

Közel ötven BKV-járat módosul szeptember 3-tól, a tanév kezdetétől Budapesten. A XVII. kerület közlekedési koncepcióját is kidolgozó Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) számos javaslata valósul meg ősztől. A Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes előterjesztésében benyújtott, a Fővárosi Önkormányzat, a BKV és a VEKE által közösen előkészített változtatás-csomag bevezetéséről 2007. június 27-én döntött a Fővárosi Önkormányzat Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottsága. Ennek köszönhetően a következő hónapokban újabb jelentős változásoknak lehet szemtanúja Budapest utazóközönsége: közel ötven járat útvonala, menetrendje, illetve számjelzése változik meg a nyári szünet végén. Végéhez érkezett a zsúfoltságkezelési

Új és sűrűbb buszjáratok

program, így a hivatalos adatok szerint nincs már Budapesten olyan viszonylat, ahol rendszeresen 90% fölött lenne a kihasználtság – persze egy négyzetméteren öt álló utassal számolva, és nem a nemzetközileg elfogadott négygyel... Átalakul az XVI. kerületi autóbusz-hálózat, új utazási irányok nyílnak meg; javul a Ferihegy 1-es terminál és térségének közlekedése, valamint az új viszonylatszámozási koncepció első fejskéi is bemutatkoznak. Az alábbiakban röviden ismertetjük a XVII. kerületet érintő változásokat a VEKE információi alapján.

46-OS JELZÉSSEL új, minden nap és egész nap közlekedő, harántoló járat indul (augusztus

21-től) Rákoskeresztúr és Újpalota között, a mai, szerény hálózati szereppel bíró 180-as és 192-es járatokat kiváltva, azok megszüntetésével egyidejűleg – ez a változtatáscsomag legjelentősebb és hálózati szempontból is átütőnek nevezhető új eleme, mely a VEKE javaslatcsomagjának egyik sarokköve volt. A mintegy 17 kilométeres járat a fontos intézményeket és a kerületközpontokat köti össze. Amint az a lenti térképen is látható, Rákoskeresztúr városközpontból indulva a busz végighalad a Pesti úton, majd ráfordul a Cinkotai útra. Ezen elmegy Cinkotáig, ahol balra kanyarodva egy szakaszon a Vidámvásár úton halad, majd

az Újszász útról a Jókai úton áthaladva éri el a Veres Péter utat. Innen a 44-es nyomvonalán halad, majd a Rákosi úton kimegy a Szlovák útig, s azon halad egészen a Csömöri út kereszteződéséig. Ott a megszokott útvonalon veszi célba Újpalotát, s a Nyírpalota úti végállomáson csatlakozik a 73-as, 173 gyors autóbuszokhoz. A követési ideje reggel 15, napközben és hétvégén 30, délutáni csúcsidőben 20 perc lesz, amely az első időszak tapasztalatait követően még természetesen változhat.

ÚJ SZÁMOZÁST KAP a piros 76-os, amely kiegészül néhány új megállóval is. A 276E jelzésű autóbusz (augusztus 21-től) megáll a Kerepesi úton befelé az Egyenes utcai lakótelepnél (ahonnan eléggé messze esik a HÉV-megálló), valamint új felszállási hely létesül az Árkád oldalában. A változással egyidejűleg új, ütemes közlekedési rend alapuló menetrend kerül bevezetésre.

A Rákoskeresztúrra közlekedő 61-es, gyors 61-es és 62-es jelzésű járatok menetrendje összehangolásra kerül, ennek eredményeképpen a 61-es gyors vonalra többletjármű kerül beosztásra a 61-es és a 62-es vonalak rovására. Reggel 10, délután 12 perces követés valósul meg mindhárom viszonylaton, hangolt

rendszerben, mind a 61-61gy, mind a 61-62 járatok között. Ezzel egyidőben a 61-es gyorsjárat más megállóban áll majd meg a Pesti úton: felhagyásra kerülnek az Orion és az Atheneum Nyomda nevű megállók, helyettük a busz Rákos, MÁV-állomásnál és az 508. utcánál áll meg. A VEKE javaslatára a Pesti úti útfelújítás során a nyáron új megállóhely is létesül az 513. utcánál, a Tesco mellett Rákoskeresztúr felé, ahol az ott közlekedő többi járat mellett a 61gy is megáll majd. Az átszervezés az utolsó lényeges beavatkozás a rákoskeresztúri vonalhálózatba a 2008-ban esedékes teljes kerületi hálózat átszervezése előtt.

A 67-es járatra reggel további egy jármű kerül beosztásra (követési idő reggel 3-4 perc, délután 5-6 perc), továbbá vegyes üzem valósul meg IK 412 és IK 415 típusú járművekkel, utóbbiak nagyobb befogadóképessége révén csökken a zsúfoltság.

A 168-os autóbuszok is sűrűbben indulnak a reggeli csúcsidőben, az eddigi 10 perc helyett 8-9 percnként.

A 80-as autóbusz a reggeli csúcsidőszakban sűrűbben közlekedik, a mai 12 helyett 10 percnként, egy többletjármű beosztásával. Első pillantásra ezek a két perces sűrítések tán csekélynek tűnnek, de ha százalékosan nézzük őket, kiderül, 20-25%-al lesznek gyakoribbak ezek a járatok. **D.L.**



EXKLUZÍV PANELES BEJÁRATI AJTÓ AKCIÓ!
 100 X 2100 5 pontos kulcsműködtetésű biztonsági zár K=1,36 3 kamrás megerősített profilból

ABLAK AZ ÉLETRE
 Nyílászáró Korszerűsítési Program

30% TÁMOGATÁS **10% KEDVEZMÉNY** **10 ÉV GARANCIA**

Pályázat nélkül A vételárból

FEHÉR ABLAK
 AJTÓ-ABLAK BEMUTATÓTEREM
 1163 Budapest, Veres Péter út 15/c
 Tel: 06-1-4031400 Fax: 06-1-4021000 Nyitvatartás: H-P: 9-18 Szo: 9-13

158.900 Ft-~~al~~
HELVETT
99.900 Ft-~~al~~

ÁZSIA ÁRUHÁZ

az Őrs Vezér tere közelében a Cédrus Piac I. emeletén



Nyitva: H-P: 9-19, Szo: 8-15

Ruhaneműk, cipők, ágyneműk, ajándékok olcsón, folyamatosan bővülő választékkal!

**Vége mindennek?
 Senki nem tud segíteni?
 Mi igen!
 Mindenféle hitel
 kezes és fedezet nélkül
 06 30 350-4314**

Csempeüzlet a Kucorgónál
AKCIÓS AJÁNLATUNK!
 Kompletт hőszigetelő rendszer
 32 előre legyártott szinből

3 cm – 1660 Ft/m²
 4 cm – 1780 Ft/m²
 5 cm – 1900 Ft/m²

Aug. 15-től szept. 15-ig -10% engedmény
 Üzletünkben kedvező áron kapható:

- csemperagasztók
- flex ragasztók
- fugázók
- burkolólapok
- kád/kabin
- élvédők, segédanyagok

FESTŐK! GIPSZES BELTÉRI VAKOLAT
 3-6 mm 2000 Ft/zsák; 6-30 mm 2100 Ft/zsák

Bp. XVII. Rákoscsaba Kucorgó tér 1.
 (Pesti u. 368.)
T: 258-3019, 06-20/245-3728
 Nyitva H-P: 8-17. Szo: 8-13 óráig