



**FELBORULT KAMION AZ M0-ON.** A szlovák rendszámú, Renault típusú nyerges vontató január 7-én reggel az M0 autótút péceli leajtója előtt, az M3-as felé vezető oldalon bebecskázott, és a belső szalagkorlátnak ütközött. Vontatmánya, a tartályban körülbelül 25 tonna folyékony anyaggal a szalagkorlátra, valamint részben a két pályatestet elválasztó fűves területre borult. Szerencsére a tartályból a fűtőolaj nem került a szabadba, csupán a vontató motorjából folyt ki némi motorolaj. A vontatmányt a szállítmány átféjtése után két tűzoltódaru segítségével állították talpra. A forgalom több mint hat órával később állt helyre.

#### XIV. kerület Totális cserbenhagyás

Bejelentés érkezett december huszonnyolcadikán az Uzsocki kórházból a rendőrségre, hogy egy közúti balesetben megsérült férfit kezelnek és a balesetnél nem volt rendőri intézkedés. Az ambulancián az orvos elmondta, hogy a reggeli órákban szállítottak be a mentők egy férfit láb-sérüléssel,akit egy autó elütött. Meghallgatták a sérültet is, aki a baleset körülményeire nem emlékezett, mivel eszméletvesztése volt. Annyit tudott elmondani, hogy a Szerencs utcában sétált a járdán és csak arra emlékszik, hogy egy személygépkocsi a lábának ütközött és az épülethez szorította, ekkor vesztette el az eszméletét. Amikor magához tért, már nem volt ott a gépkocsi, senki nem állt mellette. Ekkor a fia lakásába sántikált, ahonnan értesítették a mentőket. A férfi bal sípcsontja törött el, melyet a kórházban megműtöttek. Az elkövető egyenlőre ismeretlen.

**Lecsapta a sofört**
Cserbenhagyásos baleset történt december 30-án, a Csömöri és Szlovák út kereszteződésében. A Szlovák útra tolatott egy személyautó, hogy bekapcsolódjon a forgalomba a sarkon lévő non-stop üzlet parkolójából. A Szlovák úton a töltőállomásra kívánt balra kanyarodni, ezért indexelt és a visszapillantó tükörbe nézett, ahol látta, hogy őt előzni kívánja egy fehér színű, nagy sebességgel érkező Peugeot Partner típusú gépkocsi. A két autót összeütközött, de a Peugeot lassítás nélkül tovább hajtott Palota felé. A cserbenhagyott autó a Peugeot után eredt és a Gusztáv utcánál érte utol. A Peugeot vezetője kiszállt, és letépte autója hátsó rendszámát, majd a cserbenhagyott autóst többször megütötte, aki a földre zuhant. Mielőtt a Peugeot vezetője elhajthatott volna, a sértettnek sikerült megnéznie a rendszámát. A rendőrségi eljárást indított testi sértésért és cserbenhagyás bűncselekménye miatt.

**Vasúti esetek**

Január hetedikén a délutáni órákban a Városligeti elágazásnál vonatgázolásról érkezett bejelentés. A baleset során egy harminckét éves férfit gázolt el a Nyugati pályaudvarról induló és a Zugló vasútállomás felé tartó szerelvény. A férfi a helyszínen életét veszítette. A baleset körülményeit vizsgálják.

Ugyan ezen a napon néhány órával később a Mexikói út és a Hajcsár utca által határolt vasúti sínekben egy gyalogos szabálytalanul kísérelte meg az átkelést, ezért a Nyugati pályaudvarról Ceglédre tartó vonat elsodorta. Ó szerencsésebben megúsza a balesetet. A kiérkező mentőorvos az elsődleges vizsgálatok alap-

