

MÁV-fórum: ígéretben nincs hiány

Előző lapszámunkban egy civil kezdeményezésről írtunk, ami Rákosmente közlekedési anomáliáinak megszüntetését szorgalmazza, nem sok sikerrel. Most az augusztus 30-án megrendezett MÁV-fórum eredményeiről számolunk be. Több az ígéret, mint a konkrétum, de azért reménykedhetünk.

Folytatódott a kerület országgyűlési képviselője, Alexa György és Hoffmann Attila polgármester kezdeményezte fórumorozat. Ez alkalommal a MÁV illetékeit hívták a Családi és Társadalmi Rendezvények Házába, hogy a sajtó képviselői és minden érdeklődő előtt a régió vasúti helyzetéről és lehetőségeiről beszéljenek, ismertessék a MÁV terveit, és válaszoljanak a lakosság írásban benyújtott kérdéseire. A fórumorozatot azzal a céllal indították, hogy a régió közlekedésében illetékes valamennyi szereplő szót kapjon. Mi pedig legalább ígéreteket.

Tarthatatlan állapotok

Kerületünket két fő vasútvonal (Budapest-Hatvan, Budapest-Nagykátai irányában) szeli át. Mint Alexa György mondta, a lakosság ennek eddig inkább a hátrányait érezte, mintsem az előnyeit élvezhette volna. A régió keresztirányú forgalmát hat sorompó hátráltatja, mivel a vasút és a közút valamennyi esetben szintben keresztezi egymást. Közúti felüljárót eddig még nem kapott a kerület.

Hoffmann Attila hangsúlyozta, hogy a kerület népességének növekedésével a helyzet immáron tarthatatlanná vált: közel 40 ezer gépkocsi próbál reggelente a város belső kerületeibe jutni... A polgármester szerint valamilyen módon – leginkább fejlesztésekkel és kulturált körülményekkel – a lakosságot rá kellene „kényszeríteni” a tömegközlekedés igénybevételére. Mint mondta, kormányok jöttek és mentek, de ez ügyben nem történt előrelépés. Most azonban már EU-pályázati pénzek felhasználására is lehetőségünk van. Fontos cél a buszpályaudvar vasúthoz telepítése is, így egyrészt a központ „felszabadulna”, másrészt megoldódna az elővárosi vonatok buszcsatlakozása. A tervek már megvannak, s nemrég két befektetői csoport is aláírta a szándéknyilatkozatot.

Német példa

Balogh Árpád a MÁV Zrt. EU-programokért felelős igazgató-ságától a jövőt vázolta, németországi képekkel alátámasztva, hogy milyen lehetőségek is rejlenek az elővárosi vasútban. Ígéretet tett a megállóhelyek felújítására, perontetők építésére, utastájékoztatók kihelyezésére. A legfontosabbnak nevezte – mint a többi szereplő is az este folyamán – az illetékesek együttműködését: az önkormányzatok, a MÁV, a BKV és a Volán együttműködése kell az európai színvonalú megoldásokhoz, P+R parkolók, kerékpártárolók építéséhez, jó csatlakozási lehetőségek és a megállók környékének színvonalas kialakításához, a hiányzó infrastruktúra létrehozásához. Hangsúlyozta: országos szinten napi hárommillió embert érint az elővárosi közlekedés, s ez az összesség majdnem harmada!

Eredményként értékelte, hogy a MÁV elindított egy járműbeszerzési programot, Esztergom felé már új, dízel motor-kocsik közlekednek, s a szolgáltatás magas színvonalának köszönhetően az utasforgalom m e r h e t ő - en megnőtt azon a szakaszon. Keleti irányban is ilyen megoldást terveznek az agglomeráció lakosságának kiszolgálására.

