

# Délibáb az M0-ás körgyűrűn

Június 11-én izzasztó hőségben újságírók egy csoportja várakozott az M0-ás körgyűrű 4-es számú főút és a 31. számú út közötti szakaszán. A média munkatársai azzal a boldog tudattal várakoztak a forró betonon (erről még a későbbiekben lesz szó), hogy a pontban 12 órára meghirdetett, ám természetesen jó félórát csúszó sajtótájékoztatót sok mindent – elsősorban újdonságokat – megtudnak az épülő körgyűrűvel kapcsolatban. Aztán 12.30-kor közeledő autók sziluettje körvonalazódott a délibábos távolban, majd ahogy közeledett, úgy tisztult a kép a Kóka János gazdasági minisztert és Demszky Gábor főpolgármestert szállító konvoj körül. A két említett politikus volt ugyanis a kezdeményezője annak a sajtótájékoztatónak, melynek rendhagyó módon nem az Ecser melletti barakkváros, hanem a körgyűrű fent megnevezett szakasza adott otthont. A körülbelül hatperces sajtótájékoztatót a következő „fontos” információk hangzottak el:

– **Az M0-ás megépítése** hatalmas terhet vesz le a főváros forgalmáról – mondta Kóka János. – Jó hír, hogy a Keleti szektor építése során annyi pénzt tudunk megspórolni, hogy az eredeti összegből meg tudjuk valósítani az M31-es autópályát Gödöllőig megépülő 12 km-es szakaszát is. Mint láthatják, az M0-ás körgyűrű ezen szakasza nem aszfaltból, hanem betonból készült. Ez Nyugat-Európában bevett szokás azokon az utakon, ahol előreláthatólag nehéz gépjárművek is nagy számban közlekednek majd. Márpedig az M0-ás körgyűrűn várhatóan nagy lesz a nehézgépjármű-forgalom.

– Az új út az agglomerációt szinte teljes egészében, a főváros forgalmát pedig 20%-ban terhelmentesíti. A Keleti szektor három szakaszból áll: a 4-es számú főút és a 31-es számú főút közötti körülbelül 6,7 km hosszú szakasz, a 31-es és a 3-as számú főút közötti 10,9 km-es szakasz, illetve a 3-asról az M3-as autópályáig tartó 8,9 km-es útszakasz. Ebből az első kettő – körülbelül 17 km-es szakasz – 2008-ban, várhatóan a jövő év első felében kerül majd átadásra. Ennek az útnak jelen pillanatban körülbelül az 50%-a kész van, ám a maradék szakasz megépítését rendkívüli módon megnehezíti a kisajátítások csúszása. A beruházásért felelős konzorciumnak nagyjából 3000 ingatlanos és azoknak 10.000 tulajdonosával kellett felvenniük a kapcsolatot. Ezek egy részével sikerült megállapodniuk, a többiekkel pedig a közigazgatási hivatal közvetítésével tárgyalnak. Várhatóan még ezen a nyáron sor kerülhet az építkezést jelenleg is akadályozó kisajátításokra.

– 2008-ban folytatódhat a körgyűrű a 3-as számú főút és az M3-as autópályá közötti szakasz megépítésével, s mivel az M5-ös autópályá és a 4-es számú főút közötti szakaszt már korábban átadták, elmondható, hogy Pest körül bezárul a gyűrű. A folytatásban az Északi-szektor, illetve a déli szakasz építése kerül terítékre. A Megyeri híd átadására valószínűleg 2008-ban kerül sor, majd a 10-es és 11-es számú



főutak közötti szakasz építése 2011-ben vagy legkésőbb 2012-ben kezdődhet meg. Ezt követően azonban nehezebb lesz a helyzet, hisz a 11-es főút, illetve az M1-es autópályá között már olyan technológiákat kellene alkalmazni – alagútúrás –, amely jelentős természetvédelmi veszélyekkel járhatna. Ezért az elsődleges cél, hogy a déli szakasz elérje az M1-est, és északon a körgyűrű legalább 11-es útig megépüljön. Ezzel gyakorlatilag 99,9%-ban terhelmentesíteni lehetne a fővárost.

