Rúzsa Magdi honfitárs lett

Hiába vallotta magát mindig is magyarnak a 2006-os Megasztár győztese, Rúzsa Magdolna, és négy éve hiába szurkolt a sikeréért, valamint hiába szorított érte a 2007-es Eurovíziós Dalfesztiválon az egész ország, azért, mert a határ vajdasági oldalán, Kishegyesen látta meg a napvilágot, 23 éves koráig szerb állampolgársággal kellett fizetnie. Magdi számára természetes volt, hogy az első adandó alkalommal felveszi a magyar állampolgárságot. 2006. előtt azonban erre kevés lehetősége nyílt, hisz szegény sorsú magyar család tagjaként csak ritkán adatott meg számára, hogy átléphesse az anyaország határát.

2006-ban azonban hatalmas változás történt az életében. Az egyik kereskedelmi csatorna tehetségkutató versenyén bejutott a döntőbe, így több héten át egy egész ország előtt bizonyíthatta a tehetségét. A törékeny termetű, de rendkívül mély hangú lány teljesítménye mind a zsűrit, mind pedig a közönséget elkápráztatta. A kishegyesi diáklányból egy csapásra sztár lett. A Megasztár megnyerése pedig még egy lakást is jelentett a számára. Méghozzá a főváros egyik legszebb kerületében, a XVI.-ban.

Rúzsa Magdi kertvárosi jelenléte Kishegyes és a XVI. kerület önkormányzatát is összehozta. A két település azóta már testvérvárosi kapcsolatot is létesített, Magdi pedig két évvel ezelőtt fellépett a Kertvárosi Vígasságokon. Mindezt azonban még szerb állampolgárként tette. De ennél is nagyobb blama volt, hogy a 2007-es Eurovíziós Dalfesztiválon is szerbként képviselte Magyarországot. Pedig az állampolgársági kérelme be volt adva. Csak valahogy az ő esetében nem működött az ismert személyeknél elfogadott protekció. Addig, amíg Nenad Puljezevics szerb kézilabdakapus,2007-ben a németországi világbajnokság előtt egy pillanat alatt megkapta a magyar állampolgárságot, vagy, ahogy Janics Natasa számára is gyorsított eljárásban elérhetővé vált az állampolgárság az athéni olimpia előtt, Rúzsa Magdinak meggyűlt a baja a magyar bürokráciával.

Januárban beadta a papírokat az illetékes önkormányzathoz (a XVI. kerületihez), ahonnan továbbküldték a kérelmét a Belügyminisztériumhoz, ahonnan viszont azt a választ kapta, hogy hiányosak a dokumentumai. A belügyet két dolog érdekelte, egyrészt Rúzsa Magdi nagypapájának a keresztlevele, másrészt az a közjegyzővel hitelesített érettségi bizonyítvány, ami igazolja, hogy Magdi magyar nyelven tanult az iskolában. Ezért a népszerű énekesnőnek haza kellett utaznia Kishegyesre, arról nem is beszélve, hogy a hiánypótlás miatt az állampolgársági kérelme is sokat csúszott. Rúzsa Magdi 2006-ban magyar igazolvány nélkül érkezett Magyarországra. A határátlépés természetesen vízummal történt, s mivel a Megasztár hónapokra Budapesthez kötötte, ezt a vízumot rendszeresen hosszabbítania kellett. Mikor ismert énekessé vált, már tartózkodási engedéllyel rendelkezett, ezt követően a letelepedési engedélyt is megkapta. Ugyanakkor szerb állampolgárként a külföldi koncertjei továbbra is vízumkötelesek maradtak. Már csak az állandó kellemetlen procedúra miatt is szeretett volna minél előbb magyar állampolgárrá válni.

Erre pedig ez év szeptember 17-én nyílt lehetősége, amikor a XVI. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatalának házasságkötő termében utoljára énekelte el szerb állampolgárként a magyar himnuszt. Rúzsa Magdi állampolgársági esküje aznap 15 másik, honosítását kérő személy társaságában zajlott. A ceremónia sztárvendége azonban kétségtelenül Rúzsa Magdolna volt, akinek az esküjére az országos bulvár és nem bulvár sajtó is kíváncsi volt.

