

Június 4. eddig (nem hivatalosan) a Nemzeti Gyász Napja volt, ám az újonnan megalakult Parlament első döntéseinek eredményeképpen idéntől a Nemzeti Összefogás Napja lett. Óriási különbség van a két megnevezés között: az egyikből (az utóbbiból) ugyanis lehet, míg a másikból (az előbbiből) képtelenség erőt meríteni. Ez vezérelte az országgyűlési képviselőket akkor is, amikor szintén az első feladatok közepette körülbelül tízperces vitát követően módosították az állampolgársági törvényt. Ezzel akartak ugyanis lehetőséget teremteni az elmúlt kilencven évben kétszer is kirekesztett határon túli magyaroknak.

1920. június 4-én 16.32 percor a Versailles melletti trianoni nyári kastélyban a Károlyi kormány küldöttsége aláírta azt a gyalázatos békedekrétumot, mely Magyarország kétharmadának elcsatolását jelentette. A több millió honfitársnak az anyaországból való kirekesztésével járó szerződés hatása megrázó volt. 1920. június 5-én az egész országban megállt az élet. Nem jártak a villamosok, zárva maradtak az üzletek. A két világháború között a politikai vezetők többször is kísérletet tettek a határok visszarendezésére, még a Tanácsköztársaság idején alakult Vörös Hadsereg is megküzdött a Felvidékért.

A 30-as évek legvégén Horthy Miklós kormányzó nem véletlenül csatlakozott a hitleri politikához. A német kancellár ugyanis a nagy Magyarország visszaállítását ígerte neki. Az ezer sebből vérző, megcsonkított Magyarország másodsor is beleugrott a háborúba, és másodsor is a rossz oldalon fogott fegyvert. Az eredmény pedig ismert: a győztes szövetségesek egyrészt ismét visszaállították a csonka határokat, másrészt az országot is a szocialista oldal kapta meg. Trianon 40 évig nem volt beszédtema az országban. Pontosabban csak szűk családi körben suttogtak róla. 1989-ben úgy tűnt, ebben a tekintetben is változás lesz. Nos, nem lett. Az aktuális kormányoknak ugyanis más, fontosabb dolguk is akadt annál, hogy az 1920-as békeszerződéssel foglalkozzanak. Az Orbán kormány 1998-2002 között megpróbált ugyan rendezni néhány még érvényben levő magyarelless nemzetközi kérdést (lásd a Benes-dekrétumokat), ám az igazán nagy kérdésekben nem volt ideje és elég lehetősége dönteni.

Trianon seibeink gyógyítására azonban 2004-ben váratlanul egy újabb lehetőség nyílt. Az akkor már ellenzékben működő

Gyászmenet a kerületben

jobboldalnak sikerült ugyanis népszavazást kiharítani a határon túli magyarok kettős állampolgársága ügyében, ám az akkor hatalmon levő MSZP-SzDSz koalíció gyalázatos kampányt folytatott az ügygel kapcsolatban. Azt ugyan nem tudták elérni, hogy a többség nemmel szavazzon, de azt igen, hogy a megzavartott emberek távol maradjanak a voksalástól. Ennek eredményeképpen érvénytelen lett a népszavazás, és emiatt évekig a szomszédos országok megalázó tréfáinak céltáblái lettünk.



A menet a Hósi emlékműnél tartott ünnepséggel zárult

És akkor ugorjunk a jelenbe: a 2010. áprilisában megválasztott új Parlament már májusban módosította az állampolgársági törvényt, majd, ahogy már a bevezetőkben is említettük, a honatyák június 4-t a Nemzeti Összefogás Napjának nyilvánították. És hogyan kapcsolódik mindehhez a kerület? Nos, a helyi politikusok és civil szervezettek mindig is nagy hangsúlyt fektettek a nemzeti múlt emlékeinek az ápolására. A kerület három turul szobra, a Tóth Ilonka Emlékmű, az öt falu szobrai, emléktáblái mind azt bizonyítják, hogy a Kertvárosban él és virágzik a nemzeti öntudat. Ennek eredménye volt, hogy egy-egy gyászmenettel állíthatnak igazán emleket a 90 évvel ezelőtti nemzeti tragédiának. A menetek két helyszínről, Cinkotáról és Rákos-nemzti mehményről indultak. Az előbbihez Árpádföldről, az utóbbihoz pedig Sashalomról csatlakoztak az emlékezők. A két menet vég-

állomása egyaránt a mátyásföldi Hósi Emlékmű volt.

