



Május 25-én nyílt meg a HVB Bank legújabb fiókja Budapest XVI. kerületében, Mátyásföldön, a Veres Péter út mentén található Mátyás Hotel épületében (képünkön). A megnyitással a HVB bankfiókok száma elérte az ötvennyolcat.

A mátyásföldi bankfiók vezetője, K. Bondár Attila, a megnyitó alkalmával elmondta: „Elsődleges célunk, hogy a környék minden korosztálya számára személyre szabott szolgáltatásokat biztosítsunk, amelyet a bizalomra, a stabilitásra, a magasfokú ügyfél- kiszolgálásra kívánunk alapozni. Bízunk benne, hogy a lakosság és a vállalkozások széles köre jön el hozzánk, és ígéretet tehetünk, hogy bankunk nevéhez méltó módon látjuk el faladatainkat, régi és új ügyfeleink teljes elégedettségére.”

A mátyásföldi bankfiók nyitási kedvezményekkel várja új ügyfeleit. A magánszemélyek részére kínált Nonstop bankszámla vezetése az első három hónapban díjmentes. Egyéni vállalkozások és kisvállalatok részére a számlanyitást szintén ingyenes. Továbbra is 10 százalékos éves betéti kamatot nyújt, akár már 100 ezer forintos megtakarítás esetén is a HVB Kamatvirágzás Megtakarítási Program. A megtakarítási konstrukció a tavalyi évben kiemelkedő sikereket ért el.

Aki idén igényel HVB Narancs, Kék vagy Arany hitelkártyát, annak az első éves kártyadíját elengedi a bank. A HVB Személyi Kölcsön, valamint a HVB Jelzáloghitel most jelentős kedvezményekkel érhető el. Az egyéni vállalkozók valamint kis- és középvállalatok a mátyásföldi bankfiókban is igényelhetik az alacsony havi díjú (450 Ft/hó) számlacsomagot és a kedvező vállalkozói folyószámlahitelt.

A HVB Bank mátyásföldi fiókja a 1165 Budapest, Veres Péter út 105-107. címen található, hétfőn 8.00-17.00, keddtől csütörtökig 8.00-16.00, pénteken 8.00-15.00 között várja ügyfeleit.



Régen várt lakossági fórumra került sor Zuglóban május 24-én, amelyen képviseltette magát a Budapest Airport üzemeltetője (képünkön középen Stewart Wingate, a cég kijelölt vezérigazgatója), a HungaroControl, a Polgári Légiközlekedési Hatóság, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a zuglói önkormányzat részéről Rátonyi Gábor polgármester és Rozgonyi Zoltán alpolgármester. A megnövekedett légtérzaj igen heves reakciókat váltott ki Zuglóban és a környező területeken, s most legalább megtudhattuk, mi is történt.

A probléma alapvető oka, hogy a repülőgépeknek széllel szemben kell le- és felszállniuk. Ferihegyen a múlt század elején még nem volt betonpálya, s ezt később oda építették, ahol a gépek a legjobban kikoptatták a fűvet. Ez az irány egyenesen odamutat az Örs vezér tere, észak-nyugati irányú repülőmozgásoknál ezt a pontot a repülő-
nek mindenképpen érinteniük kell (ez jól látható a fórumon kivetített lenti képen). Itt a gépek 500 méter magasan repülnek, a Csévéző útnál 100 méteres a repülési magasság, a Dunánál pedig nyolcszáz.

Bár a gépek zaja az utóbbi 20 évben csökkent, a leszállások száma jelentősen, évi 35 ezerről 126 ezerre növekedett. Megesik, hogy óránként 30 felszállást regisztrálnak, s így valós lehet az a panasz, hogy egyes területek felett szinte 2-3 percenként sivítanak, dübörögnek el a gépek.

2005 májusától a minisztérium új szabályozást vezetett be, egyes vélemények szerint rászabadította a repülőgépeket a városra. A hivatalos érvelés szerint a legfontosabb szempont a biztonság, s a lakossági és gazdasági érdekek csak ezután következ-

hetnek. A főváros feletti zsúfolt légtér a növekvő gépszám miatt feltehetőleg csak ezt a megoldást eredményezhette.

A cég új vezérigazgatója elsősorban türelmet kért a felindult helyi lakosoktól – mint elmondta van tapasztalatuk a hasonló gondok megoldásában, hiszen ők üzemeltetik (nyolc másik mellett) a brit Heathrow repülőterét is, amely méretében hasonló, de a forgalma a Ferihegyinek négyszerese. A légtérzaj korábban 2 millió embert érintett, ezt sikerült 300 ezerre leszorítani. Ezt a repteret múlt év vége óta üzemeltetik, s hogy szándékukban van a gondokat megoldani, azt jelzi ez a lakossági fórum is – melyet fél év múlva egy újabb követ, tette hozzá Rátonyi Gábor polgármester.

Nos, van mit megoldani. Egy hölgy sírva panaszkodott el, hogy a korábban csendes lakásuk felett ötpercenként húznak el a gépek. Egy másik felszólaló saját mérőberendezésével a kertjében néha 70 dB zajszintet mér.

Miután a zajprobléma megoldása a lakosság és az üzemeltető közös ügye, azt javasoljuk az érintetteknek, hogy az észlelés helyének és időpontjának megjelölésével JELENTSENEK BE MINDEN TÚL ZAJOS GÉPET a reptér ingyenesen hívható zöld számára: 06-80-203820



SZATMARI

Épületgépészeti és Fürdőszoba Szakáruházak

BUDAPEST
Vidámvásár út 36.
Tel.: 1/402-3990

PURMO
Radiátorok és fűtéstechnika

22 600/1000 1647W **15 990,-**

22 600/1200 1976W **18 590,-**

Acéllemez radiátorok kompakt és szelepes változatban, tartozékokkal együtt (radiátortartó, légtelenítő, dugó)

JUNKERS

WR11B
gázüzemű átfolyós vízmelegítő, elemes gyújtás **45 190,-**

WESTEN

PULSAR 1.240 i kéményes, fűtő, 24kW-os gázkazán **124 990,-**

QUASAR 24 Fi zárt égésterű, kombi, 24kW-os gázkazán **125 990,-**

SVT-W

M 3T tűzhely 3 gázégő, gázsütő **41 490,-**

M 4T tűzhely 4 gázégő, gázsütő **44 390,-**

FEG

T5 LUX
4 égős, üvegtetés gáztűzhely **38 090,-**

SUPERPIPE ötrétegű csőrendszer

16 x 2 mm **160,-/m**

18 x 2 mm **220,-/m**

20 x 2 mm **240,-/m**

Térhálók, szögvasak, szavatolt acélcsövek gáz- és fűtési rendszerekre, horganyzott acélcsövek széles választékban.

GARDENA
Az öntözéstechnika

Impulzus locsolópisztoly **1 490,-**

Házi vízellátó **40 090,-**

teka

EBM 45 KÜCHENTECHNIK
rozsdamentes mosogató méret: 860x435 mm **6 790,-**

estap

Lemezkád 150, 160, 170 cm **13 690,-**