**AN AUTÓ-NAGY KFT.**  
1165 Újszász u. 43.

**Karosszéria javítás, fényezés,**  
teljeskörű biztosítási ügyintézés  
Tel: 403-7852, 402-0251

**ASZFALTOZÁS**  
Kenguru Építőipari Kft.  
Tel./Fax.: 403-1900  
06-30-491-3626

**Vállalkozunk:**  
aszfalt- és betonburkolat készítésére  
Öntött aszfalt 3cm vastagságig  
**3.500 Ft/m<sup>2</sup> + áfa**  
*Útportalanítás mart aszfalttal*  
100 Ft/cm<sup>2</sup>



**ÁROKBA CSÚSZTOTT.** Az M0 autópálya csömöri leajtójánál december 25-én egy autó a jeges úton megcsúszott és a két-tő méter mély árokba hajtott. A gépkocsi súlyosan megsérült vezetőjét feszítővágóval szabadították ki a tűzoltók, majd a mentők kórházba szállították.

**Letépte a lökhárítót**

Január 6-án reggel 8 óra körül egy Mercedes Vito a Szlovák útról a Szent Korona utcába kanyarodott, és megállt a sarkon úgy, hogy az autó hátsó része kb. 40 cm-re belógott a Szlovák útra. A Mercedes vezetője szerint már pár másodperce állt ott, amikor a hátsó lökhárítóját letépte egy Mazda típusú kisteherautó. A Mazda a Szlovák úton szabályosan közlekedett és vezetője szerint már nem tudott megállni, pedig új téli gumiabroncsok vannak autóján, mégis belecsúszott a Mercedesbe. A felelősség kérdésében a vezetők nem tudtak megegyezni, így rendőri intézkedésre került sor. Ekkor kiderült, hogy egyik vezető sem tudja bemutatni az iratokat – a felelősség kérdésében szabálysértési eljárás dönt majd.

**Önkéntes segítők**
Nem adta meg az elsőbbséget a jobbról jövőnek egy személygépkocsi január 8-án, délután fél 3-kor. A balesetben az egyik személyautó a Kenéz utcán haladt és a Gusztáv utcához érve nem adott elsőbbséget az utcából érkező jármű részére. Az ütközés következtében a vétnel autó utasa beütötte a fejét és egy rokona az Árpád Kórházba szállította. Mire a rendőrség a helyszínre érkezett a baleset résztveői elmozdították járműveiket, pedig így alaposan megnehezítik a rendőrség dolgát és a jogszabályoknak sem tettek eleget.

**Sérülékes baleset esetén a járműveket és a helyszínt sosem szabad megváltoztatni, csak abban a kivételes esetben, ha a sérült ellátása miatt ez szükségessé válik.**
Nem látszott a kicsi kocsi
Összeütközött egy Smart City és egy VW Polo típusú személygépkocsi január 8-án, este 9 órakor. A Szlovák úton Palota irányából érkezett a Csömöri úti kereszteződésbe a Polo, melynek vezetője szerint egy busz állt a szemközti oldalon a megállóban, és semmilyen más kivilágított járművet ő nem látott, ezért

## Közlekedési balesetek



**MAJDNEM LEZUHANT A BUSZ.** December harmincegyedikén este a Rákos patak utca és a Telepes utca kereszteződésében személyi sérüléses baleset történt. A helyszínen a baleset egyik részese elmondta, hogy a menetrend szerint közlekedő autóbuszt vezette a Telepes utcán a Nagy Lajos király útja irányából a Miskolci út irányába, amikor arra lett figyelmes, hogy a Rákos patak utcán a Csömöri út irányából az Erzsébet királyné útja irányába közlekedő személygépkocsi az „Állj, elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát figyelmen kívül hagyva nagy sebességgel behajt a kereszteződésbe, majd a busz jobb oldalának ütközik. Ennek következtében a busz a Rákos patak fölötti híd korlátjának ütközött, azt áttörte és a patak fölé benyúlva állt meg oly módon, hogy az autóbuszt a híd mellett futó gáz- és vízvezetékek tartották meg. A sofőr a hát-só ajtót ki tudta nyitni, így az utasok és ő is elhagyták a járművet. A baleset során egy utas nyolc napon túl gyógyuló súlyos sérüléseket szenvedett, a busz vezetőjének nyolc napon belüli zúzódos sérülései keletkeztek. A gépkocsiban utasó mindkét személy nyolc napon túl gyógyuló súlyos sérülésekkel került az Árpád kórház traumatológiájára. Mivel a baleset következtében az úttester nagyobb mennyiségű törmelék, valamint olaj, illetve akkumulátor sav került, a Fővárosi Közterület Fenntartó Zrt. munkatársai is a helyszínre érkeztek, a törmeléket eltakarították és a kifolyt folyadékot lesózták. A híd korlátjából kitért és a patakba esett négy darab elemet kiemelték a vízből. A sérült buszt autómentő szállította el a cinkotai BKV telephelyre.

