

Sokféle lopásról tudósítottuk már lapunkban, de olyan még nem volt, hogy egy komplett patakot lovasítottak volna meg. Márpedig ez történt szeptemberben – a dolog úgy derült ki, hogy a Naplás tavat üzemeltető horgászegyesület emberei észrevették, hogy a tó vízszintje csökkenni kezd. Tudnivaló, hogy a főváros legnagyobb vízfelületét alkotó tó duzzasztás eredményeként alakult ki – még valamikor a 70-es években gáttal rekesztették el a Szilas-patakat a XVI. és a XVII. kerület határában, s így alakult ki a Naplás tó, s ezután jött létre a körülötte található élővilág, amely több védett növényfajt és állatot is magában foglal. A megduzzasztott tó északi végén egy szabályos túlfolyó található, amely a befolyó víznek megfelelő mennyiséget ereszt át a továbbhaladó patakmederbe.

Nos, a tó felügyelői először azt vették észre, hogy a túlfolyó semennyi vizet nem ad tovább, sőt egyre jobban kiemelkedik a tó apadó szintjéből. Ennek következtében a túlfolyó vizet elvezető nagyméretű betoncső sem továbbit semmi vizet a patakba.



A Nagytarcsa irányából bejövő (betápláló) patakmederhez ellátogatva meglepetten tapasztalták, hogy a Szilas-patak medre szinte teljesen ki van száradva, legfeljebb az oldalról befolyó kicsiny vízerék adnak valamennyi vizet számára.

A dologról értesítették a XVI. kerület polgármesterét, aki a hivatal embereit mozgósította – keressék meg, hová lett a patakból a víz. Miután Nagytarcsa térségében a patak teljesen normális

Ellopták a Szilas-patakat



Szakosított duzzasztás az M0-s körgyűrű mentén. A Szilas-pataknak ezt a szintkülönbséget kellene megugrania a továbbjutáshoz

vízhozamot mutatott, folyásirányban kezdtek keresni a probléma okát, s azt az M0-s autópálya nyomvonalának közelében meg is találták.

A körgyűrű ugyanis keresztezi a patakat, s az átfolyás biztosítása érdekében egy nagyméretű hidat is építettek a kivitelezők, s az alatt betonozták ki a patakmedret – ezzel tehát nem lehetne baj. Az M0-s gyűrű nyomvonala mellett viszont egy ideiglenes út is halad, amelyen az építési forgalom bonyolódik. A patak normális folyása a szervizútig tart, s azután a Szilas-pataknak egyszerűen nyomma vész. Amin egyébként nem is lehetne csodálkozni, ugyanis az út alá beépített átterest a patak vízszintjénél legalább fél méterrel magasabbra rakták, s azt megelőzően pedig egy odaöntött nagy kupac föld állta útját a jobb sorsra érdemes vízfolyásnak.

A XVI. kerület a tapasztalatokból értesítette a nagytarcsai önkormányzatot, hiszen a skandallum az ő közigazgatási területükön történt. A nagytarcsai jegyző is bejárást tartott a helyszínen, ahol kiderült, hogy mindez nem egyszerű gondatlanság eredménye. A kivitelező némely alvállalkozó-

ja ugyanis arra vállalkozott, hogy az építési szervizutat rendszeresen portalanítja, s ehhez ugye folyamatosan egy csomó vízre van szüksége, hogy legyen mivel megtölteni a portalanításon munkálkodó locsolóautókat. Ennek érdekében az elzárt és megduzzasztott patakmederben egy nagyobb medencét alakítottak ki, s egy Honda szivattyúval onnan termelték ki a vizet. A jegyző a gazdátlanok látszó szivattyút, mint az illegális tevékenység eszközt lefoglalta, s beszállították azt a hivatalba.

Az illegális vízvételéről értesítették a helyben illetékes Közép-Dunavölgyi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség munkatársait, akik szeptember 27-én alapos ellenőrzést tartottak az elzárt pataknál. Megállapították, hogy valóban illegális a vízvétel, felszólították a kivitelezőt, hogy ezt haladéktalanul szüntesse meg, s egyúttal azt is megpróbálták meghatározni, hogy mennyi vizet használtak fel addig engedély nélkül (a patak vize ugyanis állami tulajdon, amelynek használata után járadékot kellene fizetnie annak, aki a vételezésre előzőleg megszer-

zi az engedélyt). A Szilas-patak vízhozama ilyen száraz időben naponta úgy száz köbméterre tehető, s ebből a locsolóautók általában 50 köbmétert el is fogyasztottak. Ez egyébként egyszerű szabálysértésnek számít, aminek ügyében a helyi önkormányzat hivatott intézkedni – információink szerint a jegyző már meg is indította a szabálysértési eljárást (aminek maximális büntetési tétele 50 ezer forint).

