

Leállította a bíróság az M0-s építését

Az önkormányzati választási kampány zaja valószínűleg elnyomta azt az ügyet, ami a környéken élőknek igen lényeges lehet: a bíróság szeptember 21-én született döntésével hatályon kívül helyezte az M0-s autópálya körgyűrű keleti szakaszának építési engedélyét. Az autópálya Csömör és Árpádföld közötti szakaszának építését környezetvédő szervezetek folyamatosan támadták, szükségtelennek ítéelve azt. A Nemzeti Autópályaépítő Zrt. (talán épp a fenyegetettség miatt) nagy intenzitással látott neki az építésnek, s a leendő autópálya itt már magas készütségi fokot mutat.

A döntést követően (a környezetvédők szerint) még fokoztak is az ütemen – ennek következtében a bírósági eljárást indító szervezetek felszólították a Központi Közlekedési Felügyeletet, hogy avatkozzon be, és állítsa le az engedély nélküli építkezést.

Ez október elejével meg is történt – aki Árpádföld és Csömör között még munkavégzést lát, akkor biztos lehet abban, hogy az csak az úgynevezett kárelhárítás, amit azért kell elvégezni, hogy a félbehagyott építkezés állaga az időjárás viszontagsága miatt ne romoljon.

Az építési engedélyt hatályon kívül helyező bírósági döntés egy kis figyelmetlenség eredménye. Eredetileg erre a szakaszra négy csomópontot terveztek: a cinkotai temető fölött a 3-as útra, a Timur utcára, a Palotai határút meghosszabbítására, valamint az M3-as autópályára bekötő csomópontot. A XVI. kerületi önkormányzatnak az volt a kérése, hogy a Timur utcai csomópontot a tervezők hagyják el, különben az elviselhetetlenül megnövelné az arra menő forgalmat. A kérés meghallgatásra talált (a csömöriek kérésére a Timur út folytatása és a Palotai határút csomópontja



közé az autópályával párhuzamosan futó szervizutat is betervezték), a Timur utcai csomópont pedig kikerült a tervekől. A mostani tárgyaláson viszont kiderült, hogy a környezetvédelmi hatástanulmányt elfelejtették az új forgalmi helyzethez igazítani, s abban még úgy szerepelnek a vizsgálatok, mintha négy csomóponttal épülne az út. Márpedig nyilvánvaló, hogy ha eggyel kevesebb helyen lehet felhajtani, akkor a forgalom a többi odavezető útra terelődik, tehát nincs tisztázva, hogy az nem okoz-e azokon a helyeken határérték fölötti terhelést.

Ez az apró figyelmetlenség most óriási káoszt okoz az egész beruházásban. Mint a Nemzeti Autópálya Zrt.-nél lapunknak elmondták, a beruházás leállításának pillanatnyilag beláthatatlanok a következményei. A kivitelezők várhatóan két héten belül végeznek az állagmegóvó-

si feladatokkal, s azután majd arra várnak, hogy mikorra sikerül megszerezni a (most már három csomópontra szóló) környezetvédelmi engedélyt.

A gondot az jelenti hogy az EU a teljes 26,5 km-es útszakaszt egyetlen beruházásként kezeli és

finanszírozza. Ha jövő év végére nem lesz kész a beruházás, akkor kérdésessé válik 80 milliárd forint támogatás sorsa. A helyzet különlegessége, hogy ebből a keretösszegeből annyit spóroltak, amennyiből meg lehetne valósítani a környezetvédők által szorgalmazott gödöllői átkötést – s ha a beruházás meghiúsul, akkor éppen az az útpépítés is elmarad. Hogy mikorra sikerül újra jogerős építési engedélyt kapni, annak megjósolására senki nem mer jelenleg vállalkozni.

A helyszínen járva kissé kaotikus a kép: a HEV-átjáró lebontva, a szerelvény egy ideiglenes töltésen, egy láthatóan átmenetinek szánt rozsdás hídszerkezeten közlekedik, mindkét irányban már szinte kész a földmunka, s néhány helyen már az útpálya képe is kezd feltűnni. A töltésen kutyát sétáltatnak, lent a mélyben cross-motosok tartanak bemutatót, tehát a helyi lakosság a maga módján már hasznosítja a beruházást. Ez a leállítás egy újabb fejezet az M0-s autópálya végeláthatatlannak tűnő történetében. **Ferenci**



Egy olyan konyhában, ahol mindennek megvan a helye, igazi öröm a főzés

Új konyháról álmodsz? Álmodj olyat, amely könnyedén megbirkózik a mindennapok kihívásaival. Ez most egyszerűbb, mint gondolnád: áruházainkban a több mint 20 konyhatípus között biztosan megtalálod az igényeidnek és a pénztárcádnak legmegfelelőbbet.

Ráadásul **november 2-ig** – saját erő befizetése nélkül – **ingyenes, kamatmentes hitelre vásárolhatsz konyhát.** Így a vételárat most 6 egyenlő részletben törlesztheted.*

*THM: 0%. A bank a hitelbírálat jogát fenntartja, a részleteket a hirdetés tartalmazza. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, és azok változása esetén módosulhat.

Budapest, Örs vezér tere • Központi árúinformáció: (1) 460 3160, mindennap 8.00–18.00 óra között

Nyitva tartás: mindennap 9.00–21.00



Házhoz szállítás

Kérésre kedvező áron házhoz szálljuk mindazt, amit nálunk vásároltál.



Összeszerelés

Áruházainkban a bútorok összeszerelését is megrendelheted.



Egyéb IKEA-szolgáltatások

A konyha felmérésétől a teljes beüzemelésig igény szerint választ-hatsz szolgáltatásaink közül.

0%
THM

Szeptember 22–november 2. között 0% kezelési költség, 6 hónapos futamidő, konyhabútor vásárlás esetén.



A konyhabútorokra 10 év minőségi garanciát vállalunk.



www.ikea.hu

© Inner IKEA Systems B.V. 2006. Fenntartjuk a jogát bármilyen módosításhoz. Levelezési cím: 1046 Budapest, Árpádföldi út 100. Tel: +36 1 460 3160