A sorozat első rendezvénye, a BKV-fórum több előrelépést hozott: július 3-tól új megállóhelyet kapott a 178-as gyorsjárat Rákosligetén, a IV. utcánál és a Pesti úton, a Göröngyös utca-Borsó utcánál, átszállási lehetőséget teremtve a 61-es, a 62-es, a 67-es és a Keresztúr-buszra. A fórum óta a BKV Zrt. közvetlen terveibe vette a XVII. kerületi buszhálózat átszervezését. A cég gyors 161-es és gyors 162-es buszjáratot ígért, így a Péceli út és a Pesti út külső szakaszán élők is közvetlenül juthatnak majd az Örs vezér terére. Pár éven belül a gyorsjáratoknak is kialakítják a megígért pluszsávot, s akkor legalább a buszoknak nem kell a dugóban várakozniuk.

Dr. Mosóczi László, a MÁV pályavasúti üzletágának vezetője hangsúlyozta, hogy a vasút eddig sosem vett részt a városon belüli közlekedésben, de a folyamatos dugók a MÁV-ra irányították a figyelmet. Budapest körül vasúti környürről kell létrehozni a centrum tehermentesítéséért. A gyakoribb járatindításra szerinte egyelőre nincs lehetőség, mert sem a Rákos megálló 1964-ben kialakított rendszere, sem a Keleti pályaudvar nem bírná a terhelést. Erre megoldást jelenthetne, ha bizonyos járatok a Keleti pályaudvar helyett a Nyugati pályaudvarra érkeznének.



Hoffmann Attila, Alexa György, dr. Mosóczi László és Balogh Árpád

Fotók: Dudás László

ígérte az illetékes. Balogh Árpád az időpontra vonatkozó kérdésre csak annyit tudott mondani, hogy a tervek megvannak, ha Brüsszel elfogadja azokat, és a magyar állam előteremti a kötelező önrészt, 2007-ben indulhat a beruházás.

Vitézy Dávid a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület nevében még egyszer felhívta a figyelmet arra, hogy az illetékeseknek nem egymásra kellene mutogatniuk, mint a BKV-fórumon tapasztaltuk, hanem össze kellene fogniuk a jó csatlakozá-

Dátumokat is kérnénk

S ekkor Alexa György közbeszólta: szép tervek, de azért a kocsikat ki lehetne takarítani, és néhány dátumot is kérne... Mosóczi László szerint két-három éven belül megvalósíthatók bizonyos fejlesztések, ilyen az utastájékoztatók kihelyezése, a perontetők építése vagy a járat-sűrűség harminc percről húszpercesre csökkentése. A MÁV októbertől a hatvani szakaszon tíz – egyenként 326 utast befogadó – villamos motorvonatot állít forgalomba. Az ISPA programban 2006 végéig nagyon sok pályát felújítottak, de a jogosan kifogásolt környezet egyelőre sajnos a régi maradt. A sorompók problémáját meg fogják vizsgálni –



sok kialakításáért és a kulturált körülmények megteremtéséért, ami elsősorban nem pénzkérdés. Ezután a lakossági levelekre kaptunk hol kielégítő, hol nem igazán teljes körű válaszokat, de persze reménykedhetünk a tervek megvalósulásában.

Rácz Era

A sorozat első rendezvénye, a BKV-fórum több előrelépést hozott: július 3-tól új megállóhelyet kapott a 178-as gyorsjárat Rákosligetén, a IV. utcánál és a Pesti úton, a Göröngyös utca-Borsó utcánál, átszállási lehetőséget teremtve a 61-es, a 62-es, a 67-es és a Keresztúr-buszra. A fórum óta a BKV Zrt. közvetlen terveibe vette a XVII. kerületi buszhálózat átszervezését. A cég gyors 161-es és gyors 162-es buszjáratot ígért, így a Péceli út és a Pesti út külső szakaszán élők is közvetlenül juthatnak majd az Örs vezér terére. Pár éven belül a gyorsjáratoknak is kialakítják a megígért pluszsávot, s akkor legalább a buszoknak nem kell a dugóban várakozniuk.

