

Vannak márkanév, amelyek elválaszthatatlanok az adott országtól. A Mercedesről mindenkinek azonnal a német precizitás jut az eszébe, a Szokol rádió neve hallatán pedig gondolkodás nélkül a szovjet iparra asszociálunk. Nekünk, magyaroknak is akad néhány nemzeti termékünk. A Pick szalámi, a Zwack Unikum és a Rubik-kocka mellett kétségtelenül az Ikarus autóbusz is növelte az ismertségünket. Az a típus, amelynek példányai ma is fellelhetők a világban, és amely annyira embernek adott munkát több mint egy évszázadon keresztül.

Ha lokálpatriótaként nézzük a dolgokat, akkor azt mondhatjuk, hogy az Ikarus, és azon keresztül Magyarország nagyon sokat köszönhet Mátyásfüldnek. Ez volt az a terület, ahol az Uhri család 1945-ben véglegesen otthonra talált. Igaz, a kor „szokásainak megfelelően” az Uhri leszármazottak nem sokáig élvezhették az 1895-ben útjára indított családi vállalkozás gyümölcsét. Az Ikarus Autóbusz és Járműgyárt Rt.-t államosították, majd az Ikarus Gép és Fémgyárt Rt.-vel összevonva megalkották a szocialista multicéget, az Ikarus Karosszé-

Ikarus – a mátyásfüldi hungaricum



ria és Járműgyárt. A korszakot sok mindenért lehet okolni, egy valamit azonban mindenképpen a javára írhatunk: a kor vezetői komplexen gondolkodtak. Ők ugyanis szem előtt tartották, hogy a táboruk tagországainak melyek az erősségei, és azokat nem elsovasztották, hanem a maguk módján fejlesztették. Így járt az Ikarus is, amely nemcsak telephelyet, gépeket, mérnököket kapott, hanem egy politikai döntésnek köszönhetően piacot is. Ez a mátyásfüldi cég lett ugyanis a KGST-országok legfőbb autóbusz-beszállítója. Ez pedig újabb fejlesztésekre adott lehetőségeket, így olyan ma már legendás példányok gördültek le a futószalagról, mint a híres farmotoros Ikarus 55-ös, vagy a több mint százéves Ikarus-történet legsikeresebb járműve, a 200-as buszcsohad. A közkedvelt autóbuszok pedig a piacot is megnövelték, a szocialista országok után az afrikai és a közel-keleti baráti államok is felfigyeltek a magyar csodára,

majd szép lassan néhány imperalista ország is beadta a derekát, és vásárolt az egyre népszerűbb „kockabuszokból”.

A mátyásfüldi hungaricumhoz olyan legyek is fűződnek, mint az, hogy volt olyan év, amikor több mint 13.500 autóbuszt gyártottak. Ekkora kapacitás pedig direkt módon 11 ezer embernek adott állandó munkát, ha pedig a bedolgozókat nézzük, akkor az Ikarus közel 100 ezer embernek jelentett megélhetést a 60-as, 70-es években. A magyar multi hamar ki is nőtte a mátyásfüldi gyárat, és 1963-ban a székesfehérvári Általános Mechanikai Gépgyár is az állami vállalat „tulajdonába” került, majd továbbterjeszkedve Mór, Szeged, Püspökladány, Szeghalmon és Kiskunhalason is létrehozott egy-egy üzemet. Ekkora birodalom pedig a kor szocialista óriáscégeinek rangsorában is előkelő helyre emelte.

Mondhatnánk azt is, hogy mindez csak bevezető volt ahhoz

az írásunkhoz, amellyel „Az Ikarus-ra emlékezünk” rendezvénysorozatáról kívántunk tudósítani. De mivel az Ikarusról ma már tudjuk, hogy a rendszerváltás nagy veszteségei közé tartozik, olyannyira, hogy ma már nem is létezik, nem lenne tehát ildomos a fenti sorainkat bevezetőnek aposztrofálni. Az Ikarusszal kapcsolatban maximum nekrológról beszélhetünk. Egy szép történet szomorú befejezése. Ezt a kissé szomorú hangulatot éreztük magunk is, amikor az ünnepség megnyitóján, március 30-án, pénteken a BGF Külkereskedelmi Főiskolai Kar aulájában a vendégek közé vegyültünk. Azok közé, akik maguk is valamennyien ehhez a mátyásfüldi hungaricumhoz kötődtek. Ki erősebben, ki lazábban.

Március 30-án és 31-én az Otthonunk a XVI. kerületért Egyesület és a BGF Külkereskedelmi Főiskolai Karának jóvoltából egy hatalmas osztálytalálkozónak lehettünk a részesei. Az „iskola” egykori „diákjai” – közel kétszáz ember – ma már egytől egyig felnőt, sőt többségében idős emberek, akik kivétel nélkül meghatódtak a rég várt találkozástól. Mert az Ikarus 1995-ös centenáriumi ünnepsége óta többségük csak a szakrendelőben vagy az Auchan áruházban találkozott egymással. Egy osztálytalálkozó azonban akkor az igazi, ha mindenki, akinek köze volt a közösséghez, részt vesz rajta. Nos, a szervezők a program összeállításakor kb. 150 személyre szóló meghívót postáztak ki, ám ezek többségében a korábbi vezetőknek, középvezetőknek lettek címezve, s mivel a sajtóban

is kevesebb visszhangja volt a programnak, az egyszerű gyári munkások ebből az osztálytalálkozóból bizony kimaradtak.

