

Egy árpádföldi lakossági egyesület, a SZIKE folytat harcot az M0-ás körgyűrű Csömör és Árpádföld közötti szakaszának megépítése ellen. A beruházást az EU-bizottság vizsgálta, most egy per van folyamatban, ami veszélybe sodorhatja a keleti szektor megvalósítását...

A Nemzeti Autópálya (NA) zrt. január 31-én sajtótájékoztatót tartott, melynek témái az M0-ás körgyűrű keleti szektorának megépítése, illetve az azzal kapcsolatos háttér-információk voltak. A kötetlen formában zajló beszélgetésen Tompos Attila, a Nemzeti Autópálya zrt. európai uniós koordinációs igazgatója a következőkről számolt be:

– Az évek óta zajló M0-ás vita úgy nézett ki, hogy 2005-ben végleg lezárul. Az Európai Unió Kohéziós Alapjából megvalósuló beruházás ugyanis érvényes



Tompos Attila a NA zrt. európai uniós koordinációs igazgatója, Petki Gusztáv beruházási igazgató és Tarnóczy Violetta tanácsadó

– sőt másodfokon is megerősített – építési engedéllyel rendelkezik, és ennek birtokában a Nemzeti Autópálya zrt. 2005. december 27-én szerződést kötött a kivitelezővel, és már a beruházás megkezdése előtt a szükséges bankgaranciák benyújtása is megtörtént. A Nemzeti Autópálya zrt. az építési engedély birtokában gőzerővel folytatta a területszerzést, hisz az M0-ás beruházás keleti szakaszának megépítése lassan már a 24. órában jár.

Mint köztudott, az Európai Bizottság 2004. december 17-én döntött úgy, hogy 85%-ban támogatja a Budapestet elkerülő M0-ás körgyűrűnek a 4. számú fűt és az M3-as autópálya között megépítendő 26,5 km-es szakaszát. A beruházás tervezési szakaszában külföldi szakértőkkel hatástanulmányokat készítettek, és ezek figyelembevételével történt a nyomvonal kijelölése.

– Ezt a tervet – melyre első fokozatú építési engedélyt kaptunk, illetve a szintén érvényes környezetvédelmi engedélyt támogatta meg a SZIKE Környezet- és Egészségvédelmi Egyesület. Az Európai Bizottsághoz, illetve hozzánk is eljuttatott 60 oldalas beadványuk tüzetesebb átvizsgálása során több érdekességet is megállapíthattunk. A beadványhoz csatolt mellékletben a SZIKE 3554 támogató aláírással bizonyította a „közakaratot”, ám ez a magas szám nem állt arányban a mi tapasztalatainkkal. Jobban megvizsgáltuk tehát a dokumentumot, és kiderült, hogy az aláírásokat még 1997 októberében gyűjtötték, amikor a Nemzeti Autópálya zrt. sem létezett még, hisz csak 1999-ben alakult meg. Ráadásul az aláírók

tiltakozásának tárgya sem állt távol a mi elképzeléseinktől, hisz az állampolgárok elsődlegesen a tranzitforgalom Budapestről való kitérésére hivatkoztak. Márpedig a 21 milliárd forintból megvalósuló 2x2 sávos és 12,2 km hosszú M31-es autópálya éppen ezt a célt valósíthatná meg. Ráadásul, mint azt a hatástanulmányok is bebizonyították, cseppet sem környezetszennyező módon. Az M31-es út Csömör és Árpádföld között süllyesztve haladna, úgy hogy az ártalmas hatásokat zárvédő falak és véderdő létesítése is csillapítaná.

Tompos Attila elmondta, hogy a SZIKE beadványát követően az Európai Bizottság 2005-ben egy öthónapos vizsgálatot végzett, melynek eredményeképpen novemberben ismét teljes támogatásáról biztosította a beruházót. A civil szervezet azonban a magyar jogrend és némely EU-irányelv közötti ellentmondásra hivatkozva újból a bizottsághoz fordult – bár erről az NA zrt. semmiféle hivatalos értesítést még nem kapott –, és a Fővárosi Bírósághoz is keresetet nyújtott be.