A szentmihályi menetet a két főszervező, Szatmáry László képviselő és Petrovics Sándor, a Kovács Egyesület elnöke vezették. Ők már a szentmihályi Hősök tere-n is megemlékeztek az ország szétszakításáról, majd előbb a Templom téri Mindszenty-szobához vonultak, utána pedig a Vavahalom parkban található Szent István Emlékműhöz sétáltak át, ahol találkoztak a sashalmi felvonulókkal. A menet innen már egyenesen a Prodám utcá-

Nyújtsunk segítő jobbot az áradások miatt bajbajutottaknak!

Látva az árvízi károk drámai nagyságát, a bajbajutottak iránti felelősségünk azt diktálja, hogy azok mellé álljunk most, akik az árvíz okozta veszteségek miatt most is szenvednek. Több borsodi településen számtalan ház vált életveszélyessé vagy lakhatatlanná a rendkívüli esőzések folytán a medrűkből kilépő patakok és folyók miatt, a fedél nélküli maradt emberek más családoknál, iskolákban, parókiaikon keresnek ideiglenes menedéket. **A Magyar Református Szeretetszolgálat** a kezdektől az árvíz sújtotta területeken van, folyamatos segítséget nyújt a rászorulóknak. Matracokkal, takarókkal, tartós és friss élelmiszerrel, ruhaneművel, gyermekjátékokkal és szivattyúval már több millió forint értékben segített a bajbajutottakon. 2010 folyamán a Református Szeretetszolgálat részt kíván venni a hosszabb távú árvízi újjáépítési programban és részt vállalnuk árvízkarosult gyermekek nyaraltatásában is. **Természetbeli adományokat** Budapestre, a Hungária krt. 200. alá fogadunk (munkaidőben). **Amire a legnagyobb szükség van: tartósélelmiszer, szivattyú, takarói és fertőtlenítőszer.** Az árvízkarosultak megsegítésére a Református Szeretetszolgálat tovább folytatja adománygyűjtését, hogy támogatóival még több rászoruló se gíthessen. Számlaszám: CIB BANK 10702019-85008898-51100005 (További információk és beszámolók az eddigi segítségnyújtásokról: www.jobbadni.hu oldalon találhatók.)

FELHÍVÁS! A „Közösség ereje” Egyesület gyűjtést rendez EGY ÁRVÍZ SÚJTOTTA BORSODI KISTELEPÜLÉS (ÓCSANÁLÓS) MEGSEGÍTÉSÉRE. A gyűjtés helye: XVI. Cinkota, Vidámvásár u. 72. A gyűjtés ideje: 2010. június 21-22. (hétfő-kedd) 10-18 óráig. Amire a legnagyobb szükségük van: konzervek, tartós élelmiszerek, tisztítószerek, háztartási kisgépek, kisbútorok, takarók, ágyneműk, ruházat. Köszönjük.

Suzuki Benkő-futás Kistarcsán



Az országos Suzuki akcióval egyidőben tartottak futóversenyt az ifjú és a felnőtt korosztálynak a Suzuki Benkő Kistarcsai telephelyén június 5-én délelőtt. Az esemény kellemes bográcsozással lett egybekötve, így a kirándulóiód ellenére eléggé sokan ellátogattak a vetélkedőre, melynek győzteseit a cég jutalmazta is – a díjakat Felkai László, egykori vízilabdás olimpikon, szakedző adta át a győzteseknek.

Autójavítás A-Z-ig
Pálya Autójavító
Bp., XVI. Pálya u. 24. • Ny: H-P: 8-18-ig • Tel: 406-4721, Tel.Fax: 405-1646

Suzuki - OPEL - Ford - VW - Seat - Skoda - Lada szervíz

Javítás, vizsgáztatás, zöldkártya
GUMUSZERELÉS – MŰSZERES FUTÓMŰ BEÁLLÍTÁS
BARUM – CONTINENTAL – TOYO értékesítés
Autóvillamosság • Generátor, önindító javítás
sebességváltó-zár beszerelés

INGYENES OLAJCSERE SHELL olajokkal a nálunk vásárolt olajokból!
E-mail: palya@enternet.hu Web: w3.enternet.hu/palya

A hirdetés felmutatójának a fenti munkadíjakból 10% kedvezmény!

www.nyitraiautojavito.hu
Karambolos gépjárművek javítása
Biztosítókka szerződött partner
Saját és hitelre vásárolt gépjárművek javítása kárfelvétellel, teljeskörű karúvintézésell!
(A javítás idejére díjmentesen csereautót biztosítunk!)
Szélvédőcsereát rövid határidővel vállalunk!
1162 Bp. Sarkad u. 80. • 405-6569
Mobil: 06-30-212-7273

