

Halálos baleset az iskolai kiránduláson

A Karthago együttes Requiem című dala jutott eszembe arról a hírről, amely július 22-én napvilágot látott. Eszerint egy 17 esztendő budapesti diák egy ausztriai osztálykiránduláson olyan szerencsétlenül esett, hogy közben súlyos, mint utólag kiderült, halálos fejsérülést szenvedett. A hír önmagában is sokkoló volt, hát még azzal kiegészülve, hogy a fiú, akit Dávidnak hívtak, a XVI. kerület lakója volt, ráadásul engem is személyes kapcsolat fűzött a családhoz. Ez a három tény együttesen késztetett arra, hogy (jelképesen) tollat ragadjak, és papírra jegyezzem gondolataimat. Egrészt, mert az ember minden megmagyarázhatatlan helyzetben a logikát keresi, anélkül nehezen tudná a fájdalmat elviselni. Márpedig mi lehet nagyobb fájdalom annál, amikor az ember egy életerős, ám még csak a pályája előtt álló fiútól kénytelen elbúcsúzni. Ráadásul egy banális véletlennek köszönhetően. Persze, mindnyájan tudjuk, hogy a „Sors” nevű könyvben, mindenki neve alatt ilyen banális véletlenek sorakoznak.

De nézzük, hogy mi történt azon a borzalmas júliusi napon! Az egyik jónevű budapesti gimnázium immár évek óta megrendezi a diákok közt nagy népszerűségnek örvendő nyári kalandtúráját. Így volt ez idén is, amikor is az alsó-ausztriai Schwarzaub mellett a Naturpark volt a magyar diákcsoport célpontja. A 17 utolsó éves gimnáziumi diákból álló csoportot egy pedagógus kísérte. A tanár úr rutinos pedagógus volt, aki az ilyen kalandtúrák szervezésében is nagy gyakorlattal rendelkezett. A diákok pedig szintén rutinos „kalandozók” voltak, akiket a szüleik is nyugodt szívvel engedtek el az egyhetes vakációra. Még a határon túlra is. A csoport július 22-én kora hajnalban indult a majd 400 km-re levő Schwarzauba, ahol a diákok a tervek szerint kajakkal, illetve kerékpárral járták volna be a környéket. A csoport csak hétfőn kezdte volna a kalandtúráját, ám, hogy vasárnap délután se tétlenkedjenek, már előre (ittthon) úgy döntöttek, hogy megmásszák a közeli 1200 méteres hegyet. 17 éves fiúkkal egy ilyen túra nem okozhat problémát. A tanár úr is nyugodt szívvel egyezett bele, annak ellenére is, hogy tudvalevő, az osztrák túraútvonalak sem rendelkeznek mindig elegendő (és biztonságos) jelzésekkel. Így történhetett, hogy a csoport a kék jelzést követve minden gond nélkül felért a hegytetőre, majd ezt követően elindult a zöld jelzésen lefelé, ám útközben elveszítette a tájékozódó pontokat, majd emiatt letért az útról, és egy széles csapáson megpróbált visszatérni arra az útra, melyen néhány órával korábban elindult. Dávid valahol a csoport közepén haladhatott. Néhány társa már jóval előtte járt, a többiek, köztük a pedagógus is azonban jóval a háta mögött voltak. Így csak kevesen tudhatták, hogy mi is történt 8 óra környékén. Az út ugyanis megszűnt, vagyis inkább egy vízműsásban folytatódott, ahol a kövek könnyen megmozdultak, ráadásul a diákok útvonalát számos kivágott fa tönkje is nehezítette. Volt tehát hely és alkalom arra, hogy valaki (legyen az még oly ügyes is, mint, amilyen Dávid volt) egy váratlanul elmozduló kőben, egy gyökérben, vagy rönkben megbotoljon. A hegy, mely látszólag nem tűnt veszélyesnek, egy ilyen botlás után azonban rögtön a rosszabbik oldalát mutatta. A bajba jutott túrázó ugyanis nehezen talált kapaszkodót és esés közben. Ráadásul Dávid már az első esés közben olyan súlyos fejsérülést szenvedhetett, amely megakadályozta őt a további védekezésben. A tehetetlen test emiatt métereket (közel 50 métert) csúszhatott, és bucskázhatott, majd a legvégén egy kisebb gödörben landolt. A közelében levő osztálytársak azonnal a segítségére siettek, ám a társuk ekkor már nem adott életjeleket. A diáktársak azonban nem adták fel, kétségbeesetten megpróbálták segítséget hívni: először a közeli közúton állítottak meg egy autóst, aki azonnal értesítette a mentőket. A terepviszonyok miatt az osztrák mentők egy helikoptert küldtek, mely csak hosszúságú keresgélést követően talált leszállóhelyet. Mikor az orvos megtekintette a sérültet, már a csak a halál beálltát állapíthatta meg.