– Az ismertségnek vannak előnyei és hátrányai is – mondta az ünnepséget követően a népszerű énekesnő. S valóban, a ceremónia is ezt bizonyította, hisz Magdi minden mozdulatát fotósok és operatőrök hada figyelte. Számukra a legnagyobb esemény az volt, amikor Magdi arcán az első könnycsepp legördült. Könnycseppből pedig több is akadt, hisz ezúttal olyan dolgok történtek, melyre az énekesnő immár 23 esztendeje várt. – Azt csak egy határon túl született ember tudja átérezni, hogy mit is jelent nem magyarként magyarnak lenni.

Valami ilyesmire utalt a szeptember 17-i ceremónia házigazdája, Kovács Péter polgármester is, aki elmondta, hogy a felesége a Felvidékről származik, így van fogalma a határon túli életérzésről, ő azonban itt született, méghozzá azonnal magyar állampolgárként, így mégsem tudhatja, hogy milyen lehet annak a magyar embernek, aki a születésekor ezt a jogát nem kaphatta meg. Szerencsére, most egy sikertörténetről tudunk beszámolni, hisz ezúttal egy kiváló előadóművésszel gazdagodott a nemzet. Arra pedig, hogy Rúzsa Magdi honfitársunk lett, mind a tízmillióan büszkék lehetünk. **(M)**

Mátyásföldi autóbuszok az USA-ban

Hol van már az az idő, amikor az Ikarus Autóbuszgyár (no, meg, persze az EMG és az Auras) tartotta el a kerületet? És amikor több tízezer ember dolgozott az Ikarus buszokon, illetve a gyár mellett még fejlett kulturális és sportélet zajlott? Az Ikarus már a múlté, de a gyár több szakembere is megmaradt az autóbuszgyártás mellett. Csak ők már nem a hazai piacra, hanem az Egyesült Államokba gyártanak.

A tengeren túl ugyanis még időben felismerték, hogy a magyar Ikarust vétek lenne csak úgy elsorvasztani. Ezért 1993-ban a néhai Ikarus gyártól nem messze, az Újszász úton létrehoztak egy üzemet, ahova megpróbáltak minél több magyar szakembert átcsábítani. A North American Bus Industries (NABI) létrehozása sikeres volt, azóta ez a mátyásföldi cég szép lassan az Egyesült Államok legnagyobb buszgyártójává vált. Igaz, csak a járművek alvázát és karosszériáját készítik nálunk (a buszok motorját már Amerikában gyártják, és helyezik a járművekbe), de az is magáért beszél, hogy több tengeren túli városban a tömegközlekedés népszerűsítésére meghirdetett kampányokhoz a mátyásföldi NABI buszait használják fel. Az USA-ban elsősorban a BRT család, illetve az alacsonypadlós LFW buszok népszerűek. 2007-ben azonban Los Angeles vezetése úgy döntött, hogy a magyar mérnökök által kifejlesztett csúcsminőségű CompoBus-okkal kívánja javítani a városi tömegközlekedés minőségét. Ennek a döntésnek köszönhetően a NABI kaposvári üzemegységében 2008-ban megkezdődhetett a termelés. Az angyalok városának döntése a gazdasági válság kellős közepén 200 ember hosszú távú munkalehetőségét teremtette meg.

És akkor térjünk vissza a kerülethez és napjainkhoz. A NABI idén szeptember 17-én egy újabb mérföldkőhöz érkezett. A gyárban ugyanis elkészült a 7000. karosszéria. A 35LFW13A típusú kocsi természetesen szintén az Egyesült Államokba készült, és a jövőben a Florida állambeli Gold Coast városában teljesít majd szolgálatot.

