

Az első kakasfőző verseny Kistarcsán

Augusztus 20-án, az önkormányzati ünnepséget követően került sor Kistarcsa városában az első kakasfőző versenyre, nem titokoltan hagyományörző céllal. A város címerében központi helyen látható a kakas, amely nem elsősorban a mezőgazdasági múltra (például a baromfitenyésztésre) utal, hiszen a pecsétkészítő vándorkovácsok sokfelé felhasználták ugyanazt a mintát. Itt a kakas a Napot, a születőfélben lévő szellemi fényt ábrázolja, melyet tudvalóleg kakasszó köszönt. A kor keresztény szimbolikában a szexuális mohóságot jelképezte, így hát meg is érdemelhetette, hogy tűzre vessék...

Az első kakasfőző versenyre rögvest kilenc csapat is jelentkezett, s mint megnyitójában Solymosi Sándor polgármester elmondta, a jövőben szeretnék a versenyen vendégül látni azokat a településeket, akiknek cí-



merében szintén ott található a kakas.

A bográc alatti tűzek pontban kezdő órákor lobbantak fel, a zsűrizés feladatát Kozma Péter, a Gundel Étterem szakácsa, Herczku János életmű-díjas szakács és Benkő Pál, az ismert Szuki Benkő tulajdonosa vállalta.



A bográcskeverés feladatába besegített az előző ünnepség szónoka, Vécsey László országgyűlési képviselő (képvülökön a polgármesterrel). A versenyt a Vállalkozók baráti köre nyerte, második lett a Polgármesteri hivatal, harmadik pedig a helyi Fidesz csapata. (F)

ELADÓ ÖNKORMÁNYZATI INGATLANOK. Kistarcsa város önkormányzata több ingatlant is meghirdetett eladásra, a befolyó összeg a további fejlesztési célokat (például az új rendőrség megépítését) szolgálja. A legnagyobb tétel a volt Forrá iskola, ez az ingatlan több mint 11 ezer négyzetméteres földterületen helyezkedik el, az elvart vételár 220 millió forint. Ugyancsak eladó a Móra Ferenc utcában található több mint 5 ezer négyzetméteres földterület, itt az a nyertes, aki a legmagasabb vételárát ajánlja a pályázatában. Eladóvá vált a Széchenyi u. 88-90. szám alatti társasház több albetéje, három lakás és egy egyéb helyiség. Itt külön megkötés, hogy az albetétekre csak együttesen lehet pályázni. Akik Kistarcsán akarnak ingatlant vásárolni, érdemes megnézni a www.kistarcsa.hu önkormányzati honlapot, ahol a friss híreken kívül a részletes ingatlanvételi lehetőségek is megtalálhatóak.

CSATORNÁZÁS. Megkezdődött az októberig tartó szennyvízcsatorna gerincevezeték és bekötőcsatorna létesítése a Rigómező és Vasút utcában, valamint az Eperjesi úton, melyet az Önkormányzat a környezetterhelési díjból beérkező összegből fedez. A talajterhelési díjből ez év végéig várhatóan 48 millió forint folyik be, és ez fedezetet nyújt mintegy 500 méternyi csatorna (bekötésekkel együtt megvalósuló) kivitelezésére.

Épül a sétány a templom előtt

Július közepén kezdték meg a katolikus templom előtti sétány felújítását, az azzal párhuzamos út burkolását és parkolók kialakítását. Kistarcsa Város Képviselő-testületének már a 2011. évi tervei közt is szerepelt a Katolikus Templom előtti sétány felújítása. A terveket Nagy Lajos vállalkozó készítette el, de a beruházás végül fedezetihiány miatt nem valósult meg. A város 2012. évi költségvetésben azonban már szerepelt ez a feladat.

A kiírt közbeszerzési eljárást követően a Képviselő-testület július 25-i rendkívüli ülésén döntött arról, hogy a TRESKO Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. ajánlatát fogadja el. A cég a szükséges munkálatokat, a templom előtti sétány felújítását és a hozzá kapcsolódó parkosítási feladatokat 28,8 millió forintért végzi el. A munkálatok július közepén kezdődtek meg, és a tervek szerint augusztus 31-ére el is készülnek. A Széchenyi



út mentén 7 párhuzamos és 6 merőleges gépjármű parkolót alakítanak ki. A szervizút szegélyt kap, és a parkolóval együtt mintegy 859 négyzetméteren leburkolják. Az úttal párhuzamos korábbi járda elbontását követően egy 2,3 méter széles térkő burkolatú sétányt alakítanak ki.