Kóka János nyilatkozatát **Demszky Gábor főpolgármester** a következőkkel egészítette ki.

– Budapesten naponta 1,1 milliárd autó közlekedik, és az átmenő forgalom is duplájára nőtt az elmúlt években. Éppen ezért mindenkinek érdeke, hogy a fővárost elkerülő út minél előbb megépüljön. Jó hír, hogy a Megyeri híd hamarosan átadják, mert ezzel a fővárosi hidak is egy kicsit terhelmentesülnek, és lehetőség nyílik rá, hogy a Margit híd felújításába is minél előbb belekezd-hessünk.

A helyszínen aztán a következő részleteket sikerült megtud-

nunk. Az M0-ás Keleti szektorának hossza 26,5 km lesz. Ebből az első szakasz (a 4. sz. és a 31. sz. utak között) Ecser és Maglód közötti sávban vezet majd el a forgalmat, tehermentesítve a két települést. A körülbelül 30 cm vastag betonréteggel burkolt pálya keresztezi majd a 31110-es utat, a Maglódi-csatornát, a Budapest – Újszász vasútvonalat, és a tervek szerint a 31-es számú út elérésénél kialakított csomópontnál lehet majd lehajtani Maglód, illetve Rákoscscaba felé.

A következő szakasz (31. sz. – 3. sz. utak között) eltereli majd az átmenő forgalmat Pécelről, Rákoscscabáról, Nagytarcsáról, Kistarcsáról és Cinkotáról. A lakóövezetekhez közel eső részeken, Pécel határában 2 méter, a XVII. kerület határzónájában mindkét oldalon 2,5 méter magas zajár-

nyékoló fal épül. A péceli forgalmi csomópont környékén, a MÁV Budapest – Miskolc vasútvonala és a Rákos-patak fölötti felüljáró után a bal és a jobb oldalon közel egy kilométeres szakaszon erdőt telepítenek. A nagytarcsai szakasz mentén, szintén az út mindkét oldalán 30-30 méter szélességben közel 20 hektár erdősfítésre kerül majd sor. A véderdővel kapcsolatos munkálatokat az útépítéssel együtt végzik. Ezen kívül az erdő és a pálya közötti, 1,8 méter magas, 30 centiméterre a földre süllyesztett vadvédő kerítés építését a kivitelezők az erdőépítéssel egy időben elvégzik.

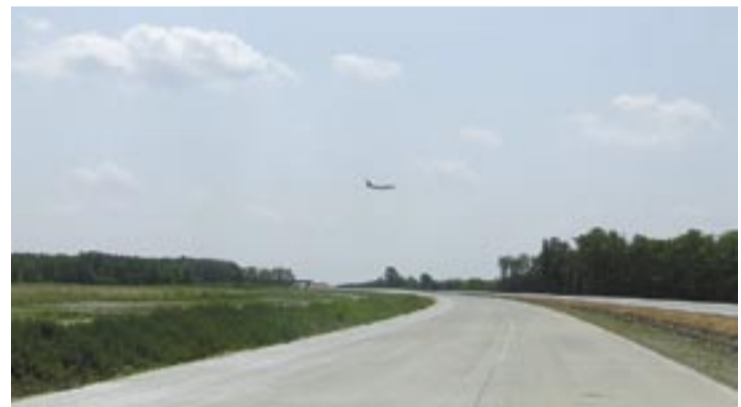
A XVII. és a XVI. kerület lakói a következő csomópontoknál hajthatnak majd le a körgyűrűről: Rákoscscaba felé a már említett 31-es számú főúti csomópontnál, majd a Péceli útnál, odébb Nagytarcsa és Rákosliget között, Nagytarcsa és Cinkota között, illetve Ilonatelep és Kistarcsa között (3-as számú főúti csomópont). Az M3-ig tartó utolsó szakaszon egy külön szintű csomópontot építenek majd ki a Rákospalotai határút megközelítése érdekében. Az M0-ásnak ezen szakaszán 9 felüljárót és 7 aluljáró hidat építenek meg. Az

