

Rozgonyi Zoltán alpolgármester a repülőgépzajról, a képviselők visszahívásáról és anyagi felelősségéről

Az Őrs vezér terei szökőkút-nál tartott éppen sajtótájékoztatót Tarlós István független főpolgármester-jelölt, amikor a fölötté elhúzó repülő zaja elnyomta a hangját. Előzőleg számtalan pozitív élmény érte zuglói körsétája alkalmával, íme, egy kis negatívum. A repülőzaj viszont azon kevesek közé tartozik – az időjárás-kívül – amiről a helyi vezetés nem tehet. De próbál tenni azért, hogy a lehető legkisebbre csökkentse a zajterhelést a békés, még mindig zömében zöldövezetnek számító Zugló felett.

Ebben munkálkodik Rozgonyi Zoltán, Zugló alpolgármestere (Fidesz), aki több mint két évtizeden át dolgozott Ferihegyen, így megismerhette ezt a külön világot. Zuglóban és környékén – például a XVI. kerületben is – nagyon sok ember nyugalmát zavarja a tavaly május óta megnövekedett légtérforgalom, amelyet akusztikai vizsgálatok is alátámasztanak. A repülőtér új, angol tulajdonosa viszont úgy tűnik, behatóbban foglalkozik a problémával: kontrollként angol szakértőkkel is megvizsgáltatta a légtér szerkezetet, a fel- és leszállási, légiirányítási eljárásokat. Az előző tulajdonos, az állam semmit nem tett ez ügyben. Az angol tulajdonos érdeke, hogy minél jobb kihasználtsággal működjön a repülőtér, ez pedig a forgalom további növekedését fogja okozni. Az új tulajdonos érdekelt abban, hogy tegyen valamit az érintett önkormányzatokkal együttműködve a probléma megoldása érdekében, már a



Családi felvétel Bálint kétéves születésnapján. Ők is beléptek a nagycsaládosok táborába

következő fél évben konkrét lépések várhatók. A legjárhatóbb megoldásnak az tűnik, hogy ha elterelik a légi forgalmat azon területek felől, ahol egyéb módszerekkel nem lehet a zajt csökkenteni. A többi területen pedig – a zajvédelmi díj, a kormányzati források, és a környezetvédelmi EU-s pénzek felhasználásával – olyan zajcsökkentő eljárásokat kell megvalósítani, mint például a tetők hangszigetelése, nyílászárók korszerűsítése, stb. Ezeket a területeken egyébként is nagyobb az általános zajterhelés is – a közúti forgalom – a zajvédelmi korszerűsítések pedig nem válogatnak...

Rozgonyi Zoltán alaposan elmélyült ebben a témában, és lelkesedése nem csökken, mert lát

megoldási lehetőségeket. Ő az a fajta politikus akinek első a lakosság érdekében végzett munka, és csak utána jön a politika, amely csak eszköz a megvalósítás érdekében. Zugló-szeretete nem pusztán véletlen, hiszen ide született 1966-ban, itt járt iskolába, szinte minden utcáját ismeri, emlékek fűzik majd minden szegletéhez. Néhány éve nősült újra, közös gyermekük még csak 2,5 éves, de már látszik rajta az oltahatatlán érdeklődés a világ dolgai iránt – volt kitől örökölni. Felesége 10 éves kislányával és az ő 18 éves nagylányával, akiket együtt nevelnek, ők is beléptek a nagycsaládosok népes táborába.

A Fideszbe 1990-ben lépett be, ahol mindig aktív munkát végzett. 1998 óta tagja az önkor-

mánynak, mint listás képviselő. Frakcióvezetőként, majd a Jogi, Igazgatási és Közbiztonsági alelnökként, Pénzügyi Bizottsági elnökként szerzett hasznos ismereteket az önkormányzati munkáról. Alapító tagja számos társadalmi szervezetnek, többek között a „Szeretjük Zuglót” egyesületnek – a név önmagáért beszél... „Közéleti munkám célja a lokálpatriotizmus és a közösségi élet erősítése” – mondja Rozgonyi Zoltán.

