

Lezárva marad az M0 felhajtója?

Korábban már jeleztük, hogy baj lehet a Rákospalotai határút és Szentmihályi út összefutásánál létesült lehangító átadásával, s mint az alábbi olvasói levél is jelzi, a gond sokakat érint. Az autópálya-felhajtó ügyében ugyanis az alábbi levelet kaptuk:

Tisztelt Szerkesztőség!

Az M0-ás Rákosszentmihály felé levezető úttjáról szeretnék írni. A részleteket gondolom ismerik, csak azt írnám le, amit nem értek. Én a Centi lakótelepen lakom és Fóna dolgozom. Árpádföld felé kerülök nap mint nap.

Nagyon vártam, hogy elkészüljön a lehangító Szentmihályra. De hiába készült el, kifizették az építőt, műszakilag is átadták, Demszky nem veszi át. Az Index cikke alapján akár 5 évig is így állhat az út. Így továbbra is 17 km-t kell Fóna autóznom naponta, ugyanannyit vissza.

A kérdésem az lenne, hogy mi történne akkor, ha használhatnánk az utat, és az illetékesek ezután vitatkoznának a továbbiakon? Az utat őrzők mondták, hogy szinte percnként kérdeznék rá a nyitásra, nagy forgalmat bonyolítana le az új út. Remélem, többet tud elérni ez ügyben, mint én, maradok tisztelettel: P. János, Budapest, XVI. Budapesti út.

Az Index hivatkozott cikke a témát igen részletesen foglalta össze, idéznék a fontosabb megállapításokat.

Az állami sztrádaberuházó május 13-án, csütörtökön közleményben tudatta: bár elkészült, egyelőre nem használhatják az autósok az észak-pesti kerületeket az M0-szal összekötő Rákospalotai határutat. Az ugyanis, bár minden engedélye megvan és műszaki szempontból is alkalmas a közlekedésre, jelenleg is le van zárva, miután az üzemeltetésére kötelezett főváros nem vette át.

Az előzményekhez tartozik, hogy amikor 2008 őszén felavatták az új M0 útszakaszt, akkor a Szentmihályi útról egy földút vezetett az autópályára, erről cikkben és a honlapunkon közzétett videofelvételben is tájékoztattuk olvasóinkat (www.helyihirek.hu). Bár a Timur utcai lakosok, nyugalmuk érdekében inkább lemondtak az autópálya-felhajtóról, csak ne áramoljon feléjük a forgalom, mégis az a különös helyzet jött létre, hogy a Palotai határút meghosszabbított vonalában lévő felhajtót vagy a földúton megközelítve, vagy a Timur utcán áthajtva érthették csak el a budapesti autósok (ami egyébként a helyi akarát és kezdeményezés rútcuclapása volt a kivitelező részéről).

Az utat 2009-ben kezdte építeni a kivitelezést közbeszerzési eljárásan elnyert Colas Építő Zrt., és át is adta a szerződés szerinti határidőre, idén április 30-ra. Ám



Demszky és Gyurcsány az M0 keleti szektorának átadásán 2008-ban. A kormány a felhajtó megépítéséhez EU-támogatást kért, és ezzel öt évre befagyasztotta a tulajdonviszonyokat

hiába készült el, az autósok nem használhatják. Az állami sztrádaberuházó fent említett közleménye szerint ugyanis a fővárosi önkormányzat, „annak ellenére, hogy az előírásuk, illetve követelésük miatt épült meg az út, valamint az építési engedélyben ezután vitatkoznának a továbbiakon? Az utat őrzők mondták, hogy szinte percnként kérdeznék rá a nyitásra, nagy forgalmat bonyolítana le az új út. Remélem, többet tud elérni ez ügyben, mint én, maradok tisztelettel: P. János, Budapest, XVI. Budapesti út.

Egy utat, amint elkészült, a beruházótól át kell vennie az üzemeltetőnek, ami egy autópályánál például az Állami Autópályakezelő Zrt. Mivel ez az út a fővárosi közutálhoz tartozik, ezért az üzemeltetője Budapest önkormányzata.