Hétfőn hajnali 5 órakor csöngettek a sashalmi ház ajtaján. Az álmos családfő, miután ajtót nyitott, az osztályfőnökkel találta magát szembe. Egyetlen szülőnek sem kívánom azt a borzalmas mondatot. „Dávid egy baleset következtében tegnap este meghalt!” Ki? Mikor? Hogyan? És legfőképpen MIÉRT? Ez utóbbi kérdésre soha nem lesz felelet. A család, mely a szó igazi értelmében egy közösségként, igazi CSALÁD-ként működött, összeroppant. A két kisebbik gyerek, egy 15 éves fiú és egy 8 esztendő kislány, azóta is reménykedik abban, hogy csak egy gonosz tréfa ez az egész. Dávid csak viccel, úgys visszajön, ilyet nem tehet velük. A szülők pedig... Akinek van gyereke, annak nem kell megmagyarázni, mit élhetnek át. Egyszerre kell a halott gyermekük búcsúztatóját intézniük, és élő gyermekeik lelkének háborgásait mérsékelniük. Mindkettő embert próbáló feladat – még akkor is, ha családtagjaik a segítségükre siettek. De a legnehezebbek az esték, amikor egyedül maradnak fájdalmukkal...

E sorok írója szintén hetek óta vívódott azon, hogy mely szavakkal lehetne leginkább leírni a fiú elvesztése miatt érzett fájdalmat. Így jutottam el a már említett Karthago együtteshez, melynek tagjai évtizedekkel ezelőtt szintén egy fiatal fiú életét követelő tragédia miatt készítették el a Requiem című dalukat.

A dal így kezdődik: „*Volt egy fiú, és volt egy lány (Dávidot a családján kívül az osztálytársnője, szerelme, Kata is siratja), a fiú elindult az álmok útján...*” Kedves Szülők, kedves barátaim, ez legyen a vigasztok: Dávid nem halt meg, csak végleg elindult azon az álmokkal átszótt úton.

Dávidtól a családja, a szerelme, a rokonai, a barátai, osztálytársai, tanárai és ismerősei augusztus 9-én 17 órakor a Vajdahunyadvára udvarán rendezett ünnepségen búcsúztak el. (T)

A Fogarasi úton közlekedett egy Mercedes típusú személygépkocsi augusztus 1-én a reggeli órákban. A Róna utca irányából haladt a Vezér út irányába, amikor a Nagy Lajos király útja és a Fogarasi út kereszteződésénél ütközött egy neki jobbról érkező Scania típusú tehergépkocsival. A teherautó sofőre elnézte a jelzőlámpa színét, és pirosan hajtott be a kereszteződésbe, ahol nekihajtott a szabályosan közlekedő Mercedesnek. A balesetért a felelősséget elismerte. A véten gépkocsivezetőt fejsérüléssel az Őrs vezér téri rendelőintézetbe szállították a mentők.

A Thököly út és a Róna utca kereszteződésében történt baleset augusztus 2-án késő este. Egy VW típusú személygépkocsi vezetője a közlekedési lámpa piros jelzése ellenére behajtott a kereszteződésbe ahol összeütközött a szabályosan közlekedő Mazda 323 típusú személygépkocsival. A VW vezetője a balesetért elismerte a felelősségét.

