

Lakossági fórum a XVI. kerület bűnügyi helyzetéről



A XVI. kerület sok szempontból a főváros legcsöndesebb, legbékésebb kerületének számít. Ezt már számos magasrangú rendőri vezető kifejtette, amikor a kerületünkben járt, és ezt valóban nem csak az udvariasság mondhatta velük. Ebben a kerületben történik ugyanis évek óta a legkevesebb bűncselekmény, és az itt élő emberek sokkal nagyobb biztonságban érezhetik magukat, mintha Budapest más kerületét választották volna lakóhelyül.

No, persze, ez nem azt jelenti, hogy nálunk sosem történnek komolyabb bűncselekmények, de ezek szerencsére mind a mai napig egyedi eseteknek számítanak. Az emberek biztonságérzetét pedig az is alátámasztja, hogy nem szakítanak időt arra, hogy a kerület amúgy is jó közbiztonságáról szóló rendőri beszámolókat meghallgassák.

Ezzel a ténnyel már nem egy kerületi rendőri vezető szembe-sült, így az Oláh Tamás alezre-des, jelenlegi kerületi rendőrka-

akik hétről hétre szembesülnek a rendőrségi hírek számának jelentős csökkenésével. A fórumon, ahol a csekély érdeklődés ellenére a kerületi rendőrkapitányság valamennyi osztálya, alosztálya és referense bemutatkozott (képünkön, középen Oláh Tamás rendőrkapitány), azért felmerült néhány olyan téma, ami az itt élő állampolgárokat gyakran foglalkoztatja. Ezt egyébként a rendőrség címére beérkezett e-mail-ek is alátámasztották. Eszerint a kerületi rendőrök, a vezetőtől a járőrökig tisztában vannak a kerületben tapasztalható valamennyi közlekedési anomáliával. Az úthálózat javítása, fejlesztése, a 30-as övezetek kijelölése, a lámpák kihelyezése, a KRESZ-szabályok módosítása azonban nem az ő kompetenciájukba tartozik. Javaslatot tehetnek, de a döntés sosem az ő kezükben van.

Amit tenni tudnak, azt meg is teszik. Az önkormányzattól kapott sebességmérő készüléket szinte mindennap üzembe helyezik. A balesetek ennek ellenére jelentősen növekedtek a kerületben. Ezen belül elgondolkodtató adat, hogy a sérülésszerű balesetek száma a 2004. évi hasonló adatokhoz képest 20-25%-kal megemelkedett. A legszomorúbb pedig az, hogy a korábbi évi egy-két halálos áldozat után 2005-ben hatan haltak meg a kerület közútjain. Sajnos, az autóval közlekedők naponta tapasztalhatják a közlekedési morál romlását. Márpedig a balesetek többségében ez áll a háttérben.

Közrendvédelmi oldalról elhangzott a fórumon, hogy a ta-

valyi évben jelentős eredményt sikerült elérni a körözött személyek elfogásában és az ittas vezetők kiszűrésében. Bűnügyi szempontból a legfontosabb információ már nem is 2005-höz, hanem az idei évhez kapcsolódott: a rendőröknek sikerült elfogni azt a férfit, aki az elmúlt hetekben, hónapokban vízvezeték-szerelőnek kiadva magát több idős embert is megkárosított a kerületben. Az igazgatásrendészet pedig ismételen felhívta a lakosság figyelmét a vagyonőri, biztonságtechnikai, magánnyomozói igazolványok és engedélyek 2006. december 31-ig történő kicserélésére. Emellett szó volt még a kerületi Kábítószerügyi Egyeztető Fórumról, melynek stratégiáját a Nemzeti Drogmegelőzési Intézet is példaértékűnek tartja, és a hagyományos közlekedési táborról, melynek helyszíne idén is a Balaton partja lesz majd. (S)

ILYEN-OLYAN PÉNZÜGYEK

A Tesco-ba hívták a rendőröket május 28-án, mivel egy fiatal ember hamis tízezresrel próbált fizetni. A vevő a rendőröknek elmondta, hogy két nappal korábban kapott fizetést 20 ezres címletekben, s valószínűleg a hétvégi bevásárlás során a piacon kapta a hamis tízezrest – amit a rendőrök átvételi elismervény fejében elvettek.

Egy fekete táskát talált egy 70 éves úr június 1-jén este a Hungária körút és Jurisics utca kereszteződésének közelében. Hazaérve átvizsgálta a táskát tartalmát, s abban egy brit állampolgár útlevelén kívül az alábbiakat találta: 13 darab ötven eurós bankjegy, 20 darab tízfontos bankjegy, útikönyv, térkép, egyéb apróságok. Nyomban hívta az angol nagykövetséget, de ott nem vették fel a telefont, mire felhívta a rendőrséget, s a kiérkező járőrnek átadta a talált tárgyat.

Emelővel hozták le a szívbeteget asszonyt



Június 1-én reggel az Ond vezér útja egyik toronyházához hívták a mentők a tűzoltókat, mert egy, a nyolcadik emeleten lakó túlsúlyos, szívbeteget idős hölgyet nem tudtak lehozni a lépcsőházon keresztül, mert állapotára tekintettel csak fekvő helyzetben lehetett szállítani. A 6 fős raj kiemelt riasztással érkezett meg, majd a kőbányai tűzoltóság emelőjének segítségével, kivevő, vákuumágyban mentette le a beteget, akit a mentők kórházba szállítottak.

Mit kell tudni az M0-ról?

Magyarország célba ér

NEMZETI FEJLESZTÉSI TERV

Készült az Európai Unió támogatásával.

Tájékozódjon az M0 Látogatóközpontban!

Látogasson el az Útépítés története című kiállításra az M0 Látogatóközpontba, ahol történeti érdekességek mellett informálódhat az M0 környűri keleti szektorának építéséről is. További információ: 06-1-328-5041, www.nart.hu/M0.

M0 Látogatóközpont. Útba igazítjuk.

Helyszín: M3 autópálya, 12. km.



Nemzeti Autópálya Zrt.