általa leállított helytől állt, egy villanyoszlopnak ütközve. A villanyoszlop nem sérült, és az autóbussz ajtajai, gyújtáskapcsolója is lezárt, sértetlen állapotban voltak.

Április 30-án egy dányi lakhelyű nő az általa vezetett Daewoo Matizzal Isaszeg irányából Pécel felé ment, amikor átsodródott a szemközti sávba és ott összeütközött egy DAF tehérgépkocsival. Az ütközés következtében a Daewoo megpördült és az árokba borult. A balesetben személyi sérülés nem történt.

Igazoltatásnak indult, börtön lett a vége

Május 11-én a kerületi járőrök igazoltattak egy járművet, mert a sofőr biztonsági öve nem volt bekapcsolva. SZ. L.-t helyszíni bírsággal akarták sújtani. Az igazoltatáskor kiderült, hogy a személyi igazolvány első lapja átlátszó ragasztószalaggal van beragasztva. Ezt követően az igazolványt ellenőrizték a körözési nyilvántartásban. A sofőr kihasználva, hogy a rendőri intézkedés ellenére egy állampolgár útbaigazítást kért, futásnak eredt. A járőrök a Készenléti Rendőrség beosztottjaival együtt rövid üldözés után elfogták, megbilincseltek, majd előállították. Adatainak pontosítását követően kiderült, hogy a magát hamis névvel és személyivel igazoló B. Cs. ellen több elfogatóparancsot adtak ki, illetve a nála lévő személyi lopás miatt a XIII. kerületi kapitányság körözi. Az M. J. budapesti lakos adataival kiállított személyi a kerületi kapitányság lefoglalta. A gyanúsított kihallgatásakor elismerte a bűncselekményt, azonban vallomást nem tett. Közokirat-hamisítás miatt folyik ellene a büntetőeljárás.

B. Cs. a Fővárosi Büntetés-végrehajtási Intézetben május 12-én megkezdte a korábban kiszabott jogerős börtönbüntetésének letöltését.

Salgó László r. főhadnagy Kapitányságvezető-helyettes



Megrongálták a pápaszobrot. Április végén még ismeretlen tettesek letörték Babusa János szobrászművész II. János Pál pápáról készült alkotásának orrát. Az allg egy hónappal azelőtt felszentelt egész alakos szobrot a művész két napon belül helyreállította. A rendőrség megkezdte a nyomozást.

Gödöllői balesetek



Május 10-én reggel a 3-as főúton történt közlekedési balesetben több személy is megsérült. Egy budapesti férfi az Opeljával Budapest felől Gödöllő irányába tartva az előtte haladó Toyota előzésébe kezdett, azonban az ő autóját már előzni kezdte egy Chevrolet típusú gépkocsi és a három autó összeütközött, majd az út melletti fás, bokros részre csapódtak. A balesetben a Toyota vezetője és hátsó utasa,

valamint a Chevrolet vezetője 8 napon belül gyógyuló könnyű sérüléseket, míg a Toyota első utasa 8 napon túl gyógyuló, súlyos sérüléseket szenvedtek. A keletkezett anyagi kár több millió forintra tehető.

Május 11-én hajnalban Gödöllőn a Szabadság út Máriabesnyői részén történt egy személyi sérüléssel járó baleset, amikor Aszód irányából egy Honda Civic hirtelen irányt változtatva

átért a szembe lévő sávba és ott összeütközött egy szabályosan haladó Ladával. A balesetben a vétlen autó utasa szenvedett könnyű sérüléseket. A balesetet okozó vezető meghallgatását erősen ittas állapota miatt el kellett halasztani.

Mindkét baleset ügyében a Gödöllői Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya folytatja a vizsgálatot.

KISMAMÁK, ÉRDEKLŐDŐK!

A Helikopter Lakóparkban **családi napközi/magánóvoda indul**

előreláthatóan júliusban. **Pluszszolgáltatások:** gyermekfelügyelet, logopédiai ellátás, mozgásfejlesztés. **Érdeklődés, előjegyzés: 06-30-231-6822**

HELYI HÍREK

HELYI HÍREK
(Pécel és környéke)

7. évf. 5. szám
2008. május 14.

Kiadja a Lingua Regia Kft.
1238 Bp. Grassalkovich u. 68.
e-mail: helyihirek17@gmail.com

Felelős szerkesztő:
Dudás László

Lapalapító: Ferenci Kiadó Bt.
1162 Bp. Hermina út 16.

Nyomtatás:
Közlőnyomda, Lajosmizse