Rozgonyi Gábor polgármester (Fidesz) mellett dolgozva több terület is őrzi tevékenységük nyomait. Két éve újra működik a nemcsak Zuglót, hanem az egész Észak-pesti régiót ellátó, éjjel-nappal üzemelő ügyeletes Patika az Őrs vezér terén. Az Uzsoki-modell egészségmegőrző program az Uzsoki kórházzal együttműködve Zugló minden korosztálya számára biztosítja a prevenció lehetőségét. A közbiztonság területén a polgárok biztonságérzetének erősítése jelenti talán a legtöbb feladatot. Ehhez kapcsolódik a legfrissebb fejlesztés: a közterületi térfelügyelő rendszer kiépítése, melyről már hírt adtunk. Az előző ciklushoz képest tízszeresére emelték a rendőrség támogatását, ennek segítségével növelték meg a közterületeken szolgálatot ellátó rendőrök számát, eredményességük javítása mellett. A szociális területen a krízishelyzetben lévők, rászorulóknak külön figyelmet.

Végül Rozgonyi Zoltán alpolgármester még megoszt velünk



néhány gondolatot: „Ma egy politikai döntés rosszul, gazdasági kárt, vagy egyéb hátrányt okozva az önkormányzatnak – következmények nélkül. Több javaslatom is van, mely közül érdemes kiemelni néhányat. Ma a képviselőknek nem kell ismerniük a jogszabályokat, tudatlanul dönthetnek költségvetésről, vagyoneledásról, stb. Nem helyes, hogy a titkárnőnek közigazgatási vizsgát kell tennie, nekem – alpolgármesterként – nem! Javaslatom, hogy minden képviselő számára legyen kötelező a közigazgatási alapvizsga, a mandátum megszerzésétől számított egy éven belül, ellenkező esetben elveszíti a mandátumát. Legyen visszahívható egy képviselő, mint korábban is, a rendszerváltás idején. (Schwarzenegger is úgy lehetett Kaliforniában kormányzó, hogy elődjét a választók visszahívták.) Ma egy vállalkozás vezetőjének, beltájának komoly anyagi felelőssége van. Egy képviselőnek, például egy 23 milliárdos zuglói költségvetés vagy 4 milliárdos vagyoneledási döntés esetén sincs számon kérhető felelőssége. Javasolom, hogy a képviselők magánvagyonuk erejéig feleljenek döntéseik jogszerűségéért, az eredményes működésért. Talán megfontoltabb döntések születnének ezeken a területeken is.”

Elgondolkodtató javaslatok...

Szöke Katalin

Fuzsai Péter (2. vk.)	Ramaszéder Gusztáv (3. vk.)	Poppné Máté Erzsébet (4. vk.)	Rátónyi Gábor POLGÁRMESTERJELÖLT (1. vk.)	Dr. Kiss Imre László (5. vk.)	Gécziné Cseke Vanda (6. vk.)	Hosszúné Bartha Eteleka (7. vk.)
Dr. Kollár Tamás (8. vk.)	Gyúgyei Anikó (9. vk.)	Dr. Nagy Ferenc (10. vk.)	Barabás Ferenc (11. vk.)	Rozgonyi Zoltán (12. vk.)	Dr. Ferdinandy István (13. vk.)	Budaházy Gábor (14. vk.)
Kölg Lajos (15. vk.)	Weinwurm Árpád (16. vk.)	Sarkadi Kálmán (17. vk.)	Dr. Illás Lajosné (18. vk.)	Dr. Varga Péter (19. vk.)	Harrach Péter (20. vk.)	

FIDESZ **MA IS MEMBEREK FIDELITAS** **TISZTESSÉG ÉS SZAKÉRTELEM!**