Egy kistarcsai kerékpáros világraszóló sikere

Június 13. és 25. között benyújtották le az emberi teljesítmény határait feszegető és a kitartást rengetegszer megpróbáló Race Across America-át. A verseny történetében először két magyar sportolónak is szurkolhattunk az Észak-Amerikát átszelő kerékpáros viadalon. Járvás Tamás kistarcsai amatőr kerékpáros életében először indult a világ legkeményebbnek tartott országúti versenyén, és egyből az értékes ötödik helyet szerezte meg minden idők legjobb magyar eredményét produkálva.



Magányos tekerés, keresztül Észak-Amerikán

A 3000 mérföldet (4828 km) 10 nap, 8 óra és 44 perc alatt teljesítette, Szőnyi Ferenc komáromi profi kerékpáros ideje 11 nap 10 óra és 3 perc volt, ő a 14. helyen ért célba. A RAAM-ot leggyorsabban a svájci Reto Schoch teljesítette, 8 nap és 6 óra tekerés kellett neki a győzelemhez. Második helyen a tavalyi győztes Christoph Strasser, míg a harmadik helyen Gerhard Gulewicz ért célba. A RAAM

az Egyesült Államok nyugati partjától 12 államot érintve haladt a keleti felé. Az arizonai sivatagban 40 fokal hőszögben tekertek, a Sziklás-hegységben 3000 méter feletti csúcsokat küzdöttek le a versenyzők. Később a végtelen síkságok monotonitóját kellett legyőzniük, majd az utolsó napokon hullámvasútra emlékeztető volt a terep, rövid meredek szakaszokon ha-

ladtak az elcsigázott bringások. Járvás Tamást ez az utolsó szakasz viselte meg a legjobban. A versenyt a kategóriájuk 27 indulójából kilencen feladták, ugyanis a körülmények igen zordak voltak, 100 éves meleg rekordok dőltek meg, és iszonyatos viharok is nehezítették a kerékpárosok dolgát.

(A kerékpárossal készített interjú a 10. oldalon olvasható.)

Botránnyosan kezdődött az útéptés

Azt mindenki tudta, hogy Csömör felső részét valamikor majd bekötik az M0-hoz vezető bekötőútra, de hogy több éves szunyadozás után ilyen rohammunkába kezdjenek az építők, arra senki nem számított. Június végén hétvégi munkakezdéssel látták neki a feladatnak, s a helybeliek egyszerre csak azt vették észre, hogy hatalmas teherautók kezdik szállítani a földet a belterületi útvonalakon. A rendőrség megpróbált intézkedni velük szemben, de erre végül is nem volt jogalap, mert ismeretlen tettesek eltávolították a környékről az összes súlykorlátozó táblát. Ráadásul az építők további táblákat helyeztek ki, megváltoztatva a környék forgalmi rendjét. Ezeket részben az önkormányzat távolította el, részben a feldühödött csömöriek gyűjtötték be őket.

Ahol az útéptés beindult, az Csömör legfontosabb rekreációs területe is egyben: itt található a horgászto, a védett ösláp, itt folyik a Csömöri-patak, erre vezet az egyik legforgalmasabb lovas útvonal, de jelentős a gyalogos kirándulók és kerékpárosok száma is. Fábr István polgármester az építető Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektvezetőjétől kemény hangú levélben kért magyarázatot és egyeztetést a sok környékbeli lakó, ingatlanulajdonos felháborodását kiváltó útéptési munkálatok ügyében.

Mire július második felében az egyeztetésre sor került, az állapotok részben normalizálódtak. A kivitelező olyan szállítási útvonalat alakított ki, amely el-



kerüli a belterületet, s az építés során figyelembe veszik a helyben lakók speciális közlekedési igényeit (mármint hogy akkor is el akarnak ott járni, ha éppen zajlik az útéptés).

A megjelent érdeklődők közül voltak, akik üdvözölték az új út építését, vagy azért, mert tehermentesít több más túlerhelt utcát (főképpen a Major—Jókai—Rákóczi utcát), vagy azért, mert a környéken lakóknak gyorsabb közlekedési lehetőséget jelent a főváros irányába. Közülük is többen azonban közlekedésbiztonsági szempontból problémásnak ítélték meg a Laki sarki becsatlakozásra vonatkozó terveket.

A hozzászólók nagy többsége azonban kritikával illette a 2,3 kilométer hosszú út építését –ők döntően a Laki sarok környéki utcákban lagnak. Sokan hiányolták az elmaradt tájékoztatást, és elfogadhatatlannak tartották, hogy előzetes értesítés nélkül kezdődtek el a munkálatok, amelyek komolyan

zavarják az itt élők nyugalmát. A legtöbbben értetlenségüknek adtak hangot, hogy miért nem tartalmazzák a tervek a gyalogjárdát a belterületi szakaszon, illetve hogy a már jelenleg is komoly forgalmú Laki sarokra becsatlakozó új út miatt miért nem körforgalmat alakítanak ki, hisz minden más megoldás komoly közlekedési veszélyforrást rejt magában. A környék tanyáin, lovardáin élők üdvözölték az önkormányzat erőfeszítéseit a régi Paraszthíd és földút megtartására, de az építkezés alatti keresztirányú közlekedés megoldását is sürögnek tartották.