A sorozat első rendezvénye, a BKV-fórum több előrelépést hozott: július 3-tól új megállóhelyet kapott a 178-as gyorsjárat Rákosligetén, a IV. utcánál és a Pesti úton, a Göröngyös utca-Borsó utcánál, átszállási lehetőséget teremtve a 61-es, a 62-es, a 67-es és a Keresztúr-buszra. A fórum óta a BKV Zrt. közvetlen terveibe vette a XVII. kerületi buszhálózat átszervezését. A cég gyors 161-es és gyors 162-es buszjáratot ígért, így a Péceli út és a Pesti út külső szakaszán élők is közvetlenül juthatnak majd az Örs vezér terére. Pár éven belül a gyorsjáratoknak is kialakítják a megígért pluszsávot, s akkor legalább a buszoknak nem kell a dugóban várakozniuk.

A sorozat első rendezvénye, a BKV-fórum több előrelépést hozott: július 3-tól új megállóhelyet kapott a 178-as gyorsjárat Rákosligetén, a IV. utcánál és a Pesti úton, a Göröngyös utca-Borsó utcánál, átszállási lehetőséget teremtve a 61-es,



Fotó: Burdai Klára

Szeptember 8-án a TESCO parkolójában várták a veradókat

a 62-es, a 67-es és a Keresztúr-buszra. A fórum óta a BKV Zrt. közvetlen terveibe vette a XVII. kerületi buszhálózat átszervezését. A cég gyors 161-es és gyors 162-es buszjáratot ígért, így a Péceli út és a Pesti út külső szakaszán élők is közvetlenül juthatnak majd az Örs vezér terére. Pár éven belül a gyorsjáratoknak is kialakítják a megígért pluszsávot, s akkor legalább a buszoknak nem kell a dugóban várakozniuk.

Van napi 15 perce INTERNETEZNI, hogy jogdíjas jövedelemre tegyen szert? dudasjudit@vipmail.hu

Focitoborzó

A Hyundai Gold FC felvételt hirdet 1995., 1996., 1997. és 1998. január 1-je után született gyerekeknek. A képzést az alapoktól kezdik, kiváló minőségű füves és műfüves pályákon (XVII., Pesti út 86.). Szeretettel várják a labdarúgást kedvelő ifjak jelentkezését! Tel.: 06-20/487-5422

7 törpe gyermekfelügyelet
XVII. kerületben, családi házakban, kedvezményes áron, foglalkozásokkal, 1-4 éves korig, max 10 fős csoportokban
Tel: 06-20-216-47-56

SZŐLŐVÁSÁR
SEPTEMBER 18-TÓL
Érdeklődni lehet telefonon: 258-0512 vagy a helyszínen
Bp., XVII. Rákosliget, XXVII. u. vége (szőlőtelep)

Tanfolyamok a Patakyban
CAPOEIRA brazil edzővel szeptember 5-től
KLIPP-SHOW TÁNC szeptember 4-től
TÁRSASTÁNC kezdő, versenytánc előkészítő, salsa-samba csoportok szeptember 10-től
beiratkozás: szeptember 17-ig

1105 Bp. Szent László tér 7-14.
260-9959*, 262-0379
www.patakymk.hu
e-mail: patakymk@patakymk.hu

REHAU P.A.L.
Műanyag nyílászárók

- Felmérés, árajánlat
- Bontás, beépítés
- Szalagfüggöny
- Redőnyök, rovarháló
- Napellenzők

Bp., 1173 Pesti út 41/c
Tel./fax: 256 95 63
Tel.: 06 70 771 08 00

Jók a kilátásaink

5 LET REKLÁM Kft.
1173 Budapest, 513. utca 9.
Telefon: 2391-342; 2391-343
Mobil: 06 20 9394 - 505
06 20 9394 - 506
Tel/fax: 2391-283

- Arculattervezés
- Nyomdagrafika
- Szórólapok
- Reklámtáblák
- Kiállítások
- Kirakati dekorációk
- Autógrafika

E-mail: otletreklam@t-online.hu