Szabadidős rendőrök segítettek

Mint az honlapunkon (www.helyihirek.hu) is hírül adtuk, a XVI. kerületi rendőrség állományát az árvízi védekezéshez rendelték. Mikor hazatértek, az állományból többen úgy döntöttek, hogy szabadidejük terhére visszamennek, és önként segítenek a védekezésben. A kapitányság vezetői ebben segítségükre voltak, és ismerős vállalkozók anyagi támogatásával, a Csonka szakközép mikrobuszával heten indultak vissza a borsodi árvízújtótta falvakba. Mint Szabadka Péter lapunknak elmondta, a kivezénylés során Sajóecseggen jártak, amit kettévágott a víz, önkéntesként Sajóladra utaztak, amit szinte teljesen körülzárt a víz. Nagyon sok érdekessegről nem tudnak beszámolni, amit láttak, az egyszerűen érdekes és leírhatatlan, csak akkor érti meg az ember, ha a saját szemével látja. Traktorral hordják ki a házakból a mozgásképtelen embereket, mentik a bútorokat, egy idős nénit úgy kellett kikönyörögni az öreg házából, s mikor kiértek vele az utcára, a ház összeomlott. Mindezek azon a környéken történtek, ahol elszántan rakták áldozatkész rendőreink a homokzsákokat a helybeliekkel és az önkéntesekkel együtt két napon át (a beszámolóról készült hangfelvétel megtalálható honlapunkon: www.helyihirek.hu). Az önkéntes mentésben részt vett Bakó Péter, Pásztor Roland, Ignácz István, Nyitrai Zoltán, Kiss Gábor, Szabó Richárd és Szabadka Péter – munkájukat ez úton is köszönjük. **(F)**

Özönvíz a kerületben (is)



A több hetes kitarító esőzés után pár napos (hőségriadóval kísért) hőség köszöntött a XVI. kerületre, majd június 14-én akkora vihar támadt, amekkorát még az idők se láttak. Özönvíszerűen zuhogott az eső, s olyan erős szél fújt, hogy az esőcseppek vízszintesen közlekedtek a levegőben, és a víz befolyt a csukott ajtó, ablak résein. Az alig egy óras vihar alatt (népszerű mértékegységbe átszámítva) 300 millió ködörmnyi víz érkezett a feltehetően a városból, s ez elmosott, amit tudott, és folyóként hömpölygött lejtőirányba. Szatmáry László képviselő az zivatart kihasználva ellenőrizte a vízfolyásokat, s kamerával értékes felvételeket készített a legzűrösebb kerületrészekről – lesz mit kielemezni. Hogy a Rákosi út mélyebb pontjain térdig ért a víz, az nem is különleges, de a Futórézsa utcából is tengert jelentettek, s ami a Sonkút utcában történt, az kész tragédia (ez látszik képünkön, a Vidámvásár útra hordott sarat és kódarabokat még délután is takarították). Több ház pincéjét elöntötte a víz, Nagytarcsán a szennyvizet kimosta az eső a csatornákból, a kistarcsai kórházból lapátal hajították ki a vizet. Nagyon érdekes képet mutatott a Szilas-patak, amelyik akkorára duzzadt, hogy egy kisebb hajó is lemehetett volna rajta a Dunáig. A viharos szél a felázott talajból több fát kifordított, de összeségében nagyon nagy baj nem történt, bár rég volt itt ekkora vihar.

Árvízi segítség a XVI. kerületből

A trianoni megemlékezés másnapján az árvízújtotta Felsőzsolcára utazott egy XVI. kerületi küldöttség. A 24 fős csapatot Kovács Péter polgármester vezette. Az utazók között volt többek között Kovács Raymund alpolgármester, Ancsin László jegyző, Szász József és Horváth János önkormányzati képviselők, illetve a Polgármesteri Hivatal több dolgozója is. Az eset nem kapott médiayilvánosságot (talán ezért is szimpatikus), ugyanis még Felsőzsolcán sem tudtak róla, hogy az egyik gumicsizmás, XVI. kerületi pólot viselő homokzsák-pakoló nem más, mint a 24. számú választási körzet országos képviselője, Kovács Péter kertvárosi polgármester. De, ahogy azt a XVI. kerületi különítmény tagjai a helyszínen megtapasztalhatták, ennek nem is volt jelentősége. Felsőzsolcán június 5-én (és azóta is) olyan állapotok uralkodtak, amelyben a parlamenti képviselő is csak egy, az elemekkel küzdő ember volt.

