

balesetek

bejelentőt aláírni, így csak polgári peres eljárást kezdeményezhetnek az anyagi kártérítés érvényesítésére.

Cserbenhagyta a kerítést

Február 13-án késő este egy sárga Suzuki Ignis vezetője valószínűleg nem jól választotta meg a sebességét, és nekiütközött a Batthyány Lajos út 45. szám alatti ingatlan kerítésének, illetve ki-döntött egy közlekedési táblát. A balesetet az ingatlan tulajdonosa a lakásából látta; az ütközés után a Suzuki vezetője adatai hátrahagyása nélkül a helyszínről járművel távozott. Rendszáma alapján államigazgatási eljárás indult. Célszerű a járművezetőnek önként jelentkeznie a XVI. kerületi kapitányságon, hogy utólag enyhíthesse a büntetését.

Két egyforma, ugyanott

Február 14-én reggel a Lán-dzsa utcán érkezett a lakótelep felől egy Lada a Pósa Lajos utcai egyenrangú kereszteződésbe, ahol a jobbról a Pósa Lajos utcából érkező Toyota Yarrissal összeütközött. A Lada vezetője elismerte a felelősségét, ennek ellenére rendőri intézkedést kér-

tek, melynek eredménye szabálysértési eljárás.

Február 21-én délelőtt szinte lekopírozták az előző balesetet: egy Nissan Micra érkezett a Lán-dzsa utcán a lakótelep felől az egyenrangú kereszteződésbe, ahol a jobbról a Pósa Lajos utcából érkező VW Passatnak nem adta meg a jobbkézsabály szerinti elsőbbséget, ezért karamboloztak. A Nissan vezetője elismerte a felelősségét, ennek ellenére rendőri intézkedést kértek, melynek eredménye szabálysértési eljárás.

Kifutott a kocsmából

Február 14-én este a Veres Péter úton egy Volkswagen haladt kifelé, amikor a Bauer kocsmából egy férfi körültekintés nélkül szaladt az úttestre. A jármű már nem tudott megállni, elütötte a gyalogost, aki a túlloldali megállóban álló BKV-busznak csapódott. A sérült gyalogost a Honvéd Kórházba szállították a mentők, a sérülés foka ismeretlen.

Menjen inkább másnak!

Február 15-én déltájban a Cziráki utcai EMG-ipartelepről tolatott ki egy Volvo a Cziráki utcára, ahol ütközött a szabályosan arra közlekedő Daihatsuval. A Volvo vezetője kifogásolta, hogy a másik jármű vezetője a havas úton közlekedve nem tett meg mindent a baleset elkerülése érdekében, úgymint hangjelzés, irányváltoztatás – másképp mondvá akár nekimehetett volna a villanyoszlopnak is, ha elkapja a csúszós úton a kormányt, ez a baleset okozójának biztosan jobban tetszett volna... A rendőrök kommentárja az volt, hogy nem mástól kell várni a magunk által előidézett baleseti helyzet megoldását.

Belementek a pirosba

Február 15-én este egy Seat Leon az Ostoros útról kanyarodott balra a Szabadföld útra, és összeütközött a Mátyásföld felől a Szabadföld úton érkező és a kereszteződésben egyenesen továbbhaladó Skoda Pick-up gépkocsival. Az Ostoros út egyenesen haladó sávjában álló szemtanú elmondta, hogy az Ostoros úti jelzőlámpák tilos jelzést mutattak, ennek ellenére a Seat behajtott a kereszteződésbe.

19-én késő este egy Opel Vectra sofőrje hajtott bele a pirosba a Szabadföld út és a Magtár utca kereszteződésében a Szabadföld úton kifelé haladva. Balról a Magtár utcából érkező szabályosan egy Mercedes, és összeütköztek.

