

Déliab az M0-ás körgyűrűn

Június 11-én izzasztó hőségben újságírók egy csoportja várakozott az M0-ás körgyűrű 4-es számú főút és a 31. számú út közötti szakaszán. A média munkatársai azzal a boldog tudattal várakoztak a forró betonon (erről még a későbbiekben lesz szó), hogy a pontban 12 órára meghirdetett, ám természetesen jó félórát csúszó sajtótájékoztatót sok mindent – elsősorban újdonságokat – megtudnak az épülő körgyűrűvel kapcsolatban. Aztán 12.30-kor közeledő autók sziluettje körvonalazódott a déliabos távolban, majd ahogy közeledett, úgy tisztult a kép a Kóka János gazdasági minisztert és Demszky Gábor főpolgármestert szállító konvoj körül. A két említett politikus volt ugyanis a kezdeményezője annak a sajtótájékoztatónak, melynek rendhagyó módon nem az Ecser melletti barakkváros, hanem a körgyűrű fent megnevezett szakasza adott otthont. A körülbelül hatperces sajtótájékoztatót a következő „fontos” információk hangzottak el:

– **Az M0-ás megépítése** hatalmas terhet vesz le a főváros forgalmáról – mondta Kóka János. – Jó hír, hogy a Keleti szektor építése során annyi pénzt tudunk megspórolni, hogy az eredeti összegből meg tudjuk valósítani az M31-es autópályát Gödöllőig megépülő 12 km-es szakaszát is. Mint láthatják, az M0-ás körgyűrű ezen szakasza nem aszfaltból, hanem betonból készült. Ez Nyugat-Európában bevett szokás azokon az utakon, ahol előreláthatólag nehéz gépjárművek is nagy számban közlekednek majd. Márpedig az M0-ás körgyűrűn várhatóan nagy lesz a nehézsúlyú forgalom.

– Az új út az agglomerációt szinte teljes egészében, a főváros forgalmát pedig 20%-ban terhelmentesíti. A Keleti szektor három szakaszból áll: a 4-es számú főút és a 31-es számú főút közötti körülbelül 6,7 km hosszúságú szakasz, a 31-es és a 3-as számú főút közötti 10,9 km-es



szakasz, illetve a 3-astól az M3-as autópályáig tartó 8,9 km-es útszakasz. Ebből az első kettő – körülbelül 17 km-es szakasz – 2008-ban, várhatóan a jövő év első felében kerül majd átadásra. Ennek az útnak jelen pillanatban körülbelül az 50%-a kész van, ám a maradék szakasz megépítését rendkívüli módon megnehezíti a kisajátítások csúszása. A beruházásért felelős konzorciumnak nagyjából 3000 ingatlanról és azoknak 10.000 tulajdonosával kellett felvenniük a kapcsolatot. Ezek egy részével sikerült megállapodniuk, a többiekkel pedig a közigazgatási hivatal közvetítésével tárgyalnak. Várhatóan még ezen a nyáron sor kerülhet az építkezést jelenleg is akadályozó kisajátításokra.

– 2008-ban folytatódhat a körgyűrű a 3-as számú főút és az M3-as autópályák közötti szakasz megépítésével, s mivel az M5-ös autópályák és a 4-es számú főút közötti szakaszt már korábban átadták, elmondható, hogy Pest körül bezárul a gyűrű. A folytatásban az Északi-szektor, illetve a déli szakasz építése kerül terítékre. A Megyeri híd átadására valószínűleg 2008-ban kerül sor,

majd a 10-es és 11-es számú főutak közötti szakasz építése 2011-ben vagy legkésőbb 2012-ben kezdődhet meg. Ezt követően azonban nehezebb lesz a helyzet, hisz a 11-es főút, illetve az M1-es autópályák között már olyan technológiákat kellene alkalmazni – alagútúrás –, amely jelentős természetvédelmi veszélyekkel járhatna. Ezért az elsődleges cél, hogy a déli szakasz elérje az M1-est, és északon a körgyűrű legalább 11-es útig megépüljön. Ezzel gyakorlatilag 99,9%-ban tehermentesíteni lehetne a fővárost.

Kóka János nyilatkozatát **Demszky Gábor főpolgármester** a következőkkel egészítette ki.