A beruházó képviselői elmondták, hogy bár ésszerű lenne, a kiviteli tervekben jelenleg már nem tudnak változtatni. Az építés során igyekeznek figyelemmel lenni a helybeliek közlekedési igényeire, s akár egyedileg keresnek megoldást a problémákra. Fábr István polgármester megígérte, hogy minden fontosabb lépésről tájékoztatni fogják a lakosságot.

Útéptés alatt is megközelíthető a Szedervölgyi Kertészet

A Csömörről váratlanul beindult útéptés az első között okozott nehézséget a népszerű Szedervölgyi Kertészetnek, Az új út nyomvonala ugyanis nagyjából egybeesett azzal az útvonallal, ahol azelőtt a vásárlók megközelíthették a kertészetet. Az útéptőkkel folytatott egyeztetés nyomán egyéb bekötőutak létesültek, illetve az építés folyamatában figyelemmel vannak Csömör legértékesebb területrezének megközelíthetőségére.

A Szedervölgyi Kertészethez elvezető útvonal viszont nem teljesen magától értetődő, ezért arra kéri a vevőiket, hogy mielőtt önálló bolyongásba kezdenének az útéptés területén, hívják fel őket telefonon, és nagyon szívesen

adnak pontos tájékoztatást, sőt szükség esetén elébe is mennek a reménybeli vásárlóknak.

Mindenkit boldogítson viszont az a tudat, hogy az új út megépülése után a kertészet elérhetővé lesz a békebeli állapotokhoz képest is jelentősen egyszerűsödni fog, s akár Csömör irányából, akár az M0-ról nagyszerűen megközelíthető lesz a Szedervölgyi Kertészet, ahova mindig érdemes ellátogatni, ha kertünkben változásokat szeretnénk. Náluk ugyanis széles áruválaszték, színvonalas szolgáltatások és szakértő munkatársak várják a kedves vásárlókat!
Szedervölgyi Kertészet, Csömör, Rét u. 145/18. Tel: 06-20-395-7088 • www.szedervolgyi.hu



Görhönnyesztivál Kistarcsán

ízestített, majd –különböző formában kisütött ételt, de más-más néven. A sok változat közül csak néhányat említünk: lapcsánka, tócsni, cicege, matutka, bere, macok, harula, siligó, felénk pedig görhönny a neve.

De miről is van szó? Szinte mindenki ismeri a nyersen reszelt krumpliból –tetszés szerint

nyával kapcsolatos programokat szerveznek a rendezők, de lesznek egyéb figyelemre méltó események is: nemzetiségi folklorálalkozó, nép- és iparművészeti vásár, kézműves foglalkozás, ügyességi és szellemi játékok...

A görhönny kóstolásához Pityókajegyvet kell vásárolni az Információnál. Szeretettel várnak minden érdeklődőt szeptember 15-én 10 órától Kistarcsán, a Simándy téren.




iRun AMATŐR FUTÓVERSENY

Bemelegítés: 9.30-tól Katus Attilával

Rajt: 10.00 óra

Táv: 2,5 km, 5 km vagy 10 km

„Nevezési díj”: 5-10 kg papírhulladék

Nyeremények: Apple és Nike termékek

Fellépők: Vastag Csaba, Bonbon, Bebe&The Change, Irigy Hónaljmirigy

A futásra nevezni a www.irun.hu címen lehet.

További információk: www.papirhulladek.hu, www.hasznaltalma.hu

Használtalma.hu

Nyárzáró Erzsébet-liget a Millenárison augusztus 25-én



Rengeteg új barátom lett az Erzsébet-táborban. Olyan jó, hogy velük és más gyerekekkel is találkozhatok az Erzsébet-tábor nyárzáró rendezvényén.
Így a sulis is könnyebben indul majd. Gyertek el ti is!

A programok mellett egész nap furfangos népi játékuvar, mozgás- és sportakadémia, valamint kreatív kézműves udvar is várja a családokat.

PROGRAM

10.00 Fotókiállítás az idei Erzsébet-tábor legjobb pillanatairól

14.00 Köszöntő

14.10 Tábori élménybeszámoló neves sportolókkal, művészekkel, kutyaterápiás bemutató

15.00 Vitéz László megint jól forgatja a palacsintasütőt!
– Pályi János bábelőadása

16.00 Kolompos tánc ház leányoknak, legényeknek

17.00 Megasztárok

www.ertzsebetprogram.hu



ERZSÉBET
TÁBOR