megkezdte a balrakanyarodást, ám ekkor nekiütközött egy Smart típusú személygépkocsi. A Smart egyenesen kívánt haladni a Szlovák úton Palota felé, amikor a Volkswagen bekanyarodott elé. A rendőrség fogja megállapítani, ki volt a baleset tényleges okozója.

**Melegedés közben gázolt**

Január 10-én, délután 2 órakor egy hölgy beült a Naplás tó mellett parkoló autójuk anyósülé-sére, mert nagyon fázott. Az autó vezetője nem szállt be az autóbá. A hölgy gyújtást kívánt adni a járműre, hogy a fűtés beinduljon, ám indító állásba tekerte a kulcsot. Az autó kézféke nem volt behúzó és 1-es sebességfokozatban volt a sebességváltó kar. Az autó elindult és elgázolt egy gyalogos hölgyet és hétéves gyermekét. Mindkettőjüket kórházba kellett szállítani. A rendőrség nyomozást indított az ügyben.

**pálya Autójavító**  
Bp., XVI. Pálya u. 24. • Ny: H-P: 8-18-ig • Tel: 406-4721, Tel/Fax: 405-1646

**Suzuki - OPEL - Ford - VW - Seat - Skoda - Lada szerviz**  
**Javítás, vizsgáztatás, zöldkártya**

**CSÖKKENŐ OLAJÁRAK!**

• Shell Helix Plus 10W-40	3000 Ft	2580 Ft
• Shell Helix Diesel 10W-40	3000 Ft	2580 Ft
• Shell Helix Ultra 5W-40	5290 Ft	3780 Ft

**INGYENES OLAJCSERE SHELL olajokkal a nálunk vásárolt olajokból!**  
E-mail: [palya@vnternet.hu](mailto:palya@vnternet.hu) Web: [w3.vnternet.hu/palya](http://w3.vnternet.hu/palya)

**A hirdetés felmutatójának a munkadíjból 10 % kedvezmény!**



Január 7-én az esti órákban egy veresgyházi fiatalember Órbottyán és Veresegyház között közlekedett Daewo típusú személygépkocsijával. A nedves aszfalton egy enyhén balra ívelő útkanyarulatban a jármű kerekei megcsúsztak, és az autó a bal oldalon lesodródott az útról, majd fejtetőre állva állt meg. A járművezetője könnyű sérüléseket szenvedett.

lámpa. A felelősség kérdését az utólagos rendőrségi eljárás állapítja majd meg.

**Szippantósnak csúszott**

A Baross utcából a Madách utcára kanyarodás közben megcsúszott egy Renault Laguna január 14-én, délben. A csúszás következtében nekiütközött egy Mann típusú szippantós teherautónak. Felelősségét elismerte a Renault vezetője, de nem volt érvényes kötelező biztosítás autóján, ezért szabálysértési eljárás indult ellene.

### Agglomeráció

**Sávvaltság közben**

Figyelmetlenség miatt következett be az az anyagi káros közlekedési baleset, amely december 29-én 13.25 órakor történt a 3-as számú főúton Aszód és Gödöllő között. Egy hévizgyörki férfi Suzuki típusú személygépkocsijával közlekedett a külső forgalmi sávban, amikor figyelmetlenül a belső sávba akart átmenni, nekiütközött a szabályosan ott közlekedő, aszódi férfi által vezetett Mercedes típusú személygépkocsinak.