M0-ás felett emelik majd át többek között a Csömörre vezető Magtár utat és a Timur utat. A kétszer kétsávos, betontechnológiával épült út a 3-as számú főúttól Csömört elkerülve egy 10 méter mély, töltéssel és zajmentesítő falakkal körülvett bevágásban halad majd. A zavárdók magassága átlagosan 4 méter lesz. A helyi közlekedést szolgáló utakat az építők minden esetben a pálya fölött vezetik át. A lakott területek közelében közel 28,5 hektárnyi erdőt telepítenek. A 62-es kilométert jelző tábla után (az Auchan előtt) a Csömör és a XVI. kerület közötti sávban a besüllyesztés mélysége folyamatosan csökkenni fog. A Szabadság út folytatásaként dupla felüljáró épül, az egyik az autóforgalmat, a másikon a HÉV szerelvényeit vezetik majd át a körgyűrű fölött. A Rákospalotai csomópont után a bevágás megszűnik, helyette töltéssel védelmezik majd a környék lakosságát és élővilágát a zajártalmaktól.

Az M0-ás Keleti szektorának megépítését az Európai Unió Kohéziós Alapja és a magyar állam finanszírozza 85-15% arányban. A pályázaton elnyert összeg 70 milliárd Ft értékű euró. A szektor 2x2 sávval és egy leálló sávval épül, és amennyiben ezt a forgalomnövekedés indokolja, helyenként akár 2x3 sávossá is bővíthető lesz. **(Tolnai)**

**VÉGLEGES SZÖRTELENÍTÉS VILLANÓFÉNNYEL!**  
 Ár: 1000 Ft (fotorepülővel)  
 Fingertűk eltávolítása (nyájtól, iredőelől)  
 Nagyszámú eltávolítás (szepi/nyári)  
 Patkások kezelése (szőke)  
 • All szörteletés 5.500 Ft  
 • Bajusz szörteletés 3.500 Ft  
 • Hórszál szörteletés 7.500 Ft  
 06-209-57-57-26

**DÉG**  
**VAS-MŰSZAKI-, VÍZ-GÁZ-BÁDOG-, ÉPÍTŐANYAG ÉS FESTÉKÜZLET A CINKOTAI ÚTON**  
**Saunier Duval**  
 Festékek nagy választékban, víz-, gáz-, fűtészerezési anyagok, gipszkarton rendszer, hőszigetelő anyagok. Pvc anyagok, zárok, szerszámok csavarok, vasanyagok, szaniter termékek, radiátorok, gázkészülékek, szivattyúk. Építőanyagok: Rigips, Knauf, Murexin, Baumit, Terranova és Revco vakolatok. Primagáz lerakat.  
 Ereszcsonna horganyzott, alumínium és színes alumínium anyagokból igen kedvező áron.  
**Akcióink:**  
 Héra 16L 3990,-Dunaferr Lux-n lapradiátorok -20%  
 SD RenovaStar C24kw kombi 116.065  
**FITYUS ÉS TÁRSA KFT.**  
 2141 Csömör, Hév-állomás u. 3. 06-28-543-980  
 2.sz. üzlet: 1173 Bp. Cinkotai út 45. 259-06-26  
 Nyitva tartás: HP: 6<sup>30</sup>16<sup>30</sup> Szó: 7<sup>30</sup>12<sup>30</sup>  
 Hamarosan www.fityus.hu • e-mail: fityusestarsa@freemail.hu



**Chevrolet Spark**  
 0% befizetése esetén a törlesztőrészlet  
**699 Ft/nap**  
 A THM 5,99 - 9,20%  
**SPARK**  
 Chevrolet Gyulai Szalon és Daewoo Szerviz 1173 Budapest, Pesti út 5. Tel./fax: 256 0036. www.chevroletgyulai.hu  
 AZ IGAZI PLUSZ.  
 A 400 Ft-os Állami támogatás igényelhető a 1000 Ft-os, 1200 Ft-os