– Budapesten naponta 1,1 millió autó közlekedik, és az átmenő forgalom is duplájára nőtt az elmúlt években. Éppen ezért mindenkinek érdeke, hogy a fővárost elkerülő út minél előbb megépüljön. Jó hír, hogy a Megyeri hidat hamarosan átadják, mert ezzel a fővárosi hidak is egy kicsit tehermentesülnek, és lehetőség nyílik rá, hogy a Margit híd felújításába is minél előbb belekezd-hessünk.

A helyszínen aztán a következő részleteket sikerült megtudnunk. Az M0-ás Keleti szektorának hossza 26,5 km lesz. Ebből az első szakasz (a 4. sz. és a 31. sz. utak között) Ecser és Maglód közötti sávban vezet majd el a forgalmat, tehermentesítve a két települést. A körülbelül 30 cm vastag betonréteggel burkolt pálya keresztezi majd a 31110-es utat, a Maglód-csatornát, a Budapest – Újszász vasútvonalat, és a tervek szerint a 31-es számú út elérésénél kialakított csomópontnál lehet majd lehajtani Maglód, illetve Rákospalotára felé.

A következő szakasz (31. sz. – 3. sz. utak között) eltereli majd az átmenő forgalmat Pécelről,

Rákospalotára, Nagytarcsára, Kistarcsára és Cinkotára. A lakóövezetekhez közel eső részeken, Pécel határában 2 méter, a XVII. kerület határzónájában mindkét oldalon 2,5 méter magas zajárnyékoló fal épül. A péceli forgalmi csomópont környékén, a MÁV Budapest – Miskolc vasútvonala és a Rákospatak fölötti felüljáró után a bal és a jobb oldalon közel egy kilométeres szakaszon erdőt telepítenek. A nagytarcsai szakasz mentén, szintén az út mindkét oldalán 30-30 méter szélességben közel 20 hektár erdőfolt kerül majd sor. A véderdővel kapcsolatos munkálatokat az útépítéssel együtt végzik. Ezen kívül az erdő és a pálya közötti, 1,8 méter magas, 30 centiméterre a földbe süllyesztett vadvédő kerítés építését a kivitelezők az erdőépítéssel egy időben elvégzik.

A XVII. és a XVI. kerület lakói a következő csomópontoknál hajthatnak majd le a körgyűrűről: Rákospalotára felé a már említett 31-es számú főúti csomópontnál, majd a Péceli útnál, odébb Nagytarcsa és Rákospalotáig, Nagytarcsa és Cinkota között, illetve Ilonatelep és Kistarcsa között (3-as számú főúti csomópont). Az M3-ig tartó utolsó szakaszon egy külön szintű csomópontot építenek majd ki a Rákospalotai határát megköze-

lítése érdekében. Az M0-ásnak ezen szakaszán 9 felüljárót és 7 aluljárót építenek meg. Az M0-ás felett emelik majd át többek között a Csömörre vezető Magtár utat és a Timur utat. A kétszer kétsávos, betontechnológiával épült út a 3-as számú főúttól Csömört elkerülve egy 10 méter mély, töltéssel és zajmentesítő falakkal körülvett bevágásban halad majd. A zajvédők magassága átlagosan 4 méter lesz. A helyi közlekedést szolgáló utakat az építők minden esetben a pálya fölött vezetik át. A lakott területek közelében közel 28,5 hektárnyi erdőt telepítenek. A 62-es kilométert jelző tábla után (az Auchan előtt) a Csömör és a XVI. kerület közötti sávban a besüllyesztés mélysége folyamatosan csökkenni fog. A Szabadföld út folytatásaként dupla felüljáró épül, az egyiket az autóforgalmat, a másikat a HÉV szerelvényeit vezetik majd át a körgyűrű fölött. A Rákospalotai csomópont után a bevágás megszűnik, helyette töltéssel védelmezik majd a környék lakosságát és élővilágát a zajártalmaktól.

