

# balesetek



Mintegy 100 km-es sebességgel érkezett a motoros a Lokátor utcából – az eredmény a képen látható...

## Elvitte a kábelt

Május 11-én kora délután a Simongát utcában egy MAN tehergépkocsi haladása közben leszakította az egyik ház telefon-légkábelt, majd megállás nélkül továbbment. Rendszámát a szemtanúk feljegyezték; vezetője ellen szabálysértési eljárás indult.

A rendőrség közli, hogy a közlekedési balesetet kötelező bejelenteni, amennyiben személyi sérülés történt, illetve a járműveken kívül egyéb anyagi kár (telefonkábel, elektromos vezeték, jelzőtábla) keletkezett. Kerítés rongálódása, illetve csak a gépjárműveken keletkezett kár esetén nem kell a rendőrséget értesíteni, hanem a baleseti kárbejelentőt kell kitölteni. Ez gyorsabb és egyszerűbb eljárást fog eredményezni.

## Kikázó motorosok

Május 12-én délután egy Daewoo Lanos a Legény utcából kanyarodott ki balra a Veres Péter útra, ahol a balról érkező kocsit lemondott az elsőbbségéről és kiengedte. Az elsőbbségéről lemondó gépkocsit azonban egy motorkerékpáros megelőzte, és

összeütközött a kanyarodó járművel. A motoros súlyos válszerűséget szenvedett, ezért a mentők a Koltói kórházba szállították.

Ugyanoda került az a motoros, aki május 21-én délelőtt a Csömöri út és Eperjesi utca sarkán karambolozott. Egy autó kanyarodott ki az Eperjesi utcából a Csömöri útra balra, mert a balról, a Csömöri úton érkező jármű lemondott elsőbbségéről a javára. Ekkor azonban egy Yamaha motor elkezdte előzni az álló kocsisort a záróvonal átlépésével, nagy sebességgel, és összeütközött a kanyarodó gépkocsival. A motoros fej- és mellkassérülést szenvedett.

## Részeg rodeó

Leszakadt kipufogóval, hiányos világítással autózgatott a XVI. kerületben egy ittas vezető – nyomta a gázt, nem tartotta be az előírt sebességet. A flúgos futam május 13-án éjjel után az Újszász utca és Koronafűrt utca sarkán végződött, ahol a Ford az út szélén parkoló Opelba csúszott. Az ittas vezető súlyos sérülést szenvedett. Visszatartásáról a polgárőrség gondoskodott. A sérültet a

Fiumei úti Baleseti Intézetbe szállították. Ellene a orvosszakértői vélemény elkészülte után büntetőeljárás fog indulni. A tűzoltókat is riasztották a baleset-hez, de nekik végül csak áramtanítaniuk kellett.

## Csak jobbról volt jó

Május 13-án reggel a Csömöri útra akart balra nagy ívben kifordulni a János utcából egy Mercedes személygépkocsi. A neki jobbról érkező autóbussz és a szemből érkező személyautó lemondott elsőbbségéről; ekkor azonban a Csömöri úton a Szlovák út felé egy Suzuki Swift érkezett a szemtanúk szerint nagy sebességgel, és összeütköztek. A Suzuki vezetője mellkasi sérülést szenvedett, ezért a kerületi szakrendelőbe szállították röntgenezésre.

## Lesből jött a gyalogos

Május 14-én reggel egy Seat haladt a Rákosi úton Zugló felé, amikor neki jobbról a Batthyány Lajos útról egy konténerszállító teherautó kanyarodott jobbra a Rákosi útra. A teherkocsi takarásából pedig egy idős nő lépett az úttestre, akit a Seat elütött. A gyalogos fejsérülést szenvedett, ezért a mentők az Országos Baleseti Intézetbe szállították.

## Száguldott, ütközött

Május 16-án este a Bökényföldi úton az EGIS-nél egy Ford Mondeo haladt a az Újszász út felől Keresztúr irányába, amikor a Lokátor utcából egy Suzuki motorbicikli feltűnően nagy sebességgel érkezett a kereszteződésbe. Az autós szerint mintegy 100 km/órás sebességgel érkezett a motoros, aki fékezés nélkül hajtott ki a Bökényföldi útra, ahol megcsúszott és nekiütközött a Fordnak. A motoros és utasa törésekkel, súlyos sérülésekkel került a Honvéd kórházba.