A patak ügyében járkalva megtudtuk azt is, hogy a hasonló fekete vízvételre egyáltalán nem számít ritkaságnak, az útépítők sokfelé alkalmazzák ezt a módszert – Kistarcsán korábban kisebb botrány is lett a dologból, mert az ottani utak építése során alaposan megcsapolták a patakat. A víz vételéhez, mint írtuk, engedély kellene, de a dolog általában nem derül ki, s emiatt nem is indul általában eljárás. Az itteni építők a Naplás tó miatt buktak le – itt eléggé látványos tüneteket okozott a betápláló forrás teljes elapadása. Azt csak gyanítani lehet, hogy amint a körgyűrű építése átkerül a XVII. kerületbe, ott a bővíző Rákos-patak lesz az alvállalkozók első számú célpontja, s ott még csak attól sem kell tartani, hogy valami tó elapad, mert hogy egészen a Dunáig nincs a patakon semmi duzzasztás. (Ez persze csak feltételezés, mert az is megtörténhet, hogy a vízlopó alvállalkozó jó útra tér – az ottani önkormányzatnak mindenesetre nem ártana néha helyszíni szemlét tartani a Rákos-patak folyása mentén...)

Az tudósító azt gondolná, hogy ilyen intenzív hatósági figyelem nyomán helyre áll a vízfolyás rendje, de nem. Október 1-jén el látogatunk a Naplás tóhoz, ahol azt láttuk, hogy a tóból továbbra is hiányzik egy csomó víz. A túlfolyó magányosan ágaskodik, abból egy szem víz nem jut a pa-

takba. Egyetlen szerencse, hogy a Szilas-patak több kisebb vízfolyás gyűjtője is egyben, s ezek biztosítanak annyi vizet, hogy a tovamenő patak ne száradjon ki teljesen.



A tó felső részén viszont teljesen áll a víz, a jóval magasabb vízszinthez szokott növényzet láthatóan senyved, a tóban dögölt halak lebegnek, s befolyó víznek semmi nyoma nincs. Meglehet ugyanis, hogy bár a vízkivétel megszűntették, a kialakított duzzasztás miatt a patak vize valahová elszivárog – a vízügyesek szerint egy-két liter a hozama másodpercenként, ami igen csekély érték. A Naplás tó élővilágának viszont igencsak hiányzik az a napi száz köbméter, s ha emiatt káro-



sodik az élővilág, akkor a patak-víz tolvajainak akár a természet-károsítás bűncselekményével is szembe kell nézni. Amúgy egy ilyen kiemelt, EU-által is támogatott nagyberuházás megvalósítóinak azért jobban kellene ügyelni az ilyen csekély – ám nekünk nagyon fontos – részletekre is!

Ferenci Zoltán

VÉGLEGES SZÖRTELENÍTÉS VILLANÓFÉNNYEL!
 Ár: tartós (gőzforrasztás)
 Fűtőtestek eltávolítása (nyílt, engedélytől)
 Hőszigetelés eltávolítása (szűrővel)
 Fűtőtestek kezelése (arccal)
 • Áll szörtelemzés 5.500 Ft
 • Bőrszűrés szörtelemzés 3.500 Ft
 • Hőszigetelés szörtelemzés 7.500 Ft
 06-209-57-57-26

VÖRÖSRÉZCSŐ
 Víz-, gáz-, fűtés-, klíma-
 hűtőtechnika részére
 Nagy- és kiskereskedelem
 Forrasztható és menetes
 idomok, forrasztóanyagok!
Cu-TECHNIK Kft.
 ISO 9001
 1173 Bp., Pesti út 37.
 Tel/fax: 258-9411
 1135 Bp., Jász utca 81/b.
 Telefon/fax rendelésfelvétel
 Tel: 359-5883, fax: 339-5007
 Mobil: 06-30-954-6306
 www.cu-technik.hu
 E-mail: cu-tech@cu-technik.hu

Suzuki Gusztáv
Szereva ott, CSERE ITT!
 Példa kínálatunkból:



IGNIS 1,3 GS
~~3.290.000~~ helyett
2.620.000



SX4 1,5 GLX AC
~~3.550.000~~ helyett
2.990.000

Az ősz LEGÜTÖSEBB AJÁNLATAI, készpénzes vásárlás esetén is, október 1-től az akciós készlet erejéig!
 Hitellel terhelt használt autóját beszámítjuk

1161 Budapest, Gusztáv u. 89. ☎ 405-0674, 406-0674 www.suzukigusztav.hu
 E-mail: auto@suzukigusztav.hu Nyitva: H-P: 08-18, Sz., V.: 09-13
 Suzuki Gusztáv Használtautó 1155 Késmárk u. 100. Tel.: 410-5487