Az M0-ás Keleti szektorának megépítését az Európai Unió Kohéziós Alapja és a magyar állam finanszírozza 85-15% arányban. A pályázaton elnyert összeg 70 milliárd Ft értékű euró. A szektor 2x2 sávval és egy leálló sávval épül, és amennyiben ezt a forgalomnövekedés indokolja, helyenként akár 2x3 sávra is bővíthető lesz. **(Tolnai)**



A Cinkota és Nagytarcsa közötti út felüljárója. Egy évet máris csúszik a beruházás

Elszállítják a roncsautókat

Gyakran látni a XVI. kerület közútjain úgynevezett roncsautókat, amelyek elfoglalják a helyet a többi járműtől. A rendőrség az önkormányzattal összefogva most akciót indított azért, hogy a XVI. kerületet megtisztítsa a roncsoktól. A roncsautó hivatalos definíciója az úgynevezett „üzemképtelen jármű”. Ebbe a kategóriába esik minden olyan autó, amelyik jelen állapotában nem vehetne részt a forgalomban – részben, mert a hatósági jelzése hiányzik, illetve annak érvényessége lejárt. A fővárosi főutakon ilyen járművet tárolni nem lehet, mellékútvonalon legfeljebb 30 napig lehet tárolni. Ezen túl csak önkormányzati engedéllyel történhet a tárolás (hogy ki és hogyan adhat ki erre engedélyt, azt tisztázni kell az önkormányzatnál). A rendőrök feladata a roncsautók feltérképezése: a rendszámmon lévő címkéből, esetleg a központi nyilvántartóból ellenőrzik, hogy érvényes-e a műszaki. Ahol nincs rendszám, ott ez nem is kérdéses. Ha megállapítható a tulajdonos személye, akkor írásban felszólítják, vigye el az autóját, majd 30 nap után az önkormányzat egy kőbányai telepre szállíttatja a roncsot. Az elszállított autókról érdeklődni lehet a 407-8455/128 vagy 187 melléken.

MINDEN GONDJÁRA MEGOLDÁST TALÁLUNK!

- gumikereskedelem, szerelés, javítás
- autójavítás, állapotfelmérés
- vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- zöldkártya
- műszeres fékvizsgálat, szerelés
- computeres futómű vizsgálat, beállítás, javítás
- ingyenes olajcsere Shell olajokból
- önindító, generátor felújítás
- vonóhorog árusítás, szerelés
- autóklima: feltöltés, tisztítás, javítás

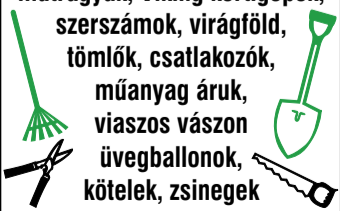
GUVILLBAU
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
AUTÓ GYORSSZERVIZ
1141 Budapest, Fogarasi út 131.
Tel/Fax: 220-0818, 220-1415
E-mail: guvillbau@axelero.hu
Nyitva:
hétfő-péntek: 7.30-18.00
szombat: 8.30-14.00

GARANCIA • MINŐSÉGI MUNKA • KEDVEZŐ ÁRAK

GAZDABOLT

Zita Kft. 1165 Bp. Veres P. út 197.
Ny: H-P 8-17, Sz: 8-12 óráig
Tel: 407-2215

Vetőmagok, növényvédőszer, műtrágyák, Viking kertgépek, szerszámok, virágföld, tömlők, csatlakozók, műanyag áruk, viaszos vászon üveggömbök, kötelek, zsinegek



TUNER SHOP & SERVICE

- Autójavítás, szervizelés
- Műanyag elemek, lökhárítók javítása
- Műszaki vizsgára felkészítés
- Biztosítási ügyintézés

Általános alkatrész akció!
A nálunk vásárolt alkatrészek árából 10-30% kedvezményt adunk!

1144 Budapest, Fűredi utca 74-76. • Tel: 405-4867
Nyitva tartás: H-Cs 8-18-ig, P: 8-17 óráig

Fogorvosi rendelő Cinkotán

Teljeskörű fájdalommentes fogászati szakellátás:

FOGSZABÁLYOZÁS • tömések • kerámia betétek • kerámia héjak
igényes fogpótlások szájszészet • ultrahangos fogköeltávolítás
dentalhigiéniai szaktanácsadás • fogfehérítés • gyermekfogászat
díjmentes állapotfelmérés • fogászati szűrővizsgálat

Előzetes időpontegyeztetéssel a várakozási idő minimális.
Tel: 400-11-67, 06-30-914-52-28
Bp., XVI., Múvezető u. 7.
Rendelési idő: H-P: 8.00-20.00
Kellemes, nyugodt környezetben, garanciális szakellátással várja Önt és gyermekét:
dr. Bártfai Eszter és dr. Pével Júlia • www.bobdent.hu