**Ittas vezető**

December 29-én este 9-kor Valkón, a Szabadság út 5. szám előtti útszakaszon egy turai férfi Suzuki típusú személygépkocsijával egy balra ívelő útkanyarulatban elvesztette uralmát a járműve felett, és a jobb oldali árokba borult. A baleset következtében személyi sérülés nem történt, de a keletkezett anyagi kár kb. 300 ezer forint. Az intézkedés során alkalmazott alkoholszonda árulkodó módon elszíneződött, ezért a férfi vérévelre szállították.

**Újévi fadöntés**

Ittasan autózott egy isaszegi fiatalember január elsején hajnalban. Amikor Isaszegen kidöntött három darab fát az út szélén, egy ott lakó jelentette az eseményt a rendőrségnek. A jókedvű újévi autóst morcos rendőrök szállították vérévelre.

**Lement az útról**

Könnyű sérüléses közlekedési baleset történt január 6-án a délelőtti órákban Isaszegen. Egy helyi férfi Skoda Oktávia típusú személygépkocsijával egy jobbra ívelő útkanyarulatban az úttestről a bal oldalon lesodródott, és egy fanak ütközött. A jármű vezetője könnyű sérüléseket szenvedett. A keletkezett anyagi kár: kb. 400 ezer forint.

**2009. január 21.**



**BECSAPÓDOTT A BORKERESKEDÉSBE.** A János utcán a Csömöri út irányából a Budapesti út felé haladt egy Audi A8 és mögötte egy Kia típusú személygépkocsi január 7-én. A Rákósi úthoz érve az Audi hirtelen, irányjelzés nélkül balra kanyarodott, a Szlovák út felé és elhajtott. Egy szemből, a János utcán érkező és egyenesen haladó Peugeot vezetőjének félre kellett rántania a kormányt, hogy elkerülje az ütközés az Audival, de sajnos az Audi mögött haladó Kiának ütközött. Az ütközés következtében a Kia a sarkon álló borkereskedésbe hajtott. A Kia utasa súlyosan megsérült, fejét és kezét fájlalta. Kimentését a tűzoltók végezték. A rendőrség büntetőeljárást indított az Audi (ismeretlen) sofőrije ellen. (XVI. kerületi Önkormányzat Készenléti Szolgálatának felvétele)



**HÁRMAN ÜTKÖZTEK** a Rákóczi út és Szent Korona utca kereszteződésében. A január 8-án, délelőtt történt balesetben egy Renault típusú személygépkocsi haladt a Rákóczi úton a Budapesti út irányából és a Szent Korona utcához érve megállt, hogy elsőbbségadási kötelezettségének eleget tegyen. Szemből a Rákóczi úton érkezett egy zöld színű Suzuki típusú személygépkocsi, amely megállás nélkül behajtott a kereszteződésbe és összeütközött egy – a Szent Korona utcán szabályosan közlekedő – Renault típusú személyautóval. Az ütközés következtében mindkét autó nekicsapódott a Rákóczi úton várakozó Renaultnak. A Suzukit vezető hölgyet az anyósülésre borulva találták. A hölgyet a tűzoltók mentették ki járművéből, beszéde zavaros volt, nem emlékezett a történetekre, ezért a rendőrök nem is tudták kihallgatni – a Koltói Kórházba szállították nyolc napon túl gyógyuló sérülésekkel.