A NABI vezetése méltóképpen kívánta megünnepelni ezt a jubileumot. Egy nap erejéig pihentette a termelést, és a kaposvári, illetve mátyásföldi üzemegységeinek alkalmazottjai számára egy ünnepséget rendezett. A 7000. busz köszöntésére meghívást kapott Kovács Péter polgármester és Ancsin László jegyző is. A két vendég közül az előbbi volt az, aki otthonosabban mozgott a szerelőcsarnokban. Kovács Péter szintén egy Ikarus-család leszármazottja, a szülei ugyanis valamikor évtizedeket dolgoztak a híres autóbuszgyárban. **(S)**

CAR-TOUR
Őszi akciók!
Málta, Ciprus 47.900-tól
London, Párizs, Róma városlát. 82.800-tól
Tunézia, Egyiptom, Török riviéra 49.900-tól
Siutak 6 nap 25.900-tól
Hévíz Visegrád 15.990-tól
Belföldi szilveszter 4 n. 21.990-tól
XVI. Jókai u. 6.
Tel: 407-1730
(az orvosi rendelővel szemben)

Mihály és Fia kárpitos mesterek
KÁRPITOS BÚTORKÉSZÍTŐ és Lakberendező Bt.
• Stíl- és modern bútorok egyedi tervezése, felújítása
• Antik és bőr bútorok restaurálása asztalos munkával, bútorszövettel
• Ajtó- és falikárpit készítése
Díszítő függönyök, védőhuzatok készítése
1165 Bp. Zsélyi Aladár u. 6.
Tel/Fax: 321-0383
Mobil: 06-30-954-1727

Anikó XVI. ker. Szabadmi tér 14
Tel: 403-0000
06 20 234-0499
Esküvői Ruhaszalon
Nyitvatartás: H-P: 12-18-ig
Szombaton csak telefonos bejelentkezésre!
www.anikoszalon.hu
Menyasszonyi és koszorúslány ruhák
Szalagavatósoknak keringő ruha 5000 Ft-tól

Csökkentse fűtésszámláját!
Még a tél előtt cseréltesse ki ablakait!
ŐSZI AKCIÓ:
6 KAMRÁS ablakok
4 KAMRÁS ÁRÁÉRT!
Ingyenes felmérés • Beépítési kedvezmények
Tel: 70/342-0287, 20/276-2133
www.ajtotol-ablakig.hu
Minőségi műanyag és fa nyílászárók

SIMPLY CLEVER • EGYSZERŰEN OKOSSZERŰ
ŠkodaOctavia Clever
A TÖKÉLETES IS LEHET VONZÓBB
Rendelje meg Škoda Octavia Clever modellünket mindössze 3 990 000 Ft-tól!
fűthető első ülések • parkolóradar hátul • 16" könnyűfém keréktárcsák • állítható magasságú első ülések gerinctámasszal • bőr borítású kormány, váltógomb, kézifékkar
Ajánlatunk 2009. szeptember 5-től november 30-ig, illetve a készlet erejéig érvényes.
Vizsgáztatás! Minden típusú szgk. és tgk. (max 3,5 T) valamint motorkerékpár vizsgáztatása hétfőtől péntekig, kedvező áron!
Az Ön Škoda márkakereskedője:
AUTÓ DERZBACH Kft.
1173 Budapest | Hajdúcsárda u. 6-7.
Tel.: 257-2122; 258-4203 | Fax: 253-7625
E-mail: ertekesites@autoderzbach.hu
Web: www.autoderzbach.eu | www.autoderzbach.hu

Húszéves a Helyi Hírek

Lapunk legelső lapszáma 1989. szeptember vége felé jelent meg. Akárhogyan is számoljuk, ennek most van éppen húsz esztendeje. Korábban nem tartottuk meg ennek jelesebb évfordulóit, de ez a két évtized azért mégis említést érdemel.

Ha visszagondolok, azt hiszem, valamennyien nagyon naivak voltunk arra nézve, hogy a szabadság beköszöntével mi vár ránk. Addig ugye lehetett bátran haragudni a buta párttitkárra, a gonosz megszállókra, s jól emlékszem, az első időben a népes rendezvények szervezői külön büszkék voltak arra, hogy nem kellett biztonságiakat alkalmazni. Akkoriban mind nagyon fegyelmezettek voltunk.