Akik viszont részt vettek a kétnapos rendezvényen, azok bőven „kinosztalgizáltak” magukat. Az emlékek már a főiskola Diósy Lajos utcai oldalán megrohantatták őket, ott ugyanis a szervezők jóvoltából három igazi matuzsálem, egy Ikarus 30-as és két felújított Ikarus 55-ös autóbusz köszöntötte a résztvevőket. Az aulában pedig egy kiállítás emlékeztet a gazdag Ikarus múltira, a tárlatot Kovács Péter polgármester nyitotta meg. Rajta kívül pedig Mádi Jenő egykori műszaki igazgató mondott ünnepi beszédet. A pénteki nap eseményeihez tartozott még az Ikarus utolsó 50 éve történéseinek felelevenítése az Ikarus című lap szemelvényeinek segítségével. A cikkekből, írásokból két régi ikarusos, Végvári József és Bán László olvasott fel részletet.

Másnap aztán filmvetítésekkel és baráti beszélgetésekkel folytatódott a program. A meghívottak először azokat a propagandafilmeket tekintették meg, amelyek egykoron a gyárat, és az Ikarus buszt voltak hivatottak népszerűsíteni, aztán kis csoportokban már a személyes élményeiket elevezték fel. S hogy mennyi érzelmeket kavart fel ez a két nap? Nos, szinte egyhangú volt a vélemény: „Jó lenne, ha évente lehetőség lenne a régi ikarusosok találkozására, és az sem ártana, ha ezeket az eseményeket a 2000-ig működő népszerű Ikarus lap egy-egy nosztalgiaszámmal dokumentálni is tudná.” Azt talán többen elolvasnák, mint ahányan személyesen jelen voltak az első nosztalgia-ünnepségen. (M)

Kopp & Kopp Bt.

Szélvédőjavítás

- Autóüvegezés
- Polírozás
- Új alvázszámjelölés
- Thermoüveg javítás
- Cascos üvegfelújítás és üvegtörés

Tel/fax: 400-3178

Tel: 400-0760

Mobil: 06-30-941-5124

1164 Bp., Múkyó u. 9.

SZATMARI

Épületgépészeti és Fürdőszoba Szakáruházlánc
BUDAPEST
Vidámvásár út 36.
Tel.: 1/402-3990

DOLCE AQ-1515/M
Méret: 1500x1500x700 mm
12 fűvőkás hidromasszázs rendszer, gumis fejpárna, krómozott csaptelep
248 290,-

MODERNO
Hidromasszázs kabin
4+2 fűvőkás hátmasszírozó rendszer, távirányító trópusi zuhany beépített FM rádió, méret: 950x950x2200 mm
279 090,-

KLUDI LOGO-MIX
Mosdó csaptelep **13 390,-**
Kád-zuhany csaptelep **16 490,-**

MKW UNIVERSAL
fehér WC ülőke
2 090,-

GEBERIT KOMBIFIX II
Falba építhető WC tartály, fali WC-vel
Fehér nyomólappal **40 990,-**
Króm nyomólappal **43 190,-**
(Az árak a WC ülőke árát nem tartalmazzák!)

TAVASZI Akció!

VESTA tüzhelyek
M 4 PANORÁMA **57 490,-**
M 4 T **52 890,-**

GRUNDFOS
JP Basic
házi vízellátó
850 W,
60 l/perc
38 000,-

GARDENA
Az öntözéstechnika
Impulzus locsolópisztoly
2 800,-
Tricot tömlő 1/2", 20 m **4 390,-**

JET DJW
házi vízellátó
24 l-es tartály
21 390,-

JET PEDROLLO JSW
házi vízellátó 24 l-es tartály, 1 fázisú motor
40 000,-

JET OSB 350 PRÍMA
búvárszivattyú
6 690,-

KPE 25-ös vízcső **90,-**
KPE 32-es vízcső **150,-**
KPE 32-es gázcső **180,-**

PVC KAEM 50/2 m tokos lefolyócső **440,-**
PVC KAEM 110/2 m tokos lefolyócső **740,-**
PVC KGEM 110/2 m tokos csatornacső **1 190,-**
PVC KGEM 125/3 m tokos csatornacső **2 090,-**
PVC KGEM 160/5 m tokos csatornacső **4 690,-**

Áruházainkban különböző konstrukciók közül választhat!

Az akció 2007.04.04-től 04.12-ig, illetve a készlet erejéig tart. Az árak magyar forintban értendők és az ÁFA-t tartalmazzák. A képek csak illusztrációk. Az árváltozás jogát fenntartjuk! A nyomdai hibáért felelősséget nem vállalunk!