Nem nézett ki eléggé

Február 16-án délután egy Opel Astra érkezett a Csömöri úti kereszteződésbe a János utca egyirányú szakasza felől. Egyenesen akart továbbhaladni, de nem látta a bal oldalon mellette álló balra kanyarodni készülő járműtől a Csömöri úton balról érkező Citroen Berlingót, amellyel össze is ütközött.

A tükör árán ért vissza

17-én reggel egy Mercedes Vito kisteherautó a Hősök fasorán közlekedett a Veres Péter út felé. A balra kanyarodó sávba akart besorolni, ezért elkezdett előzni egy Toyota Hiace furgont. A szemből érkező BKV-busz miatt azonban gyorsabban vissza kellett térnie, ezért nekiütközött a Toyota bal oldali tükrének. A felelősségét elismerte, de a kért rendőri intézkedés miatt szabálysértési eljárás indult.

Mindenki fizethet majd

17-én délelőtt egy Suzuki Swift a Hősök fasorán közlekedett a Veres Péter út felől. Szabálytalanul, a záróvonalat átlépve megpróbált visszafordulni és a Plus-parkolóba beállni. Ezt azonban csak tolatással tudta megoldani, de közben egy Daewoo Kalos szintén szabálytalanul, a záróvonalat átlépve bekanyarodott mögé, ezért annak nekiütközött. A halmozott szabályszegések miatt szabálysértési eljárás indult, melyben kiadós bírságokra számíthatnak...

Nem akarta utolérni

Ugyanaznap déltájban egy Toyota Yaris közlekedett a Szlovák úton a Csömöri út felől a Rákosi út irányába, amikor az előtte fékező jármű miatt hirtelen irány-



Egy Renault Twingo kanyarodott egy Renault kamion elé február 27-én este a Hungária körúton, a Mogyoródi úti kereszteződés közelében. A nagy testvér igen kíméletes volt a bajba került kicsihez, mert alig törte össze – a kisautó vezetőjét így is sokkos állapotban kezelték a mentősök. (Középesy Gábor felvétele)

változtatásra kényszerült, és emiatt összeütközött a szemből szabályosan érkező Suzuki kisterrepjával. A Toyota vezetője a helyszínen elismerte a felelősségét, hogy féktávolságon belül közlekedett. Nem akart hátulról nekimenni az előtte haladónak, de így alighanem rosszabbul járt, sokkal jobban összetörte a kocsiját.

Megtolta mindkettőt

Nem volt ilyen előzékeny annak a Peugeot teherautónak a vezetője, amely másnap az Ostoros úton két kocsit is összetolt... Egy Seat közlekedett az Ostoros úton Cinkota felé. A Felsőmalom utcánál balra akart kanyarodni, ezért indexelt és megállt, hogy a szemből érkező forgalmat elengedje. A mögötte érkező Daewoo vezetője észlelte és megállt, de az utánuk érkező Peugeot teherautó vezetőjének nem tűnt fel az előtte megálló két kocsi, ezért megtolta mindkét járművet. A Seat utasa nyaki és fejsérülést szenvedett és a mentők a Koltói kórházba szállították. A sérülés foka ismeretlen (a későbbi eljá-

rásban természetesen tisztázák), a közlekedésrendészet helyszínelője folytatta le a helyszíni intézkedést.

Telezöldnél ütközött

18-án este egy VW Passat közlekedett a József utcán a Budapesti út felől. A Rákosi úti jelzőlámpa szabad jelzésére balra kezdett kanyarodni, de rosszul mérte fel a szemből érkező Suzuki Ignis távolságát, és a kereszteződésben összeütköztek. Súlyos sérülés nem történt, de az anyagi kár jelentős – és a fizetnivalót csak növelni fogja a szabálysértési bírság...

Egymásba siettek

Február 21-én délután a szűk Furmint utcában egy Ford Scorpio összeütközött a szemből érkező Opel Astrával. A felelősségét egyikük sem ismerte el, rendőri intézkedést kértek, melynek eredménye szabálysértési eljárás lett. A baleset valószínűleg azért következett be, mert a járművezetők nem az útviszonyoknak megfelelő sebességgel (folytatás a 8. oldalon)

Z. Gelka Kft.
1149 Bp., Fogarasi út 19.

TV, video, audio, hi-fi
valamint régi készülékek
javítása garanciával.

