

Gyakorlatilag egy közel két évtizedes vita végére tesznek pontot a felek szeptember 16-án, amikor is átadják az M0-ás környűrű újabb szakaszát. A beruházás az útvonal elkészülte előtt, és az elkészülés alatt is folyamatosan vitatéma volt. És ez a helyzet az átadással se sokat változott. Először mindenképpen a pozitívumokat említenék: az új, Budapestet elkerülő autótűt első látásra jó minőségű és nagy teherbírási. A kivitelező, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a terveknek megfelelően Csömör és Árpádföld között egy közel 10 méteres árokban alakította ki a nyomvonalat. A beruházó által a két település között létesített gyaloghíd pedig még akár szépnek is mondható, ráadásul az „akadálymentesített” híd kiváló lehetőséget teremt majd a kerékpáros közlekedésre. Erre mindkét településnek, de különösképpen Árpádföldnek nagy szüksége lenne, hisz a hátezer fős agglomerációs településről évek óta nagy forgalom áramlik be a szomszédos kerületérszbe. Szintén az előnyök közé sorolható, hogy a nyomvonal megpróbált távol maradni a két, majdnem összeérő település legszélső házaitól. Árpádföldön például vívmányként ünnepeleék, hogy az eredetileg 80 méterre tervezett nyomvonalat sikerült a lakóházaktól 150 méterre távolítani.

Ennyit az előnyökről, ám sajnos a hátrányokról és a hiányságokról sem szabad megfeledkeznünk. Mint minden beruházás során, ezúttal is a környezetvédelmi előírások és követelmények sínylették meg leginkább az uniós támogatás miatti nagy sietséget. Aki végig figyelemmel kísérte az M0-s kerületi történetét, az biztosan emlékszik rá, hogy a helyi civil szervezetek csak azzal a feltétellel fogadták el a környűrű Csömör és Árpádföld közötti nyomvonalát, ha a kivitelező az utat egy zajvédett árokba süllyeszti, és a lakott részek közelében 150-150 méteres véd-



Kovács Raymund alpolgármester és Szirmai Gilyén Katalin, a környezetvédelmi iroda vezetője az elültetett fák méretét ellenőrzik

nincsenek is elültetve, ahol meg igen, ott annyira cseenevészek a csemeték, hogy hosszú időnek kell ahhoz eltelnie, amíg abból erdő lesz.

Ez utóbbit egyébként Szirmai Gilyén Katalin, a Polgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Irodájának a vezetője is megerősítette, aki elmondta, hogy az M0 kerületi szakaszán körülbelül 4,2 km hosszan és több mint 103 ezer négyzetméteren kellett volna már a kivitelezőnek fákat, bokrokat ültetni. Előtte talajjavítást is kellett volna végeznie (ennek mondjuk részét képezhetette volna a parlagfű lekasztása, esetleges kiirtása), és olyan vegyes összetételű csemetéket kellett volna elültetnie, amelyek kétszer iskolázottak, 10-12 cm-es vastagságú törzssel rendelkeznek, és az ágaik is 2 méter magasságban ágaznak el. Nos, a jelenlegi védődő közel sem ilyen. És, ami ennél is rosszabb, a növényásv szélessége a kezdeti 150 méterről, illetve a tervezett 30-ról a kivitelezés során mindössze 10-15 méterre apadt.

Szeptember 6-án a civilekkel tartott Kovács Raymund alpolgármester is, aki azért is kíváncsi volt az átadás előtt álló környűrűre, mert egy nappal korábban

Bezárult a gyűrű a Kertváros körül



Kovács Péter XVI. kerületi polgármester Riz Levente XVII. kerületi kollégája kezdeményezésére, és az ecseri, a maglódi, illetve a két tarcsai polgármester társaságában vállalta, hogy az M0-hoz kapcsolódó környezetvédelmi és egyéb ígéretek teljesítését még az átadás előtt ellenőrzik.

