

Fekvőrendőr – minden mennyiségben

Amolyan spontán lakossági fórum volt május 27-én, szombaton délelőtt a kellemes környezetben fekvő sashalmi Gyémánt utcában, ahol **Kovács Péter** helyi képviselő, a Fidesz XVI. kerületi polgármester-jelöltje tartotta a frontot (képünkön),



a polgármestert hiába várták a lakosok, még a dublőrje is beteget jelentett. A helyi lakosok azért kezdtek korábban szervezkedésbe, mert az utcájukban elviselhetetlenül megnőtt a forgalom. A forgalomnövekedés problémája amolyan járványszerűen terjed a környéken. A zsúfolt Kerepesi-Veres Péter utat ugyanis a Pesti határút beiktatásával lehet elkerülni, s a továbbhaladás lehetőségét jelentő Újszász utat bármelyik leaszfaltozott kis összekötő utcán el lehet érni.

Az első panasz az Újköbánya úton keletkezett, ahol a szilárd burkolat után megjelentek nagy számban az autók is. Majd ahogy haladt előre az aszfaltút-program, úgy gyarapodott a panaszok száma. Megoldásként a fekvőrendőrök nagyarányú elterjedése kínálkozott.

Itt valamikor a széles és masszív Prohászka utca vitte el a fő forgalmat. Amíg itt voltak az oroszok, az ő nehéz járművei is ezen jártak. Nagy ötletként ezt az útvonalat is fekvőrendőrökkel látták el, mint



a többi párhuzamos keskeny aszfaltos utcát, s a keresztező utcákat is egyenrangúvá tették, hogy ezzel is fékezzék a forgalmat. A Pesti határútra irányuló autók ezáltal egyenlő feltételek mellett bóklászhatnak a szűk kis utcákban éppúgy, mint a széles főúton

– mindenütt fekvőrendőrökkel találkoznak. A fekvőrendőrök minősége ráadásul kívánivalót hagy maga után. Mint a lakossági fórumon kiderült, ezek részben nem elég szélesek, részben alacsonyok, részben pedig nem láthatóak a sötétben. Van olyan autó, amelyik fennakad rajta, sokan ezért az útszéli füves részt letaposva elkerülik. Ez ellen magánjellegű védelmet jelent a képen látható betonoszlop, amely jól megbüntetni a bakkanni nem vágyó autós bunkókat. A helyi lakosok teljesen védtelenek az autósokkal és a hivatali hülyeséggel szemben (lásd a satnya fekvőrendőröket), s az autósok sem tudják már, hol is kellene errefelé az Újszász út és a Pesti határút között átmenniük. (F)

Az M0 építésének eseményei



Gyerekjáték megépíteni az autópályát – ezt jelképezhették a kép háttérében játszódó gyermekek, akik útelemekekből rakodták ki az előnyomtatott nyomvonal mentén az M0-s autópályát, miközben Dióssy Gábor, a GM politikai államtitkára és Reményik Kálmán, a Nemzeti Autópálya Zrt. vezérigazgatója a sajtó képviselőinek jelenlétében megnyitotta a Látogatóközpontot és az úttörténeti kiállítást. A május 25-én megnyílt tárlat az M3-as kivezető szakaszán, a Metró melletti Shell benzinkút közelében található, s az autópálya építetőinek szándéka szerint segít megfelelően tájékoztatni az érdeklődő lakosságot.

Az egyénileg és csoportosan is látogatható Látogatóközpont és úttörténeti kiállítás célja az M0-s építésének, fontosabb szakaszainak, technikai érdekességeinek, a környezetvédelem érdekében tett konkrét lépéseknek a bemutatása, s ez ugyanakkor bepillantást nyújt az útépités évezredek kultúrtörténetébe is.

A kiállítás szemlélteti a római kori, a makadám, a modern utak

és az autópályák szerkezetét is, s a leíró falitáblák alatt a látogató rá is léphet ezen útszakaszokra. Az M0 nyomvonalát stilizáló porondon pedig a gyerekek játszhatnak, megépíthetik a környező keleti szakaszt, s kisautókkal birtokba is vehetik az utat.

A kiállítás része egy olyan terepasztal, amelyen egyes gombok megnyomásával láttathatók a különféle időszakokban megépülő autópálya szakaszok. Bátovszki György, Csömör polgármestere kérésünkre felhívta a 2015-ben várhatóan megépülő autópálya szakaszokat (ez a pillanat látszik képünkön).



Eközben Árpádföld és Csömör között nagy iramban folyik az autópálya kivitelezése. Az út itt a talaj szintje alatt halad majd, s a kitermelt földet kétoldalra halmozzák, hogy a zajvédő dombok védjék a nem túl távoli lakott területeket. A környékbeli civil szervezetek az út építését alkotmányellenesnek minősítik, hiszen az építési engedéllyel kapcsolatos eljárás még nem zárultak le véglegesen, s így a kivitelezők kész helyzetet próbálnak teremteni. Egyes környezetvédők a közeli Caprera patak sorsa miatt aggódnak, amelybe állítólag bele kívánják vezetni az autópályáról lefolyó szennyezett esővizet. Mint lenti képünk is mutatja, a kivitelezés közben zavar-talanul folytatódik. (F)

Mit kell tudni az M0-ról?

Magyarország célba ér

NEMZETI FEJLESZTÉSI TERV

Készült az Európai Unió támogatásával.

Tájékozódjon az M0 Látogatóközpontban!

Látogasson el az Útépités története című kiállításra az M0 Látogatóközpontba, ahol történeti érdekességek mellett informálódhat az M0 környező keleti szektorának építéséről is. További információ: 06-1-328-5041, www.nart.hu/M0.

M0 Látogatóközpont. Útba igazítjuk.

Helyszín: M3 autópálya, 12. km.



Nemzeti Autópálya Zrt.