Kovács Péter polgármester közismert sportszeretetőről. Június 5-én például a hagyományos Polgármesterek Kupáján kellett volna fociznia, de ő az óbudai sporttelep helyett inkább a borsodi települést választotta. 23 segítőszándékú társával együtt előbb Edelénybe akart menni, ám a helyiek tanácsára végül Felsőzsolcára mentek, ahol állítólag nagyobb szükség volt a segítségre. A faluba beérve azonnal nekiálltak homokot zsákolni. Addig pakolták a zsákokat, amíg volt homok, majd ezt követően bementek a Városházára, ahol regisztráltatták magukat. A településen élet-halál harcot folytattak a vízzel a helyiek. Akik a rendészeti szakközépiskolás fiataloktól, körülbelül 100 katonától, és az önkéntesektől (köztük a Kertvárosból érkezett 24 fős csapatól) kaptak fizikai segítséget. Ez azonban nemleges bizonyult. Illetve az árvíz volt akkora, hogy azt már emberi erővel lehetetlen volt megállítani. A homokzsákok június 5-én ugyanis már régen



nem a gátat, hanem az utcákat, a házakat és a kerteket védték.

Ez a védelem azonban csak ideiglenesnek bizonyult. Hiába építettek az egyik helyen a zsákokból gátat, a beáramló víz azonban máshol talált utat magának. Az árvízújtotta Felsőzsolcán katolikus állapotok uralkodtak. Senki sem mondta meg, hogy hol kell gátat építeni, mindenki a maga tudása szerint tette a dolgát. A víz azonban csak jött, és jött. A kiszorítódási egész délelőtt és még a délután java részében is eltartott. A térdig érő vízben dolgozó emberek adrenalin szintjét csak növelte, hogy napközben folyamatosan szóltak a szírének, a homokot szállító teherautókat ugyanis szírenázó rendőrautók vezették a helyszínen. Délután azonban egyre inkább látszódtott, hogy az embertelen mennyiségű víz ellen nem lehet erővel és homokzsákkal bírni. A helyiek is inkább saját ingóságai mentésére fókuszáltak. A kertvárosi különítmény egy-egy kérésnek eleget téve pincékből hordta fel az értékeket, sőt az egyik elárasztott kertből három kutyát is sikerült kimenteniük. 18 óra környékén azonban el kellett hagyniuk a települést. A helyiek jelezték ugyanis, hogy a megáradt Bódva-patak egy-két órán belül teljesen elzárja Felsőzsolcát a külvilágtól. Mire Kovács Péterék hazaértek, ad-digra a híradó már világgá is kūr-

tölte, hogy a borsodi település az árvíz fogságába került.

A XVI. kerületben már június első hetében gyűjtés indult az árvízkarosult családok számára. Voltak, akik pénzt, mások pedig ruhákat adtak. A kerületi önkormányzat azonban a helyszíni tapasztalatokra építve szeretne hatékonyabban is segítséget nyújtani a bajba jutottaknak. Ezért egyrészt olyan adományokat vár a zöld számára (06/80 200 938) a segíteni szándékozóktól, amely a leginkább szükséges a borsodiaknak (készpénz, szivattyúk, fertőtlenítőszerk stb.), másrészt szeretné a kerületi felajánlásokat majd egy adott településnek adni. Amennyiben kiderül, hogy mely helység lesz a kedvezményezett, a XVI. kerületi önkormányzat ismét szeretne részt vállalni a fizikai munkából: ezúttal remélhetőleg már nem az árral kell majd megküzdeniük, hanem végre a helyreállításból vehetik ki a részüket. Mert ennek az árvíznek egy a tanulsága, bármikor bajba juthatunk, de, ha összefogunk, minden bajból fel tudunk állni. **(T)**

Egy telefonjába kerül gépjárművének Időszakos műszaki vizsgáztatása
Vizsgadíj: 20.000 Ft
Gépjármű javítás, adás-vételhez eredetiségvizsgálat
XVI. Timur u. 103. • Tel: 409-0424

MŰANYAG AJTÓ-ABLAK VÁSÁRI AKCIÓ!

5 kamrás ALUPLAST ablak 1,0 üvegezéssel:

- 120x120 Bukó-Nyíló **26.000 Ft**
- 150x150 Bukó-Nyíló **31.000 Ft**
- 150x150 Kétszárnyú NY-NYB **41.000 Ft**
- Műanyag bejárati ajtó **87.000 Ft-tól**

FELMÉRÉS - BEÉPÍTÉS - HÁZHOZZÁLLÍTÁS
1162 Bp. Szlovák út 106. • 06-20-350-9170
A fenti árak az áfát tartalmazzák!