Kaputelefon építése,
karbantartása.

Tel: 363-0084, 363-6091

Műszaki vizsga ZöldkártyaSzerviz
Nálunk mindezt egy helyen elintézhető!
... minden típusú személygépkocsira, és kis-haszongépjárműre

- Karosszéria javítás, fényezés
- Biztosítási kárrendezés
- Alkatrész értékesítés
- Seat márkaszerviz
- VW hasznójárművek márkaszervize

Közlekedési Felügyelet
Kijelölt Vizsgálóhely

Szabó autószerző
Hegybirtokosság, Lendület

1165. Budapest
Ujvárosi út 45/b.

Tel.: (061) 401-4014
401-4015, 401-4016

ASZTALOS
Egyedi bútorok
tervezése és kivitelezése
Épület- és bútorasztalos munkák
széleskörű választéka

- több mint 10 éves tapasztalat
- referenciák, XIV. kerületi telephely
- ingyenes helyszíni felmérés, tanácsadás
- árjártatás 48 órán belül

Faházak teljes körű kivitelezése
Egyedi lépcsők készítése
Magánszemélyeknek
10% kedvezmény

Tel/fax: 220-1931
Mobil: 06-70-202-2808, 06-30-624-9121

Veszélyben az időskorú gyalogosok!

A tavalyi évben Budapesten kiemelkedően magas volt az időskorú gyalogosok részvétele a közúti közlekedési balesetekben. Az idős kor jellemzői miatt – lassuló reflexek, valamint a gyengülő testi, fiziológiai és idegi működések – az időskorúak korcsoportja fokozottan veszélyeztetett. Ebben a korban nehezebbé válik a koncentráció, lanyhul a figyelem és nő a baleseti kockázat.

Tisztelt időskorú gyalogosok! Tudják Önök, hogy az életkorral járó sajátosságok jelentősen befolyásolják a közlekedés során tanúsított magatartást?

A tapasztalatok szerint, az időskorú gyalogosok által okozott balesetek nagy része tudatos szabályszegés miatt következik be. A szabálytalankodó gyalogosok nem bízhatnak teljes mértékben a járművezetők vezetési tapasztalatában, türelmében! Az autószerzők jellemző agresszív magatartás miatt a gyalogosnak kell résen lennie, és megelőznie, kivédenie a veszélyhelyzeteket.

Tisztelt időskorú gyalogosok! Tudják Önök, hogy az óvatos, körültekintő, figyelmes közlekedés életet is menthet?

A sietség, a kapkodás sokszor végezetes következményekkel járhat! Tudja Ön, hogy a gyalogosok által okozott baleseteknél az okozó egyben sérült is? A személygépkocsi vezetőjét védi a jármű karosszériája, a gyalogos azonban védtelen, így súlyos, sőt maradandó sérüléseket is szenvedhet! Ne feledje, szabálytalankodó gyalogosként saját testi épségét is kockáztatja, hiszen míg egy ütközést a jármű vezetője karcolás nélkül megúszhat, addig a gyalogosnak az komoly sérüléseket okozhat! Ne takarékoskodjon az idővel, hagyja meg a fiataloknak a sietést, a kapkodást!

Tisztelt időskorú gyalogosok! Ne kockáztassanak, télen a gyalogos is elcsúszhat és komoly sérüléseket szenvedhet.

Ne adjanak esélyt a baleseteknek! A téli időjárás jellegzetességei is megnehezítik a közlekedés zavarmentességét. Jeges, csúszós úton még veszélyesebbek a szabálytalan manőverek és a baleseti veszélyeztetettség is többszörösére nő.

Fővárosi Balesetmegelőzési Bizottság