A főváros képviselője azonban az utolsó egyeztetésen az utat nem vette át. Úgy tudjuk, a főváros nem is indokolta, miért nem veszi kezelésébe az utat. (Az úgymond a beruházó vezetője levélben fordult a főpolgármesterhez, ez a dokumentum honlapunkon lesz olvasható.) A beruházó közlemékét az M0-szal összekötő Rákospalotai határutat. Az ugyanis, bár minden engedélye megvan és műszaki szempontból is alkalmas a közlekedésre, jelenleg is le van zárva, miután az üzemeltetésére kötelezett főváros nem vette át.

A NIF által közzétett problémával kapcsolatban a fővárosi sajtóiroda adott ki egy állásfoglalást, amely szerint azért nem vehetik át az utat, mert a főváros nem tulajdonosa az útnak és annak az ingatlanok sem, amelyen az új út épült. Márpedig „a jelenlegi szabályozás szerint a fővárosi önkormányzat kizárólag olyan utakat kezelhet, üzemeltethet, amelyek vagy a fővárosi önkormányzat tulajdonában vannak, vagy kerületi önkormányzat tulajdonában vannak, de a közösségi közlekedési hálózat részei”.

A tulajdoni problémáról természetesen már régen tudtak az érintettek, „ez nem jelentett volna problémát, mivel a fővárosi önkormányzat az út elkészülte után átvette volna a magyar államtól a tulajdonjogot”. Csakhogy az út megépítéséhez a kormány tavaly júliusi döntésével hazánk uniós támogatást kért – és kapott –,

ami gyökeresen megváltoztatta a helyzetet.

Az uniós támogatásnak ugyanis egyik alapfeltétele, hogy a megépült létesítmény öt évig nem kerülhet más tulajdonába, tehát nem kerülhet át az út tulajdonjoga a fővároshoz. A budapesti önkormányzat szerint a NIF-nek kellene elkészítenie egy megállapodás-tervezetet a probléma megoldására, ám „a NIF Zrt. a mai napig nem készített ilyen tervezetet”. Vagyis ha az állami cég nem tud megállapodni az önkormányzattal, akár öt évig is üresen állhat az út.

Az ügyben megkérdeztük Kovács Péter polgármestert, aki – hatáskör híján – nem tudott érdemben válaszolni. Már többen megkeresték azzal, hogy a felhajtó megnyitása érdekében írjon egy levelet, amit szívesen meg is tenne, csak azt nem tudja, hogy kinek és mit kellene írnia... Az igazi probléma az, hogy miként lehetne mozgásba lendíteni a végnapjait élő fővárosi vezetést ebben a fontos közérdekű ügyben.

A magunk szakállára megpróbáltunk a felhajtóra illegálisan ráhajtani (mert a műszaki átadáson kifigyeltük, hogy kis padkázással, kerülgetéssel egészen jól lehet közlekedni a lezárt úton), ám a feljáratoknál ott strázsál egy-egy biztonsági őr, akinek az a dolga, hogy ne engedje át az autókat. Mint megtudtuk, az utat ugyan lehetne használni, de ha véletlenül baleset történne, akkor az a kivitelező felelőssége lenne, és az senki nem meri felvállalni.

Pontosítás

A Helyi Hírek legutóbbi (2010. május 4.) számában „Útmutató – vietnámiaknak” cím alatt közölt tudósításban említést tettünk arról, hogy testvérvárosi kapcsolat épül Hanoi egyik kerületé és a XVI. kerület között. Mint felhívták figyelmünket, a két kerület közötti testvérvárosi szerződés megkötése Budapest Főváros XVI. Kerülete Önkormányzatának vállalkozása, melyben a Duna-Mekong Kulturális Egyesület, és személyesen Nagy József önkormányzati képviselő segítik a kerületvezetés munkáját. A Duna-Mekong egyesület ezirányú munkájáról a közeljövőben szintén tájékoztatjuk olvasóinkat.