## LEZÁRULT A VIZSGÁLAT – VÉTLEN VOLT A MOTOROS

November 12-én megjelent számunk baleseti rovatában írtunk arról a balesetről, amely október 31-én történt Kerepesen, a Mező utcában. A hír az volt, hogy egy Peugeot személyautó fordulást végzett, s ennek a járműnek nekiütközött egy arra haladó motoros. A hír nyomán – mint utólag megtudtuk – a helybeliek között színes történetek keltek szárnyra, miszerint a motoros 180 km-es sebességgel száguldozott, más pletyka szerint egykerekezett, és így tovább... Az írásban nem szerepelt, de utóbb a családtól megtudtuk, hogy az ütközés következtében a motoros, Várhelyi Gábor olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a kórházba szállítás közben meghalt. A halálos baleset ügyében rendőrségi nyomozás indult, amelybe igazságügyi szakértőt is bevontak. A vizsgálat során kiderült, hogy a motoros kissé túllépte ugyan a megengedett sebességet (kb. 70 km-es sebességgel haladt a néptelen úton), de a személyautó mozgása miatt akkor sem tudta volna a balesetet elkerülni, ha lassabban megy. Kiderült, hogy nem a motoros ment neki az autónak, hanem az autó ütötte el a motort. A rendőrség ezután az ügyet vádemelési javaslattal átadta az ügyészségnek a BTK 187 paragrafus 2/b szerint.



**DRÁMAI DÉLUTÁN.** Valószínűleg abban a háromgyermekes szentmihályi családban – melynek családfeje, egy 40 esztendős férfi aznap délután beülve a család Suzukijába, dolgára indult – sosem felejtik majd el a 2009. január 10-ét. 15.30 volt, mikor a Baross utcán haladva a Rákóczi út irányából a József utca kereszteződésébe ért. Hogy mi történhetett vele, azt már sosem tudjuk meg. Az autót vezetve ugyanis figyelmen kívül hagyta a közúti jelzést, és megállás nélkül behajtott a főútvonalnak számító József utcába. Ha senki sem jött volna, talán észre sem veszi ezt a hibát, ám bal-szerencséjére, abban a pillanatban a József utcán a Csömöri út felől éppen egy másik Suzuki közlekedett. Az események olyan hirtelen játszódtak le, hogy a feleknek idejük sem volt a korrigálásra. A szabályosan közlekedő Suzuki fékezés nélkül hajtott a szabálytalan autóba. A sofőr a kormányt ugyan elrántotta, de az ütközést már nem tudta elkerülni. A két autó az utca két oldalán a kerítésnél landolt. A baj tehát megtörtént, de a nagyobb baj így is elkerülhető lett volna. A szabálytalanul közlekedő jármű vezetője azonban nem volt bekövte. Lehet, hogy azért, mert még mindössze csak két saroknyira járt az otthonától, ám erre már szintén nem tudt magyarázatot adni. A férfi ugyanis a kinyíló légszákok ellenére is olyan súlyos fejsérülést szenvedett, hogy a nagy erőkkal helyszínerre érkező mentősök sem tudtak már rajta segíteni.



A Naplás tó jegére csúszott az autója egy XVI. kerületi férfinak január 1-jén, 13 óra után. A férfi a parton parkolt személyautójával, de üresben hagyta a sebáltót és a kézféket sem húzta be, ezért az autó rögzítés nélkül maradt. A férfi a tó jegén korcsolyázott, amikor látta, hogy járműve a tó jegére csúszott és 20 méterre a parttól állt meg. A tűzoltók húzták partra a gépkocsit csőrő segítségével. A rendőrség szabálysértési eljárást indított gondatlanság miatt valamint azért is, mert a tó jegén korcsolyázott. A Naplás tavon ugyanis korcsolyázni szigorúan tilos! A szabály megsértése minden esetben szabálysértési eljárást von maga után.



**HALÁLOS KÖZLEKEDÉSI BALESET TÖRTÉNT** szilveszter este 20.00 óra körüli időben. Egy turai fiatalember Daewo típusú személygépkocsival közlekedett Kerepes felől Gödöllő irányába. A 3-as számú főúton, egy jobbra ívelő útkanyarulatban a járműve nekicsúszott és lehaladt az útról jobbra, ahol előbb egy jelzőtáblának ütközött, majd a földes útárokba hajtott, ott az autó bal oldalára borulva állt meg. A jármű vezetője a helyszínen elszenvedett sérülésekbe belehalt.

**8. oldal**

**Helyi Hírek**

**2009. január 21.**

**Helyi Hírek**

**9. oldal**