

Közlekedési balesetek

(folytatás az előző oldalról)

koriátózás is túl gyors lehet ezen a csúszós útszakaszon.

Elnézett tábla

Egy Renault 19-es haladt a Hunyadvár úton március 8-án délelőtt. A vezető a Diósy Lajos utcához érve későn vette észre az elsőbbségadás kötelező táblát – vészfékezett, de így is belesúszott a kereszteződésbe, s oldalról nekiütközött a védett útvonalon neki jobbról érkező Fiat Puntónak. Személyi sérülés nem történt, a kocsikban 600 ezer forint a kár.

Szabálysértők találkozása

A Szlovák úton, a Timur utca közelében megállt a BKV busz a megállóba március 8-án délután. A mögötte haladó személyautók is megálltak, hiszen a buszmegálló közelében végig záróvonal van felfestve. A busz mögött álló Citroën vezetője úgy döntött, hogy mégis megelőzi a buszt, s a záróvonalat átlépve előzni kezdett – hátra nem nézett, hiszen ottan senki nem jöhet, hiszen záróvonal van! Ekkor összeütközött egy Suzukival, amelynek vezetője a záróvonalat figyelmen kívül hagyva előzte volna az egész kocsisort, busszal együtt – ügysem jöhet ki senki, hiszen nekik záróvonal van. A két szabálytalankodó vezető egyike sem ismerte el a balesetért a felelősségét, így szabálysértési eljárás indul – a szabálysértési eljárási bizonyára nagy élvezettel fog dönteni a nyilvánvalóan szabályszegő autósok ügyében.

Ki látott valamit?

A havazás miatt takaróponyva alá tette a tulajdonosa a Smart kisautót március 7-én, az Újszász út 88. szám alatti épület udvarán. Aznap este még kivett belőle egy iratot, s a kocsinak semmi baja nem volt, másnap estére viszont valaki leszedte róla a takaróponyát, s közben egy autó neki is hajtott a Smartnak, amelyik ettől kissé összetört. A rendőrség kéri, hogy aki az ismeretlen okozóról tud valamit, jelentse azt a 407-8455 telefonszámon.

Kavicskárók

A Bökényföldi úton haladt a XVII. kerület irányába egy Toyota Avensis február 27-én délben. Szemből egy Mercedes teherautó érkezett, s a Toyota vezetője azt látta, hogy a platóról kavicsok peregnek lefelé – az egyikük az útról felpattanva betörte a szélvédőjét. A károsult vezető megfordult, s a Mercedes nyomába eredt, amelyet már csak a Zsemlekes utcában, az egyik építkezésen ért utol. A teherautó vezetője azt állította, hogy a rakfelülete üres volt, s rendőrök azt állapították meg, hogy a teherautó az építkezésen kitermelt földet szállította – a felelősség kérdését szabálysértési eljárás tisztázza majd.

A Szabadföld úton haladt Kistarcsa felé egy személyautó pár órával később – a vezető azt vette észre, hogy egy szemből érkező teherautó irányából egy kavics veri be a szélvédőjét. Megfordult, s utolérve megállította a teherautót, amelynek vezetője tagadta, hogy tőle származott vol-

na a kavics. A kihívott rendőrök megállapították, hogy előzőleg papír és hungarocell-hulladékok szállított Kistarcsára, melyet lerakva üres raktérrel haladt – ott valóban nem volt semmi, a kavics eredete tehát teljesen tisztázatlan...

Agglomeráció

Jött a mentő

Egy Skoda Fabia haladt Kerepesen, a Szabadság úton február 23-án délután. A 169. szám előtt a vezető balra kezdett kanyarodni, s nem vette észre, hogy egy mentő már az előzésébe kezdett. Az ütközésben személyi sérülés nem történt, csak a két kocsi tört össze.

Követési távolság...

Egy Nissan haladt Budapest felé a 3-as úton február 26-án este. A kerepesi MOL-kút magasságában a vezető hátulról nekiment az előtte megálló személyautónak, amelyet beletolt az azelőtt állóba – a három autóban 200 ezer forint kár keletkezett.

Elsőbbség

Nem adott elsőbbséget Kistarcsán, a Dózsa György út és a Kölcsey utca kereszteződésében március 1-jén reggel egy VW Passat, s összeütközött a védett útvonalon érkező Audival. A két vezető könnyű sérülésekkel uszta meg a balesetet.