Megnyílt! Újra a régi **LOTTÓZÓ**
Lóversenyfogadás, BKV jegy, Hírlap
1162 Csömöri út 229/A.
Tel: 405-1042
H-P: 8-19, Szo: 7.30-19, V: 9-19

Erről jut eszembe...

Megállíthatatlanul esik az eső... Erről jut eszembe, hogy a víz, az egyik legfontosabb életpénk egyben a takarítás elengedhetetlen kelléke. Nagyjánk idejében a tavaszi nagytakarítás egy olyan rituálé volt Húsvét előtt, ami a házunk és tája minden zugát érintette a legapróbb nippeltől a legeldugottabb sarokig. A tavasz egyébként is a megújulás, új-jászületés szimbóluma, háztájiban egy alapos nagytakarítással tudunk ehhez hozzájárulni, mindenki a maga portája előtt sepregethet...

Mára ezt a szép és hasznos hagyományt sajnos egyre kevesebb házban követik – részben a családok értékrendjének átcsoportosítása miatt: az otthonról a munkára terelődött át a hangslúy, aki teheti, egyre többet dolgozik, sajnos egyre kevesebb eredménnyel.

De térjünk vissza az esőre, amely napok óta esik, zuhog, szakad, néha egy kicsit abbahagyja, hogy aztán újult erővel folytathassa. Aztán időnként viharos széllel társulva beveszi magát az addig védett zugokba is, például a hálószobánk résnyre hagyott ablakába, és vigasztalhatatlanul csordogál a párkányon át egészen a padlóig.

Csak érdekes egybeesés, hogy éppen az esőfront idején tartotta alakuló ülését az újonnan megválasztott országgyűlés. A természetben a víz teszi a dolgát, a társadalom színterén az ország vezetői. A választópolgárok több mint kétharmada egy alapos nagytakarításra, tisztulásra, megújulásra, adta a voksát 2010 áprilisában. A hagyomány és a természet példát mutat: a Húsvét a feltámadás ünnepe, a víz a tisztulás jelképe, elengedhetetlen kelléke. Most kaptunk belőle bőven, az egész országban. A mennyiség jelzésértékű... Vajon elég lesz? Reméljük, hogy a mogorva viharfelhők közül előbukkan végre a depressziót űző, derűt hozó napsugár áldásos fénye! (Sz. K.)



Esőzártatta esti kép a Csömöri út közeléből. A víz a tavaszi nagytakarítás egyik legfontosabb kelléke

Komputeres szem és kontaktlencse vizsgálatot végez!
GERŐ RUDOLF
Jénei oklevéles látásértes mester és optomtrista
Telefon: 403-0702
SZTK vények beváltása
Kontaktlencse és tároló árusítása
Óriási keretválaszték – extra lencsék is
Bp. XVI. M.föld, Veres P. út 110.
(a Republicán HÉV megállója)
Nyitva: 9-18, szombat: 9-13.30-ig
SZAKORVOSI RENDELÉS:
K-Sze-Cs: 15-18-ig, Szo: 9-12.30-ig

GAZDABOLT
Zita Kft. 1165 Bp. Veres P. út 197.
Ny: H-P 8-17, Szo: 8-12 óráig
Tel: 407-2215
Vetőmagok, növényvédőszer, műtrágyák, Viking kertigépek, szerszámok, virágföld, tömlők, csatlakozók, műanyag áruk, viaszos vaszon, üvegballonok, kötelek, zsinetek

