



Augusztus 10-én este egy Citroën XM haladt a Veres Péter úton Cinkota irányába. A Sarjú utca becsatlakozásánál a vezető (a záróvonal ellenére) előzni kezdett egy lassan haladó Opel. Rövidesen kiderült, miért is ment lassan az Opel: ugyanis a vezető balra be akart fordulni a Sarjú utcába. Miután ott volt a záróvonal, azt gondolta, hogy ott úgysem lehet előzni, s be is fordult balra. Ezzel oldalba találta a Citroënt, amely irányt változtatva egyenesen neki ment a HÉV-aluljáró beton oldalának. Bár az autó csúnyán összetört, mégsem sérült meg senki. Az ügyben szabálysértési eljárás indult, mivel mindkét vezető vétett a szabályok ellen.

Egy nappal később alig pár száz méterre onnan nagyon hasonló baleset történt. A Cinkota irányából érkező Daewoo Tico-t kezdte előzni egy Ford, ám a Tico vezetője balra kezdett kanyarodni a Tóköz utcába. Az eredmény ott is hasonló lett, s ugyancsak a szabálysértési hatóság dönt majd a felelősség kérdésében.

szetütközött a neki balról érkező Renault típusú személygépkocsival, amelynek vezetője elismerte, hogy balra kanyarodás közben nem vette észre a másik autót. A Renault vezetője fejsérülést szenvedett, ezért a mentők az Árpád kórházba szállították.

Egy Chrysler típusú személygépkocsi közlekedett az Ond vezér tér felől a Nagy Lajos király útja irányába augusztus 6-án, valamivel 17 óra előtt. Az Őrs vezér tere 16. szám alatti útszakasznál,

ÜTKÖZBEN. Egy Fiat Ducato típusú gépkocsi haladt a Csömöri úton július 31-én. Vezetője észlelte, hogy valami probléma van autójával, ezért leparkolt az út szélére, ahol kiszállva látta, hogy a jobb első kerék defektes. Mielőtt neki kezdett a kerékcserének, gondosan lezárta az utasfülkét, mivel egyszer már meglopták kerékcseréje közben, akkor nem zárta le az autót. Sajnos most sem volt szerencséje, hiába az elővigyázatosság. Mikor végzett a szereléssel azt tapasztalta, hogy a gépkocsi jobb oldali ajtózárat megrongálták, és az autóból hiányzik a táskája, melyben kb. négy-százezer forint volt, valamint bankkártya, céges iratok és a kocsi papírjai.

a kijelölt gyalogátkelő helyen a gépkocsi elé szaladt egy kislány körületekintés nélkül. Ekkor a gépkocsi vezetője fékezett és megállt. A kislány megállás nélkül elszaladt a helyszínről. A Chrysler mögött közlekedő Skoda Fabia vezetője nem tudott időben lefékezni, és az előtte álló autóba ütközött. A véletlen sofőr a fejét erősen fájalta, mivel beütötte a fejtámlába. A kikerülő mentők a Honvéd kórház sürgősségi osztályára szállították kivizsgálásra.

NEM LESZ MOBILANTENNA AZ ERZSÉBET-LIGETBEN. Előző lapszámunkban írtunk arról, hogy az MLTC pálya világításának részeként mobilantennákat is telepítenének oda. Mint Kovács Balázs helyi képviselő felhívta a figyelmünket, az erre vonatkozó döntést a testület Kovács Péter polgármesterre bízta. A polgármester a lakossági vélemények meghallgatása után úgy döntött, hogy bár kedvező volt a távközlési cégek ajánlata, mégsem lesznek mobilantennák az Erzsébet-ligetben.