Szűk szakasz

Csömörön, a HÉV-híd alatti elkeskenyedő útszakaszon ütközött egymással egy Mitsubishi és egy Ford Sierra – az egymással szemben haladó autók közül a tábla szerint ez utóbbinak volt áthaladási elsőbbsége. A vezetők a felelősség kérdésében viszont nem tudtak megegyezni, s azt az utólagos szabálysértési eljárás dönti majd el.

Rendőrkanyar

Egy hivatásos rendőr haladt a szolgálati gépkocsijával március 3-án reggel Kistarcsán, az Ifjúság téren, majd a Széchenyi útra történő balra kanyarodása közben megcsúszott, s az útpadkára hajtván a felni megsérült – miután a kár egy szolgálati gépkocsiban esett, szükséges volt a rendőri intézkedés.

Nekihajtott

Egy VW Golf állt be a kistarcsai ÖMV kúthoz március 3-án délelőtt, s eközben nekiment egy ott álló Audinak, majd a vezető

elhajtott – a rendszám alapján keresik a károkozót.

Felszívódott az aranycsapat

Március 5-én délután a kistarcsai kórházból jelentették, hogy egy baleseti sérült jelentkezett náluk kezelésre. A rendőröknek a fiatalember elmondta, hogy aznap Isaszeg felől mentek Nagytarcsára egy Ladával, amelyben hatan utaztak, s útközben a kocsi árokba csúszott. Ő megütötte a fejét, mellkasát, térdét, s ezért jött el a kórházba. A rendőrök az adott útszakaszon megkeresték a Ladát, amelyik ott volt még az árokban, de se a vezető, se a nagyszámú utas nem volt már a helyszínen – az aranycsapat felszívódott. A rendőrök a kocsit megőrzés céljából egy gödöllői telephelyre szállították. Eközben nyoma veszett a kistarcsán jelentkezett sérültnek is: miután ott nincs baleseti ambulancia, tovább akarták küldeni Budapestre, s eközben a fiatalember önkényesen eltávozott.

Kemény Kamaz

Egy Kamaz teherautó haladt Csömörön, a Határ út március 7-én délután, majd balra kanyarodás közben nem adott elsőbbséget egy szemből érkező Ford Fiestának, amelyik nekiment a Kamaznak. A személyautó vezetője könnyebben megsérült, az anyagi kár több mint kétfélmillió forint.

Nyílt az ajtó

Kistarcsán, a Brassói utcában parkolt le egy Audi március 9-én, majd amikor az egyik utas az ajtót kinyitotta, annak nekiment egy Suzuki Alto, amelyik az álló Audit kerülte ki éppen. A felelősség kérdését az utólagos szabálysértési eljárás tisztázza majd, mert a vezetők a helyszínen nem tudtak megegyezni.

Kátyú és egyéb károk

Egy Skoda Fabia egy kátyúba helyezett figyelmeztető útjelző vasoszlopnak ment február 23-án este Kistarcsán, a Thököly úton – a kocsi egymillió forintos kár keletkezett.

Egy Lancia hajtott egy jelöletlen kátyúba február 26-án délután Mogyoródon, a Fóti úton, mindkét jobboldali kereke megsérült.

Egy Seat hajtott kátyúba Mogyoródon, a Szadai úton március 9-én este, mindkét kereke defektet kapott. Kicsivel később Mogyoródon, a Gödöllői úton hajtott egy 25 centi mély kátyúba egy Honda Civic, amitől odalett a kereke.

Asztrológia – a Kos jegyében

A tavaszi napéjegyenlőség napján új asztrológiai év kezdődik. **Az idén, március 20-án,** greenwichi idő szerint 18 óra 27 perckor lép a Nap a Kos jegyébe. Nálunk az órák ekkor 19 óra 27 perccel mutatnak (mivel Magyarország egy időzónával keletebbre fekszik Greenwichnél).

Ebben az évben az egyes jegyekre vonatkozó szokásos havi előrejelzés mellett hónapról-hónapra szeretném bemutatni azokat az aktuális konstellációkat, amelyek minden jegy szülőltét érintik.

Az asztrológia ugyanis mindig foglalkozott átfogóbb eseményekkel, mint az egyéni sorsok és napi előrejelzések. Még néhány évszázaddal ezelőtt is a **mundán asztrológia** jelentette a tudomány koronáját. (A mundán asztrológia nemzetek, országok sorsával, időjárással, háborúval, járványokkal, illetve nagy bolygók jegyváltásával foglalkozik)

A személyek születési képlete csak az uralkodók esetében érdekelte az asztrológust. Mindezt ma azzal magyarázzák, hogy nem tudták pontosan a születési időt. Ez kétségkívül így igaz!