– Mi csak bizakodni tudunk abban, hogy a bíróság egy-két héten belül számunkra kedvező döntést hoz az ügyben, és nem függeszti fel a beruházást.

Az M0-ás keleti szektorának ugyanis 2007. november végéig, a pénzügyi zárásnak pedig legkésőbb 2008. december végéig el kell készülnie, egyéb esetben esünk a 284 millió eurós, hetvenmilliárd forint támogatástól. Sőt, még a közbeszerzésen nyertes vállalkozó is érvényesítheti a kártérítési igényét velünk szemben.

– Mi lesz, ha nem épül meg az M0-ás keleti szektora? Készítettünk egy hatástanulmányt ennek illusztrálására. Eszerint, ha a gépjárműpark a 2003-ban tapasztalt arányban növekedik, akkor a Szentmihályi úton a jelenlegi napi 9600 autó helyett 2018-ban 13.100 járműre lehet majd számítani. Az M0-ás körgyűrű ezt a számot 8100-ra csökkenthetné. De igaz ez a Szlovák útra, melynek a terheltsége jelenleg napi 5300 autó, amely akár 2400 autóra csökkenthető lehetne. Az Ostoros útról nem is beszélve, ahol ma is 7300 autó minden káros következményét kell elszenvednie a lakóknak, és ez a szám 2018-ra 11.600 járműre is növekedhet. Amennyiben tehát nem épül meg az M0-ás körgyűrű folytatása – a 4. számú fűttől egészen a M3-ig – a XVI. kerület nem tud majd megbirkózni az egyre nagyobb forgalommal. (S)

Mi mennyi a piacon?

(január negyedik hetében)

	Bosnyák tér	Sashalom
Burgonya	88-100 Ft	98 Ft
Hagyma	98 Ft	140 Ft
Sárgarépa	120-145 Ft	100 Ft
Fehérrépa	298-460 Ft	598 Ft
Zeller	248-258 Ft	290 Ft
Karalábé	98 Ft/db	198 Ft/kg
Fejes káposzta	98 Ft	120 Ft
Kelkáposzta	148-198 Ft	198 Ft
Savanyú káposzta	260 Ft	200-300 Ft
Cékla	120 Ft	120 Ft
Sütlők	88 Ft	80 Ft
Dióbél	2000 Ft	1800 Ft
Mák	480 Ft	560 Ft
Gomba	298-498 Ft	400 Ft
Alma	98-120 Ft	98-198 Ft
Körte	298-340 Ft	398 Ft
Narancs	198 Ft	198 Ft
Citrom	298-360 Ft	398 Ft
Mandarin	198-248 Ft	220-398 Ft
Grapefruit	298-400 Ft	398 Ft
Tojás	12-22 Ft	20-24 Ft
Tyúk	368 Ft	440 Ft
Csirkecomb	398-498 Ft	598-680 Ft
Csirkemell	819-898 Ft	798 Ft
Sertéscomb	949-999 Ft	900 Ft
Oldalas	878-950 Ft	840 Ft
Dagadó	948 Ft	798 Ft
Rostélyos	990-1150 Ft	890 Ft
Házi tej	180 Ft	140 Ft
Pontyszelet	1390 Ft	-

Aktuális receptünk Són sült ponty

Hozzávalók: egy 2 kg-os ponty, 1 kg durva só, olaj, bors, 1 csokor petrezselyem

Tepsiben 2 cm vastagon elterítjük a sót. A megtisztított halat beirdaljuk, belsejét borsozzuk és beletesszük a petrezselymet. (A belsejét lefagyaszthatjuk halászlénék.)

Ráfektetjük a sóágyra, tetejét olajjal beecseteljük. Közepes lángon pirosra sütjük, tára tesszük, a ráragadt sót eltávolítjuk. Rizskörítést adunk mellé.

Jó étvágyat kívánunk!

M0 – Kohéziós Alap projekt



BUDAPEST BANK

A GE Money Bank tagja

Adósságrendező Hitel

Szabaduljon meg a kínzó tartozásoktól!

Könnyített, induló konstrukcióval 1 millió Ft esetén csupán 3 450 Ft a havi törlesztőrészlet!