Autójavítás A-Z-ig
Pálya Autójavító
Bp., XVI. Pálya u. 24. • Ny: H-P: 8-18-ig • Tel: 406-4721, Tel/Fax: 405-1646
Suzuki - OPEL - Ford - VW - Seat - Skoda - Lada szerviz
Javítás, vizsgáztatás, zöldkártya
GUMUSZERELÉS – MŰSZERES FUTÓMŰ BEÁLLÍTÁS
BARUM – CONTINENTAL – TOYO értékesítés
Autóvillamoság • Generátor, önindító javítás
sebessegváltó-zár beszerelés
INGYENES OLAJCSERE SHELL olajokkal a nálunk vásárolt olajokból!
E-mail: palya@entermet.hu Web: www.entermet.hu/palya
A hirdetés lelmutatójának a fenti munkadíjakból 10% kedvezmény!
www.nyitraiautojavito.hu
Karambolos gépjárművek javítása
Biztosítókkal szerződött partner
Saját és hitelre vásárolt gépjárművek javítása
kártelvéttel, teljeskörű kárúvintézésell!
(A javítás idejére díjmentesen csereautót biztosítunk!)
Szélvédőcsere új határidővel vállalunk!
1162 Bp. Sarkad u. 80. • 405-6569
Mobil: 06-30-212-7273

Játszótéri csendrendelet



Az önkormányzatnak elege lett abból, hogy a drága pénzen felújított játszótéreket éjszaka kétes elemek nem rendeltetésszerűen használják. Az összefirkált fajtékok, a megrongált eszközök, az elszórt cigarettacsigkék és italos üvegek – ezek egy része raadással szilánkokra törve –, mind azt jelezték a döntéshozóknak, hogy ebben a kérdésben sürgősen lépniük kell. A Centenáriumi lakótelepen az előző évben négy játszótérrel és egy kisebb sportpályát újítottak fel. Idén a II-es ütemű beruházás során újabb három játszótér épül. A felújítási program pedig már régebben elkezdődött, s ma már kerület-szerte egyre több új játszótér szolgálja a gyermek családok kapcsolódását.

Az önkormányzat képviselő-testülete pár hónappal ezelőtt tiltotta meg a dohányzást a kerületi játszótérek. A május 12-én ülésen pedig egy újabb rendeletet alkottak meg, ezúttal a játszóté-

Megbízták az országgyűlési képviselőket

Az április 11-i és 25-i országgyűlési választásokat követően a szokásosnál hamarabb, már május 14-én alakuló ülést tartott a Parlament. A sietséget az ország gazdasági helyzete indokolta. Ahhoz, hogy az alakuló ülésen minden megválasztott egyéni képviselő részt vehessen, előbb a megbízásait kellett átvenniük a megválasztott jelölteknek. A mandátum átadása Zuglóban egy önálló ünnepség keretein belül történt, míg a XVI. kerületben az érintettek a testületi ülés előtt néhány percben elintézték ugyanezt.

Zugló két országgyűlési egyéni választási körzetből áll. A 21. és a 22 vk-ban egyaránt kétfordulós volt a választás. Az előbbiben dr. Papcsák Ferenc (Fidesz-KDNP), az utóbbiban pedig Kulcsár József (Fidesz-KDNP) kapott az állampolgároktól bizalmat (fenti képünkön). A két politikus beiktatására május 10-én került sor a Pétervárad utcai házasságkötő teremben. A terem zsúfolásig megtelt az eseményre, a szimpátiázások pedig többször is „Hajrá Magyarország!” bekiabálásokkal adtak hangot érzelmeiknek. A két győztes politikusnak a kerület vezetői – dr. Weinek Leonárd polgármester, Szűcs István és Halász Iván alpolgármesterek – is véglegesen kitiltották ezekről a rendeztekről. Ugyancsak ezzel a rendelettel szabályozták azt is, hogy ha valaki mégis vétena a fenti szabályok ellen, akkor az 30.000 Ft-ig terjedő összegű pénzbírsággal sújtható legyen.

Az önkormányzat képviselő-testülete pár hónappal ezelőtt tiltotta meg a dohányzást a kerületi játszótérek. A május 12-én ülésen pedig egy újabb rendeletet alkottak meg, ezúttal a játszóté-

Az önkormányzat képviselő-testülete pár hónappal ezelőtt tiltotta meg a dohányzást a kerületi játszótérek. A május 12-én ülésen pedig egy újabb rendeletet alkottak meg, ezúttal a játszóté-

Az önkormányzat képviselő-testülete pár hónappal ezelőtt tiltotta meg a dohányzást a kerületi játszótérek. A május 12-én ülésen pedig egy újabb rendeletet alkottak meg, ezúttal a játszóté-

Közmeghallgatás

Tisztelt XVI. kerületi lakosok! Tájékoztatom Önöket, hogy Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete 2010. május 27-én (csütörtökön) 18 órakor közmeghallgatást tart. Helyszín: Herman Ottó Általános Iskola tornaterme (Budapest XVI. kerület, Gelléri A. E. u. 43.) Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk!