Nos, első lapszámunk, és aztán a továbbiak is tükrözték ezt a felszabadult, csodaváró hangulatot. Nagy lelkesedéssel írtuk a cikkeket, ha visszaolvasom, elég jókat, néhol meg-megfricskáztuk a hatalmat – a rendőrkapitány személyes kérése ellenére megírtuk az akkori időszak legnagyobb hatósági visszaélését, s magunk is csodálkoztunk, hogy nem lett semmi következménye. (Illetve lett: a történet főhőse, Pacor bácsi azóta már a kerület díszpolgára – természetesen nem az újságcikk miatt...)

Lapunkat már akkor is támogatták a vállalkozók, érdekes végignézni, ki működik azóta is: KG Vas Műszaki bolt (Royal-impex néven), Gerő Rudolf látszerész mester, Könyvesbolt a Centenáriumi sétányon, Trapéz autósbolt (Kolozs u.), Paplanház, Budapest Bank, Gesztenyés Büfé és végül az OTP fiók, a Jókai utca mentén.

Az első lapszámban bemutattuk Szabó Imrét, a kerület épp akkor megválasztott tanácselnökét (aki sokáig úgy fogta kézbe az újságot, hogy: na lássam, mitől üt meg a guta). Írtunk az iskolák körül feltűnt szatírokról, az Ikarusban dolgozó (és néha megszökő) rabokról, az újonnan kinevezett rendőrkapitányról, az akkori (a kerület belsejébe tervezett) M0 autópályáról, és fontos cikkünk volt a Csengőfrász a Pilóta utcában című írás. Közöltük a „Mosolygó Antal" – a mostani Corvin – Művelődési Ház programját (akkor még a kommunista mártírról volt elnevezve), megírtuk azt is, hogy az Ikarus Művelődési Ház dolgozói az udvarban folytatott gombatermesztésből egészítik ki jövedelmüket. A pártok is kaptak megszólalásra egy oldalt: azon az MSZMP, az MDF, a Fidesz és az SZDSZ közölte az éppen aktuális álláspontját.

S mintha a nem túl szép jövőbe láttunk volna, közöltünk egy viccet a nyugdíjasoknak (de manapság elég sokan érezhetik úgy, mintha róluk szólna). **A vicc így szólt:** Cigányzenekar osztozkodik. A prímás mindenkinek ad pénzt, csak a brácsásnak nem. A brácsás reklamál: *Nekem nem jár pénz?* Mire a prímás: *Járni jár, csak nem jut!*

Ferenci Zoltán

Egy telefonjába kerül gépjárművének időszakos műszaki vizsgáztatása.
Időpontegyeztetéssel helyben megvárható!
Gépjárművének javítására, zöldkártyájára, vizsgáztatására árajánlatot adunk.
XVI. Timur u. 103. • Tel: 409-0424, 06-20-380-8933

PROFESSIONAL NAIL PRODUCTS
VIAPHARMA
MŰKÖRÖM ALAPANYAGOK
FODRÁSZCIKKEK
TESTÁPOLÓ ANYAGOK
Nyitva: H-Cs.: 8-16-ig, Pént.: 8-15-ig.
1164 Budapest, Vidám vásár út 71/b. Tel.: (1) 400-3060
VIAPHARMA
A LEGJOBB FÉRFI ERŐNÖVELŐ A PIACON
VIRILITY MAX
Keresse a patikákban, gyógyrövény üzletekben, valamint a Viapharmánál. Ha Ön „KEMÉNYEN" szereti a komoly dolgokat, akkor próbálja ki a VIRILITY MAX-ot.
VIAPHARMA
info@mukoromaruhaz.hu
www.mukoromaruhaz.hu
ABSOLUTE NAILS UNIVERSAL NAILS

Nem bántja a szemét? Talán emlékeznek erre a szlogenre azokból a reklámokból, melyek a szemetelés káros következményeire hívta fel figyelmünket.