A szeptember 6-i bejárásan ki is derült, hogy a környezetvédelmi beruházások egyelőre nem azon a szinten vannak, mint amit egy átadás előtt levő beruházástól várni lehetne. De, sajnos van ennél nagyobb probléma is. A tervek szerint ugyanis a kerületből két (majdnem három) helyen

lehet majd felhajtani az autóra. Az egyik oldalon a Szabadföld út folytatásaként, a másik oldalon pedig a Rákospalotai útról. (A félig kerületinek számító lehajtó a Nagytarcsai útra csatlakozik.) Korábban szó volt arról, hogy a Timur utcáról is legyen egy ilyen felhajtó, ám a civil szervezetek, különösképpen az Árpádföldi Polgárok Érdekvédelmi Egyesületének tiltakozása miatt, ezt az ötletet elvetették. Vagy mégsem? Jelenleg ugyanis a Timur utca folytatásaként egy felüljáró ível át az M0-on, és ez az egyetlen út (a helyiek által kedvelt földutat nem számítva), amelyen keresz-

tül Csömör lakossága a városba juthat. A Timur utca lakói szerint ekkora forgalom éppen elegendő a számukra, és árgus szemekkel követték az utca két évvel ezelőtti felüljártását is, s csak akkor nyugodtak meg, amikor látták, hogy a sávok számát nem növeli a főváros.

Visszatérve a Rákospalotai határáthoz, szeptember 6-án a civilek elsétáltak az M0-on kialakított leágazáshoz, de ott csak egy földutat találtak, amely ugyanúgy halad a mezőn át a Szilas-patak irányába, mint ahogyan az elmúlt évtizedekben megszokhattuk tőle. Ezzel ellentétben a Timur utcán végigmenve, majd a környűrű felletti hídon áthaladva (csekély két kilométeres kitérővel) könnyedén ráfordulhatnak majd az autók a

csömöri szervizútra, amelyről pedig az M0-ra is ráhajthatnak. Tehát, ha a tervekben nincs is Timur utcai felhajtó, a gyakorlatban mégis létezik.

Az üggyel kapcsolatban természetesen megkerestük a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-t, ahol három nap után végül Pelsőczy Géza, a projektiroda vezetője válaszolt a kérdéseinkre. A NIF képviselője a környezetvédelmi beruházásokkal kapcsolatban elmondta, hogy azok valóban nem azon a szinten vannak, mint a beruházás egyéb fázisai. Leszögezte azonban, hogy az M0 elkészültének nem volt feltétele sem a lehajtók kialakítása, sem a védődők telepítése, ezeket a beruházó mellékesen vállalta, s bár késve, de mindenképpen tel-

jesíteni fogja azokat. A cserjék ültetése a Pilisi Parkerdő feladata, ők a megfelelő erdészeti módszerekkel telepítik a védődőt. Mivel a fák ültetésére a legkedvezőbb időpont az ősz, ezért ez a beruházás szeptember 16-án még néhány hetes csúszásban lesz. A fák méretével kapcsolatban megadtuk, hogy főlöszleg az aggodalmunk, hisz a pécelli szakaszon tavasszal hasonló méretű fákat ültettek, és azok mostanra már komoly kisfákká cseperedtek. Aprópó, erdészet! Pelsőczy Géza szerint a Rákospalotai határáti lehajtó elkészültének is leginkább az erdészet az oka, mely a terület átsorolását még nem végezte el, ezért az útépitéshez szükséges szakhatósági engedélyeket sem kapta meg a beruházó, aki így még egyetlen kapavágást sem tudott végezni. De ennek pótlását is megígérték, az az 2009-ben már a Rákospalotai határátról is fel lehet majd hajtani a környűrűre.