Az első utasok az új 46-os buszon



Stílszerűen Riz Levente XVII. kerületi és Kovács Péter XVI. kerületi polgármesterek voltak az első utasok az augusztus 21-től (9.41 perctől) indított 46-os jelzésű új buszjáraton. A 17 km-es útvonalát 52 perc alatt megtehető új busz az első olyan haránt irányú járat, amely lehetőséget biztosít a XVII. és a XVI. kerület lakosai számára, hogy az Őrs vezér tér érintése nélkül közlekedhessenek a két kerületben. Arról nem is beszélve, hogy a 46-os végállomása (nem véletlenül) két bevásárlóközpont közelébe lett tervezve, így mind Rákoskeresztúrról, mind pedig a Kertvárosból könnyedén megközelíthető lett a Pólus Center és az Asia Center. Nos, ekkora volumenű közlekedésfejlesztés mindegyik megérdemelte a sajtónyilvánosságot, ami a két kerületi vezető jelenléte miatt szinte előre garantálható volt. Az előzetes várakozásoknak megfelelően az első 46-os buszt gyakorlatilag félig megtöltötték az újságírók, fotósok és operatőrök. A két politikus az 52 perces utazást arra használta fel, hogy a két kerületet érintő közlekedési változásokat a sajtóval, illetve az utazóközönséggel személyesen is megismertesse. Mert a busz a Nyírpalota utcai végállomástól elindulva valamennyi megállónál megállt, és ennek köszönhetően már a János utca Csömöri úti megállójánál valamennyi ülőhely foglalt volt. Mivel korábban már valamennyi, kerületet érintő közlekedési változásról beszámoltunk, ráadásul helyi lapjaink is sokat foglalkoztak ezzel a témával, mi elsősorban az elmaradt fejlesztésekről érdeklődtünk a buszon utazó Kovács Péter polgármestertől.

Tisztában vagyunk vele, hogy a kerület közlekedési problémái a járatmódosításokkal, és ezzel a haránt irányban közlekedő busszal még százszázalékosan nem oldódnak meg. Nekünk továbbra is elsődleges célunk, hogy a kerület közlekedési szempontból való megosztottságát minél előbb megszüntessük. Abban ugyanis mindenki egyetért, hogy az utak zsúfoltsága csak a metró és a HÉV útvonalak összekötésével csökkenthető. Egy ilyen fejlesztést meg csak úgy lehetne véghezvinni, ha a HÉV-et kéregvasútként a föld alá vinnénk. Ez körülbelül 80 milliárdos beruházás lenne, ami jócskán a 4-es metró tervezett beruházási összege alatt van, ám egyelőre erre még nincsen pénz. A cél tehát az lenne, hogy a 2-es metró végállomása az Őrs vezér teréről Cinkotára tolódjon, ahonnan már a felszínen közlekedhetnének Gödöllő és Csömör irányába a helyi érdekű vasutak. Ha ez a tervünk megvalósulna, akkor a HÉV miatt létező keresztirányú torlódások is jelentős mértékben csökkennének.

Kovács Péter az interjúk közben idegenvezetőként kalauzolta polgármester kollégáját, illetve a sajtó képviselőit. A 46-os előnyeiből ugyanis leginkább a kertvárosi emberek részesülhetnek. A járat minden fontos helyszínt érint, így Rákosszentmihálytól Mátyásföldig könnyedén elérhetővé vált az okmányiroda, a rendőrség, a szakrendelő, mindkét uszoda, a színház és a Szerb Antal Gimnázium. (M)

MINDEN GONDJÁRA MEGOLDÁST TALÁLUNK!