Azóta megtanultuk, hogy mit jelent a szelektív hulladékgyűjtés a háztartásokban. Most ideje megtanulnunk, hogy mit jelent a szelektív hulladékgyűjtés, amikor konténernyi szeméttől, sittől szeretnénk megszabadulni egy lakásfelújítás, építkezés, kertrendezés során.

„2009. július 16-áig valamennyi olyan, környezetszennyező hulladéklerakó bezárt, amelyek működése a légkörre, a vizekre és az emberi egészségre is káros lehet. A bezárások után is legfeljebb 50 km-en belül elérhetőek lesznek azok a hulladéklerakók, amelyek a keletkező hulladék elhelyezésére modern technológiák alkalmazásával elegendő kapacitással biztosítják a környezet magasabb fokú kímélését." Ezt olvashatjuk a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium közleményének elején. A közleményből kiderül az is, hogy így 70 lerakó maradt az országban, mely a „jelentkező kapacitásigényt bőségesen biztosítja" és, hogy „2001. január 1-jétől ismert az önkormányzatok számára, hogy be kell zárni a nem megfelelően szigetelt lerakókat". Mindezen kívül új hulladéklerakók **nyílnak majd(!)** kormányzati és uniós forrásokból finanszírozva.

A bezárások oka érthető, hiszen mindannyiunk érdeke, hogy egészséges környezetben éljünk. A rosszul szigetelt lerakókból származó csurgalékvíz elszennyezi a talajvizet, a szennyeződés belekerül a fúrt kutakba, az ivóvízbe és végső soron az általunk fogyasztott növényekbe is. A hulladéklerakó-gáz pedig levegőnket sem kíméli.

Fellélegezhetnénk tehát, de rövid időn belül kiderült, hogy a hulladék elhelyezésének problémája mégsem megoldott. Sőt az intézkedéseknek következményeként jelentősen drágulni fog, és a szállítási távolság is megnövekedett. Hiába volt több mint nyolc év a felkészülésre, nem készültek el az újabb korszerű lerakóhelyek.

A megmaradt lerakók jelentősebb része vagy csak építésibontási törmeléket (sittet) fogad be, vagy csak háztartási (vegyes) hulladékot, mivel azok más-más kezelési módot igényelnek. Egy kerületi konténeres szakembertől megtudtuk, hogy míg a sitt és a háztartási hulladék lerakása szelektíven 9-11 ezer forint között mozog tonnánként, addig a vegyes hulladéklerakók a náluk elhelyezett szemét lerakásáért 30-40 ezer forintot kérnek tonnánként. Ehhez még hozzáadhatjuk a szállítási költséget is.

Érdemes tehát nem keverni a zöldhulladékot a sittel (ez eddig sem volt megengedett, mégis sokan megtették). Ha ez mégis megtörténik, a szelektív lerakóhelyen visszapakoltatják a leborított szemetet jelentős kárt okozva a konténer szállítójának. Ezért a szállítók is jobban odafigyelnek, hogy mi kerül a konténerbe.

De mit jelentenek ezek a változások konkrétan nekünk, budapestieknek? A XVIII. kerületben működő Orgovány úti lerakó már júliusban bezárt és az üzemeltető nem kérte környezetvédelmi működési engedélye meghosszabbítását. Úgy tudjuk, hogy a budai régió is ellátatlan maradt. A viszonylag közeli Pilisborosjenőn is bezárták a telephelyet.

Drága lett a konténer

Fővárosunk beépítettsége miatt kétséges, hogy építési-bontási hulladék lerakóhely létesülhet a kötelezően előírt 300 méteres védőtávolság miatt, így maradt az agglomeráció, ahol a követelményeknek megfelelő telephelyet lehet találni. Jelenleg a vegyes építési törmelék a Pusztazámori Regionális Hulladékkezelő Központ lerakójára és a Dunakeszi II hulladéklerakójára kerülhet, vagy más, az agglomeráció területén létesült lerakókba pl. Kistarcsán és Gyálon.