Kovács Péter polgármester

Zöldfa Vendéglő
2007-ben 25 éves
2007-ben 25 éves
Házias ételekkel, lávakövön sült specialitásokkal várjuk kedves vendégeinket. Figyelmükbe ajánljuk a szombat-vasárnapi svédasztalos családi ebédünket (12-16 óra között).
Felnőtteknek: 2900 Ft; Gyerekeknek: 1450 Ft
(Az ár magába foglal 1 pohár üdítőt, 1 pohár sör vagy 1 pohár bor elfogyasztását.)
Esküvők, céges rendezvények, családi összejövetelek teljes körű lebonyolítását, kedvezményes áron vállaljuk.
Nyitva tartás: **H-K-Sze-Cs-V: 12–22-ig; P-Szo: 12–24-ig.**
Házhozszállítás: 12:00 órától 22:00 óráig Csömör és Budapest XVI. kerület területén.
A házhozszállítás ingyenes!
Telefon: 06 20 533-0784
2141 Csömör, Szabadság út 13.
www.restaurantguide.hu/zoldfa
e-mail: zoldfaetterem@t-online.hu
www.zoldfavendeglo.hu



választóiknak, hanem Zugló teljes lakosságának szeretnének majd megfelelni.

A XVI. kerületben ennél jóval csendesebben zajlott a mandátum átadása. A 24. vk-ban ugyanis már az első fordulót követően eldőlt, hogy a választók Kovács Péter jelenlegi polgármesternek szavaznak majd bizalmat. A Fidesz-KDNP jelöltje április 11-én a szavazatok 52,87%-át kapta. A győztes párt hívei tehát már egy hónapja túl vannak az örömhöpen, így a mandátum átadása már nem igényelt akkora körítést.

A XVI. kerület önkormányzata május 12-én tartotta soron következő testületi ülését. A napirendek előtt dr. Szóke Tibor kerületi

ügyvéd, a választási bizottság elnöke röviden ismertette a választások végeredményét, majd sok sikert kívánva átnyújtotta Kovács Péternek a megbízó levélét (lenti képünkön).

Vécsey László, Szada polgármestere a Fidesz színeiben nyert a Pest megyei 4. választókerületben (mely Gödöllő mellett Csömör, Isaszeg, Kerepes, Kistarcsa, Nagytarcsa és Pécel körzétet jelent). Az ünnepélyes mandátumátadásra április 29-én a gödöllői városházán került sor. A megbízólevelet átadó Holzmann László, a helyi választási bizottság elnöke és Vécsey László Gémesi György, Gödöllő polgármestere köszöntötte. (M)



Egy telefonjába kerül gépjárművének időszakos műszaki vizsgáztatása
Vizsgadíj: 20.000 Ft
Gépjármű javítás, adás-vételhez eredetiségvizsgálat
XVI. Timur u. 103. • Tel: 409-0424

MŰANYAG AJTÓ-ABLAK VÁSÁRI AKCIÓ!
5 kamrás ALUPLAST ablak 1,0 üvegezéssel:
• 120x120 Bukó-Nyíló 26.000 Ft
• 150x150 Bukó-Nyíló 31.000 Ft
• 150x150 Kétszárnyú NY-NYB 41.000 Ft
• Műanyag bejárati ajtó 87.000 Ft-tól
FELMÉRÉS - BEÉPÍTÉS - HÁZHOZZÁLLÍTÁS
1162 Bp. Szlovák út 106. • 06-20-350-9170
A fenti árak az áfát tartalmazzák!