Egy Skoda Felicia típusú gépkocsi haladt augusztus 2-án délelőtt a Mogyoródi úton, a Hungária körút felől a Nagy Lajos király útja irányába. A Róna utca és a Mogyoródi út kereszteződésében a közlekedési lámpák nem működtek ezért előbb balra, majd jobbra nézett, de ekkor jobbról egy nagy sebességgel érkező gépkocsival ütközött. A sofőr a balesetért nem érezte magát felelősnek, mivel védett útvonalon közlekedett. A Mazda vezetője elmondta, hogy a keresztező-

Közlekedési balesetek



Súlyos közlekedési baleset történt augusztus 16-án 7 óra 50 perckor a XVI. kerület Rákosi út és Körvasút sor kereszteződésében. A Zugló irányából a Rákosi úton közlekedő motorkerékpár elé kanyarodott a szintén Rákosi úton, de Zugló irányába közlekedő Renault Megane. A Renault vezetője könnyű, míg a motorkerékpár vezetője súlyos sérüléseket szenvedett, utóbbit a mentők az OBSI-be szállították. (SMSV)

désben nem látta jól a lámpát, ő azt hitte, hogy zöld jelzést mutat ezért megkezdte az áthaladást a Mogyoródi úton. Mire észlelte a balról érkező Skodát, már nem tudott megállni. A baleset bekövetkezéséért a felelősségét elismerte. A véten autós feje erősen vérzett, ezért a mentők a Fiumei úti kórházba szállították.

Augusztus 4-én délután az Általukerti körútnál segédmotoros szenvedett balesetet. Elmondása szerint egy ismeretlen típusú személygépkocsi elé kanyarodott,

amitől ő megijedt. Féltreantotta a kormányt, ettől az útszegélynek ütközött majd elesett a járművével. A balesetet szerencsésen megúsza, mivel csak a jobb alkarján sérült meg könnyebben.

Személyi sérüléses baleset történt augusztus 4-én az esti órákban a Mogyoródi út és a Róna utca kereszteződésében. A véten sofőr Saab típusú gépkocsijával a Mogyoródi út belső közlekedési sávjában közlekedett a Pillangó utca felé. Amikor a fenti kereszteződéshez ért, ösz-

BUDAPEST BANK

A GE Money Bank tagja



Magánszemélyeknek:

1 000 000,-

19 899,-

induló havi törlesztőrészlettel*

Érdeklődését várjuk a Budapest Bank fiókjában:

Rákosszentmihályi Fiók: 1162 Bp., Rákosi út 128.

*Az ajánlat 72 hónapos futamidőre, 1.000.000 forintos Privát Kölcsön Plusz igénylésére vonatkozik. A hirdetésben szereplő akciós törlesztőrészlet a lakossági ügyfelek részére szóló hatályos hirdetményben közzétett Privát Kölcsön Plusz kamatmértékhez képest 6 százalékpontos kamatkedvezményt biztosít a szerződés szerint esedékes első hat törlesztőrészletből. A szerződéses futamidő további részében a kamatozás visszaáll a fent említett hatályos hirdetményben közzétett kamatmértékre. A törlesztőrészlet a tőke összegén felül tartalmazza az esedékes ügyleti kamatot és adminisztrációs díj összegét is. A pontos törlesztőrészletet a Bank a jóváhagyás napján határozza meg. A hiteligénylés részletes feltételeiről és a pontos teljesítéskor mutató nagyságról kérjük, érdeklődjön a fenti telefonszámon. A THM meghatározása az aktuális feltételek illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, és a feltételek változása esetén mértéke módosítható. A kondíciók abban az esetben érvényesek, amennyiben a Kölcsön szerződés megkötésének időpontjában az Ügyfél a Banknál Lakossági Forint Bankszámlával rendelkezik, és a kölcsön futamideje alatt rendszeres havi jövedelmét a Bankszámlára utaltatja, és a kölcsön törlesztését a Bankszámláról indítja. Tájékoztatjuk továbbá, hogy a banki kötelezettségvállalás minden esetben egyedi hitelbírálat függvényében. Jelen tájékoztató a Bank részéről nem jelent ajánlati kötöttséget! A meghirdetett kamatkötés a 2007. február 15. és 2007. augusztus 31. között hiánytalanul benyújtott igénylésekre vonatkozik.

THM: a teljes futamidőre **19,39%** az első hat hónapra **13,37%**

Budapest Hitelvonal: 06-1-455-55-81