- gumikereskedelem, szerelés, javítás
- autójavítás, állapotfelmérés
- vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- zöldkártya
- műszeres fékvizsgálat, szerelés
- computeres futómű vizsgálat, beállítás, javítás
- ingyenes olajcsere Shell olajokból
- önindító, generátor felújítás
- vonóhorog árusítás, szerelés
- autóklima: feltöltés, tisztítás, javítás

GUVILBAU
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

AUTÓ GYORSSZERVIZ

1141 Budapest, Fogarasi út 131.

Tel/Fax: 220-0818, 220-1415

E-mail: guvillbau@axelero.hu

Nyitva:

hétfő-péntek: 7.30-18.00

szombat: 8.30-14.00

GARANCIA • MINŐSÉGI MUNKA • KEDVEZŐ ÁRAK

PB-gáz-cseretelep működik

MÁTÉ PÁLNÉ
építőanyag kereskedésében

– Építőanyagok, samottáru, agyag
– Villanszerelési anyagok
Kályhacsempe, kandallók megrendelhetők

NYITVA: H-P 7-16, Szo: 7-12-ig
1161 Baross u. 130.
(János u. sarok)
Tel: 405-4987

HOMLOKZATI HŐSZIGETELÉS
Rendkívüli akció!
100 m² felett 5%, 200 m² felett 8%
extra kedvezmény, + a rendszerhez a kiegészítőket ingyen kapja!

GYÁRI ÁR
Ingyenes házhozszállítás
Kivitelezés kedvező áron
REFERENCIAÁVAL

Élezítő árainkból:	bruttó
4 cm-es alaprendszer	1149 Ft/m ²
4 cm-es lépésálló lap	600 Ft/m ²
Üvegszövet háló	160 Ft/m ²
Lébazati indító profil 4 cm-es	324 Ft/m
Kvartc roller vakolat alapszóval	430 Ft/m ²

KLÍMA
Kedvezményes gyorsítel
TOVÁBBI KEDVEZMÉNYEKÉRT LÁTOGASSON BE ÜZLETÜNKBE:
Lüszló Transport Kft.
Bp., XVI. ker. Rákosi út 116.
Tel/fax: 405-0064
T: 06/70/361-5896, 06/70/945-5757
www.hosziget.hu

INTER-HALLER KFT.
Robogók
forgalmazása és javítása
Személy- és tehergépkocsik
teljes körű javítása és
24 órán belüli vizsgáztatása

KÖRNYEZETVÉDELMI ZÖLDKÁRTYA
MOTORDIAGNOSZTIKA
OLAJCSERE DÍJMENTESEN
KAROSSZÉRIA JAVÍTÁS
GUMISZERELÉS, CENTRÍROZÁS
ÚJ ÉS HASZNÁLT GUMIKÖPENY ÁRUSÍTÁS
LÉZERES FUTÓMŰÁLLÍTÁS
SORON KÍVÜLI SZERELÉS

1161 Bp. József u. 107.
T/F: 405-4191, 06-20-927-4283
Nyitva: H-P 7-17
Szombaton 8-14-ig:
ZÖLDKÁRTYA ÜGYELET

A NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft. az alábbi munkakör betöltésére keres TARGONCAVEZETŐT

határozott időre (5 hónapra), 2 műszakos munkarendbe

Elvárások:

- Könyűgépezési előzetes érvényes jogosítvány (diesel és gázüzemű targoncára)
- Minimum két éves targoncavezetői gyakorlat
- Raktározási gyakorlat előnyt jelent

Jelentkezni lehet az alábbi címen:

NABI Kft. Humánpolitika • 1165 Bp. Újszász u. 45. • Tel: 401-7314

EXKLUZÍV PANELES BEJÁRATI AJTÓ AKCIÓ!
100 X 2100 5 pontos kulcsműködtetésű biztonsági zár K=1,36 3 kamrás megerősített profilból

ABLAK AZ ÉLETRE
Nyílászáró Korszerűsítési Program

30% TÁMOGATÁS **10% KEDVEZMÉNY** **10 ÉV GARANCIA**

FEHÉR ABLAK
AJTÓ-ABLAK BEMUTATÓTEREM
1163 Budapest, Veres Péter út 15/c
Tel: 06-1-4031400 Fax: 06-1-4021990
E-mail: feherablak@tvrt.hu
Nytvatartás: H-P: 9-18 Szo: 9-13

138.900 Ft-ALÁ HELYETT 99.900 Ft-AN