Létezik azonban egy másik ok is. Nevezetesen az a felismerés, hogy a kisebb mindig benne foglaltatik a nagyobbban. Az egyén élete nem független annak az országnak a helyzetétől, ahová született. Az idő vonatkozásában pedig, ami egy hónapon belül lehetséges, az benne foglaltatik egy nagyobb egység (pl. egy év) lehetőségeiben. (Így aztán okom van feltételezni, hogy ebben az életemben elkerülöm a boszorkányégetést.)

A gondolkodás középpontjában jelenleg – egyre inkább – az egyén áll. Sajnos, az sem teszi népszerűbbé a mundán asztrológiát, hogy túl gyakran jelez előre világvégét, ez azonban nem a rendszer hibája, hanem az asztrológusé.

Március 29-én délelőtt 11 óra 15 perckor **napfogyatkozás lesz**, ami Magyarországról részleges fogyatkozásként látható. (A napfogyatkozás hatása öt évig lesz érzékelhető.) Először megnyugtatók mindenkit: nem lesz világéj, bár a fogyatkozásokat mindig rossz előjelnek tekintik – ami nem csodálható, hiszen sötétség borul a tájra.

Különleges hangsúlyt kap a napfogyatkozás, mert ez az asztrológiai év első újholdja, ráadásul **az idei év a Hold éve.**

A napfogyatkozást kedvező fényviszonyok kísérik, mindenki pozitív változásokat remél – a politikusok, az ezoterikusok és a földi halandók egyaránt.

A Nap jegyváltására készített képletből pedig arra lehet következtetni, hogy az előttünk álló hónapokban számíthatunk belvizekre és érettségi botrányra – a madárinfluenza azonban nincs benne a horoszkópban.

A tavaszi napéjegyenlőség napja az úgynevezett Tavaszpont. Ettől a naptól a nappalok hosszabbak, mint az éjszakák. A napsugarak magasabbról, nagyobb szögben érik a Földet. Előbb-utóbb felmelegszik az idő. Itt a tavasz! Megújul a természet, újra indul az élet. Ha harmóniában szeretnénk élni a természet ritmusával – belátva azt, hogy másképpen nemigen élhetünk – igyekezzünk mi magunk is megújulni. Valamennyiünkre igaz – születési hónapunktól függetlenül, hogy a Kos hava különösen alkalmas valami új dolog elkezdésére. Sokkal inkább mint a klasszikusnak számító január elseje, melyről megfigyelhetjük, hogy az ekkortájt tett fogadalminkat egy hétig sem sikerül betartani.

A március 15-i holdtölte után két hétig fogy a Hold. Használjuk ki ezt az időszakot! A legjobb, amit ilyenkor tehetünk, ha meg szabadulunk attól, ami felesle-



Készletről azonnal! A tavalyi alacsonyabb regisztrációs adó és az idei alacsonyabb ÁFA nálunk sok százezer forint megtakarítást jelent Önnek.

Sőt, akciós hiteleinket most akár kezdbefizetés nélkül ülhet át új autójába!

Az akció a készlet erejéig érvényes Astra Classic, Corsa és Meriva modellekkel!

A képen látható autók tesztmodell.

Regisztrációs adó: 2,2-2,5 millió Ft. Állami támogatás: 100 ezer Ft.

Az Ön Opel-partner:

Opel Wallis

1106 Budapest, Kerepesi út 85.

Tel.: 260-7777, Fax: 260-9138

www.opelwallis.hu

Tündérfűst
FODRÁSZAT, KOZMETIKA
Tel: 221-2441, 06-30-430-4159
Infraszauna
Alakformálás
(centikben mérhető fogyás)
Testkezelések • Masszázás
XIV. Adria str. 4/g. Elérhető árak!

FOGÁSZATI
kis és panoráma
RÖNTGEN
Fogászati allergia vizsgálat!
1152 Bp., Szilaspark 5. fsz. (Pólus mellett)
BEUTALÓ NÉLKÜL IS!
Rendelési idő: H-P 8-20h
Tel: 414-0146, 306-5571

Finom Falatok Étkezde
EBÉD
550 Ft/adag
A XVI-XVII. k-ben ingyenes kiszállítás
Igényes, házas ételek
XVI. ker. Köztársaság u. 23.
Tel: 405-4271
14h után: 06-30-357-3421

KONTÉNER
4-6-8 m³
lenyitható
építési törmelék
Tel: 409-0933, 06/30-9441-106