A projektiroda vezetőjének legérdekesebb válasza azonban kétséget kizáróan a Timur utcai felhajtóval kapcsolatos volt. Elmondása szerint a Timur utcánál nincs közvetlen ráhajtási lehetőség, az általunk felvetett (és kipróbált) útvonalat csak a helyiek ismerik, ráadásul ez a 2 kilométeres kitérő semmiképpen sem lesz majd vonzó a többi autós számára. A szakember véleménye szerint, a teherautók inkább majd az M3-t vagy a 30-as utat választják, de szerinte a közötti kezelője is tetetne valamit a későbbi problémák elkerüléséért, mondjuk azt, hogy a Timur utca elejétől súlykorlátozást vezet be. Pelsőczy Géza szerint senkinek sem kell attól tartania, hogy a szeptember 16-i átadással véget ér a beruházás, hisz az csak az út használatba vételének (szakszerűen a „koronán belüli rész forgalomba helyezésének”) a dátuma, és a többi beruházás, köztük a lehajtók építése vagy a környezetvédelmi is majd csak egy későbbi időpontban fejeződnek be. Természetesen, a munkaterületen belül a parlagfűvet az átadásig mindenképpen lekasztják. (M)

M0 –felhajtók, távolságok

A helyi lakosság által végre használatba vehető M0-s környűrű várhatóan teljesen megváltoztatja a közlekedési viszonyokat, még akkor is, ha a helyi felhajtás jelenleg eléggé sajátos alakul. Mint az nagyobb cikkünkben kiderül, a Szentmihályi út, Palotai határáti környékének felhajtója egyelőre nem készült el, így az autósoknak Zugló, Szentmihályi, Újpalota irányából csak a Timur út marad megoldásként, ugyanis az út csömöri szakaszáról egy kiépített szervizút vezet a Palotai határáti magasságában megépített autópálya-felhajtóhoz, s jelenleg ez a legróvidebb út. Érdekes, hogy a Timur utca folytatásában lévő felüljáróhoz azért nem épült felhajtási lehetőség, mert a helyi lakosok azt annak idején leszavazták, mivel nem szerették volna, ha az M0 miatt rájuk zúdul a Csömöri út forgalma. S erre mi lett: nincs ugyan felhajtó, de ennek ellenére rájuk zúdul a teljes forgalom (míg meg nem épül a Palotai határáti bekötő szakasza). A szóban forgó szervizútra merőlegesen, a Csömöri út magasságában egy híd is található, ami még érdekesebb: mint a képen is látszik, a kétsávos út váratlanul elenyészik, nyomvonala pedig éppen kettészelné az éppen megépült csömöri kertvárost. Hogy ez az út mikor és hová fog vezetni, arról fogalmunk sincs, de valószínűleg nem csak nekünk.



Kissé távolabb, az Árpádföld és Csömör közötti pusztaság közepén található egy hazai különlegesség, a legnagyobb feszítvű könnyűszerkezetes híd, amely a gyalogos és kerékpáros forgalmat hivatott átvezetni az autópálya fölött. Egyelőre biztonsági örök őrzik, azután pedig érdemes forrón fohászodnunk, hogy a színesfényűjűtök az alumínium-híd járólemezeit már csak akkor kezdjék bontani, ha már minden egyéb alkatrészt lebányásztak róla, addig pedig a híd használható állapotban marad.



Az autópálya egyébként eddig távoli részeket tesz könnyen elérhetővé: így Dunakeszt, Szentendrét, a XVII. kerületet, Ecsert, Maglódot, Gyömrőt, sőt Pestszentimre is csak egy ugrás lesz a XVI. kerületből, holott eddig közel egy órát kellett odáig autózni. Ezt a könnyedséget több mint két évtizedes várakozás után valószínűleg meg is érdemeljük. (F)

LENYITHATÓ KONTÉNER
(4, 5, 6, 7, 8 m²-es)
Sóder, homok, termőföld, kőpor, síttszalítás, gépi földmunka.
Telefon:
06-30-944-0308
400-9500
KREKÁCS

László Transport Kft.
HOMLOKZATI HŐSZIGETELÉS
Rendkívüli akció!
Az alaprendszeret ebben a hónapban a tavalyi árnál **-20%**-kal olcsóbban vásárolhatja meg nálunk!
Plusz a vakolatra extra kedvezmény **-10%**
ÉPÜLETKLIMÁK FORGALMAZÁSA
Ingyenes hőhosszszállítás
Kivitelezés alap áron
REFERENCIAIÁVAL
Kedvezményes gyors hitel
TOVÁBBI KEDVEZMÉNYEKÉRT LÁTOGASSON BE ÜZLETÜNKBE:
Bp., XVI. ker. Rákosi út 116.
Tel/fax: 405-0064
T: 06/70/361-5896, 06/70/945-5757
www.hozsiget.hu