A hitel induló, könnyített törlesztésű kölcsönként kezelendő konstrukciónak 1 termékkategóriáig érkezik 20 éves futamidővel és 1-3 éves törlesztési idővel. A törlesztés a hitelösszeg 10-15%-os részleteként történik. A konstrukciónak minél több évig tartó futamidővel kell rendelkeznie, amennyiben a hitelösszeg 2005. január 1-ig a bankhoz benyújtásra kerül és az igénylőt a Bank jóváhagyta. Az okmányok 2007. január 1-ig érvényesek, ezt követően a kártyát mellékelni kell. Az adósságrendező hitel törlesztésének éves üteme a törlesztési táblázatban van megadva. A THM megnevezésű adat az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével van megadva, és a hitelre vonatkozó minden pénzügyi művelethez. A THM 1 millió forintnál 20 éves futamidőre vonatkozó, 1-3 éves törlesztési idővel megadott érték, illetve a törlesztési táblázatban megadott érték. A THM 1 millió forintnál 20 éves futamidőre vonatkozó, 1-3 éves törlesztési idővel megadott érték, illetve a törlesztési táblázatban megadott érték.

THM: 5,39%.

■ Rökosszentmihályi fiók 1162 Budapest Rákosi út 128.

café CHATNOIR
AVÉZŐ Mediterrán hangulatú PANZIÓ kávézóban grillételek, pizzák, francia borok, francia ételkülönlegességek.
Panzióban klimás, fürdőszobás, igényes szobák kiadók
Tel/Fax: 407-0460, Tel: 06-30-684-5529
1165 Bp., Bökényföldi u. 92.

MEGNYITOTTUNK!
Szolárium Classic Sun
Új szolárium és infrasauna szaunák! Kiemelkedő higiénia, barátságos környezet! Borbarát új csövek! ÚJ! Ergoline fekvő Álló turbó szolárium Fekvő infrasauna
Első 100 vendégünk 5 perc szoláriumozást kap ajándékba! Sless, hogy Te is kipróbálhasd!
Nyitva: 10-20-ig, kedő-csütörtök: 13-20-ig vasárnap: bejelentkezés alapján!
Tel: 06-70-942-7852
Classic Sun - XVI. Bodnár u. 8. (a Fuvallat u.-i buszmegállótól 100 m-re)

ASZFALTOZÁS
Kenguru Építőipari Kft.
Tel./Fax.: 403-1900
06-30-491-3626
Vállalkozunk: aszfalt- és betonburkolat készítésére Öntött aszfalt 3cm vastagságig **2.550 Ft/m² + áfa** Útportalanítás **mart aszfalttal** 100 Ft/cm/m²

HOMLOKZATI HŐSZIGETELÉS
REVCÓ vékonyvakolatok, RIGIPS gipszkarton rendszerek, profilok széles választékban.
GYÁRI ÁR
INGYENES HÁZHOZZÁLLÍTÁS KIVITELEZÉS KEDVEZŐ ÁRON REFERENCIÁVAL
Érzékelő árakból: bruttó
4 cm-es alaprendszer 1060 Ft/m²
4 cm-es lépésálló lap 460 Ft/m²
Üvegszövet háló 154 Ft/m²
Lábazati indító profil 4 cm-es 324 Ft/m
Kvarc roller vakolat alapozóval 415 Ft/m²
TOVÁBBI KEDVEZMÉNYEKÉRT LÁTOGASSON BE ÜZLETÜNKBE:
László Transport Kft.
Bp., XVI. ker. Rákosi út 116.
Tel/fax: 405-0064
Tel: 06-70-361-5896
vagy 06-30-625-5757
www.hosziget.hu

EREDETISÉGVIZSGÁLAT
Tel: 409-5004, 06-20-974-2656
MOBIL EREDETISÉGVIZSGÁLAT
Tel: 06-70-248-0030
IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐ
AUTÓBIZTOSÍTÁSOK
ÁTÍRÁS
HITEL
Tel: 06-70-275-7545
Cím: 1162 Bp. Szlovák út 79/B. (OMV kút mellett)