Ha a tiszta építési törmelék közé netán szemét is kerül, akkor azt csak speciális lerakóba lehet leborítani, és annak a díja is sokkal magasabb. A lakosságnak meg kell szoknia, hogy ha rendel egy konténert, akkor abba csak szelektálva szabad berakni az anyagot, az építési törmelék nem keverhető például a rossz ablakkerettel, a szeméttel, az építőipari csomagolással. Az sem megoldás, hogy a konténer aljára bedobláják a szemetet, s arra rakják a sittet, mert leborítás után a konténeressel visszarakatják az oda nem illő anyagot – és ebből komoly viták adódhatnak utólag a lakossági megrendelő és a konténeres között.

Várhatóan a háztartási szemét elszállításának díja (magyarul kukadíj) is emelkedni fog, amely mindenkit érint. Egy környezetvédelemmel foglalkozó honlapon 50 százalékos emelkedésről írtak. Sokan tartanak attól is, hogy továbbra is emelkedni fog az illegális hulladéklerakók száma. Az emberek inkább az erdőbe fogják lerakni a szemetet, minthogy többet fizessenek az elszállításáért.

A helyzet adott, a változásokhoz alkalmazkodnunk kell, nem tehetünk mást. Összegezve érdemes megfogadni a környezetvédelemmel és a szemétszállítással foglalkozó szakemberek tanácsait. Ha használjuk a szelektív hulladékgyűjtőket, szemetünk mennyiségét jelentősen csökkenthetjük. Esetleg a kukát is kisebbre cserélhetjük, és mivel űrtartalom alapján fizetünk, így is csökkenhet a költség.

A háztartási hulladék szerves részét (ami 30 százalékot is kitesz a szemétből) komposztálhatjuk. Ezt leginkább a kertes házakban tehetik meg, bár a lakótelepi komposztálásra is akad már példa. A zöldhulladékot az arra szolgáló, jelzett műanyag zsákokba gyűjthetjük, melyet a FŐKEFE elszállít. (Halkan megjegyezzük: ennek elterjedését nagyban segítené, ha a sarki boltban is lehetne ilyen zsákot venni, nemcsak a kijelölt hulladékgyűjtő udvarokban.)

Székely Hajnalka

NEM MINDEN GYŰJTÉS SZELEKTÍV... A kerület találékony lakossága már korábban megoldotta a felesleges háztartási szemét elhelyezésének problémáját mintsem az felmerült volna (amint a fenti cikkből kitűnik). A lakosság engedelmesen gyűjti, szelektálja a hulladékot, ám ha olyan adódik, ami nem illeszkedik egyik szelektív gyűjtő profiljába sem, akkor a lakos megfog egy zsákot, és a nem szelektálható hulladékot egyben továbbítja a szemeteseknek, küszködjenek azzal ők a továbbiakban. Ez a népi sport olyan méreteket öltött, hogy a jobb helyekről el kellett költöztetni a szelektív konténereket (például a rákosszentmihályi uszoda környékéről), mert képtelenség volt a környéket hulladékmentesíteni. Az FKF Rt. sem tud mit kezdeni a kérdéssel: a szelektív gyűjtés mellett járatnak egy szemetesautót is, ami eltünteti a lakosság által odahordott szemetet.

Női fitness és aerobic terem
Salsa aerobic, Hastánc, Dance step, és még sok különböző zsírégető és alakformáló programok
Csak nőknek!
• Infra szauna, finn relax szauna
• Álló és fekvő szolárium
Fit Forma Stúdió XVI. Timur u. 103. (Timur u. vége)
Nyitva tartás: H-P: 7-21, Szo: 9-14, Vas: 9-13 óráig
Tel: 402-4834
INGYENES GYERMEKMEGŐRZÉS!
Fit Forma
HOZD MAGAD FORMÁBA!!! www.fitforma-tizenhatker.hu

Megnyílt!!!
ÖKOHÁZ és REDŐNY Bemutatóterem
XVI. Timur u. 89.
Hőszigetelés, hőszivattyúk, napkollektorok, alu- és műanyagredőny, napellenző, nyílaszárok
Tel: 409-0252, 06-20-9794-019
E-mail: bemutatoterem@hotmail.com