Suzuki Gusztáv
Ellenállhatatlan őszi ajánlatok!
HITELRE ÉS KÉSZPÉNZRE IS!
SWIFT 1.3 GC AC (3 ajtós) 2 490 000 Ft helyett 2 150 000 Ft
SPLASH 1.0 GLX AC 2 685 000 Ft helyett 2 385 000 Ft
SPLASH 1.2 GLX AC 2 896 000 Ft helyett 2 496 000 Ft
SX4 1.5 GLX 3 400 000 Ft helyett 2 750 000 Ft
És... Használtautó-beszámítás hiteltartozással is!
TOVÁBBI AKCIÓS MODELLJEINKRŐL ÉRDEKLŐDJÖN SZALONUNKBAN!
Szeptember 1-jétől kizárólag a készlet erejéig! Az ajánlat más kedvezménnyel nem vonható össze!
1161 Budapest, Gusztáv u. 37. 405-0674, 406-0674
www.suzukigusztav.hu Nyitva: H-P: 08-18, Sz. V.: 09-13
Suzuki Gusztáv Használtautó 1155 Késmárk u. 100. Tel.: 410-5487, 414-0075
MŰSZAKI VIZSGÁZTATÁS minden típusú személyautóra! Info: 405-3376

SENTINEL COMPUTER
SZÁMÍTÁSTECHNIKAI SZAKÜZLET
SZERVIZ, KISZÁLLÁS IGÉNY SZERINT
KAMERÁS MEGFIGYELŐRENDSZEREK
XVI RÁKOSI ÚT 233. 0630-978-3244
WWW.SENTINELCOMPUTER.HU

GYEREKCIPOBOLT
Gyerekcipő 16-40-es méretig • Gyógybetétes cipők, gyógyszerzandálok
Bébi járnó tanuló SIESTA cipők • vaszoncipők • gumicsizmák
papucsok • balett-papucs bőr, bio gumipapucsok • olcsó sportcipők
ünneplő cipők • tornacipők
A raktárkészlet kiürülése folytatódik!
Az őszi cipők megérkeztek!
SIESTA ASS® márkabolt melania stb...
XIV. Sugár Üzletközpont I. em. XVI. Veres P. út 99. Szolgáltatóház
Ny: H-Szo: 10-20 V: 10-18 Ny: H-P: 10-18 Szo: 10-13

GYORS HITEL
Előzetes költségek nélkül
✓ JÖVEDELEMIGAZOLÁS NÉLKÜL
✓ BAR-listásoknak is
✓ Jeltzáloghitel, felmondott hitelek
✓ Bármilyen adósság rendezése
✓ Végrehajtás kiváltása
✓ Szerződéskeletési díj, ill. hitelbírálati díj nélkül
D.N.P. CREDIT irodái
Belváros: T: 411-1341, 411-1342 • Újpest: T: 231-0387, 231-0388
Óbuda: Tel: 436-0638, 439-0638
Mobil: 06-20-469-5269; 06-70-212-8385; 06-30-468-5050

JÁRMŰ ZÁLOGHITEL
Csak a törzskönyvet kell leadnia!
www.jzh.hu • e-mail: jzh@jzh.hu
Tel.: 405-1012
1162 Budapest, Rákosi út 233.

ASZFALTOZÁS
Kenguru Építőipari Kft.
Tel./Fax.: 403-1900
06-30-491-3626
Vállalkozunk:
aszfalt- és betonburkolat készítésére
Öntött aszfalt 3cm vastagságig
3.500 Ft/m² + áfa
Útportalanítás mart aszfalttal
100 Ft/cm²

Nedves, salétromos épületek utólagos szigetelése falbontás, fűrés nélkül rozsdamentes, Cr-Ni lemezzel izometál szabadalom szerint. Korrózióra 50 év garancia
IZOMETÁL EC.
Tel/Fax: 06-1/388-7480
www.izometal.hu