## Száguldott, behalt

Május 16-án este egy Opel Vectra közlekedett a Párta utcában a Budapesti út felől a Rákosi út felé. A kereszteződésen egyenesen akart tovább haladni. Egy Daewoo személygépkocsi közeledett lassan neki balról, jobbról nem jött jármű, ezért elindult, amikor észlelte, hogy egy motoros megelőzi a balról közeledő Daewoot, és nagy sebességgel (folytatás a 6. oldalon)

## Vigyázat, traffipax!



Még a múlt év közepén vásárolt a XVI. kerületi önkormányzat mintegy 3,5 millió forintért egy korszerű, lézeres sebességmérő berendezést a XVI. kerületi rendőrségnek. A múlt évben a kerületben autózók már találkozhattak a műszerrel, amelyet nem rejtenek el, szépen kiállnak vele az út szélére, s onnan mérik a sebességet – hiszen a mérésnek egyfajta megelőző, visszatartó hatása is van a közlekedési morálra. Az elmúlt évet értékelő kapitánysági gyűlésen Gergényi Péter főkapitány javasolta, hogy a sebességmérővel lehetőleg minden nap mérni kell a kerületi utakon – korábban általában kétnaponta került sor a használatára. Ezért június 1-től (mint az alább közreadott traffipax-menetrendből is látható) minden nap mérik a XVI. kerület útjain az autók sebességét. A lézeres műszer igen nagy távolságról képes a pontos mérésre. Felvételünk a Thököly úton készült – ahogy a műszert kihelyezték, azonnal mérni is kezdték vele a közeledő autók. Bár volt ellenkező irányból is forgalom, az elhaladó autók nem tudtak szolidaritási villogással jelezni, ugyanis mire az érkezők közelébe értek, azok már be is lettek mérve. Célszerű tehát betartani az előírt sebességet, mert nem csak bírságra, de büntetőpontokra is számíthat az, akit elkapnak. A lézeres műszer hatótávolsága 500-800 méter, lehetetlen ilyen távról azt észrevenni. A rendőrök további sajátos szokása, hogy ha egy helyen már nagyon megszokták őket, akkor felke-rekednek, s valahol máshol ütnek tanyát. A traffipax-menetrendben feltüntetett helyszínek tehát nem biztos, hogy teljesekek...

## XVI. kerületi traffipax-menetrend

A XVI. kerületi rendőrség traffipax-berendezése az alábbi napokon a feltüntetett utakat ellenőrzi:

- 2005. június 02. XVI. ker. János utca
  - 2005. június 03. XVI. ker. Timur utca
  - 2005. június 04. XVI. ker. Veres Péter út
  - 2005. június 05. XVI. ker. Pesti határút
  - 2005. június 06. XVI. ker. Naplás út
  - 2005. június 07. XVI. ker. Bökényföldi út
  - 2005. június 08. XVI. ker. Thököly út
  - 2005. június 09. XVI. ker. György utca
  - 2005. június 10. XVI. ker. Ostoros út
  - 2005. június 11. XVI. ker. Szlovák út
  - 2005. június 12. XVI. ker. Újszász út
  - 2005. június 13. XVI. ker. Timur utca
  - 2005. június 14. XVI. ker. Veres Péter út
  - 2005. június 15. XVI. ker. János utca
  - 2005. június 16. XVI. ker. Pesti határút
  - 2005. június 17. XVI. ker. Naplás út
- (A traffipax-menetrend egy tervezet, amely esetleg változhat.)

### Minőségi Karosszériamunkák Rövid határidővel

Alfa Romeo • Audi • BMW • Citroen • Fiat • Ford  
Lancia • Mercedes • Opel • Peugeot • Renault  
Seat • Skoda • Volkswagen • Volvo

- Karambolos gyorsjavítás
- Karosszéria javítás
- Fényezés
- Helyszíni kár felvétel
- Mikrofényezés- mikroáron

Közlekedési Felügyelet  
Kijelölt Vizsgálóhely

1165. Budapest  
Újszász út 45/b.

Tel.: (061) 401-4014  
401-4015, 401-4016

autó szerviz  
**Szabó** autójavító  
Megbízhatóság. Lendület.

### János Dob KIPUFOGÓ SZAKSZERVIZ

kipufogó rendszerek és dobok cseréje, javítása, sportdobok, krómvégek, katalizátorok, flexicsövek

Nyitva: H-P: 7.30-17h  
Sz: 8-13h  
Tel: 06-1-401-0242  
06-20-914-7734

1162 Bp., Nagyváradi út 16.  
[www.janoskipufogo.hu](http://www.janoskipufogo.hu)

### GIPSKARTON SZAKÜZLET

1144 Füredi út 74-76. Tel: 422-1565

Nyitva: hétfőtől péntekig 7-16-ig, szombaton 8-12-ig

- KNAUF gipszkarton rendszer (válaszfal, tetőtér, álmennyezet, előtétfal, akusztikai szigetelések)
- HOMLOKZATI SZIGETELÉSEK  
utólagos hőszigetelés (polisztirol illetve ásványgyapot)
- BELTÉRI AJTÓK (fém és fa tokkal)
- KAZETTÁS ÁLMENNYEZET
- VAKOLÓ ÉS FALAZÓ ANYAGOK

web: [www.acromat.hu](http://www.acromat.hu) • e-mail: [jarecsni@acro.hu](mailto:jarecsni@acro.hu)

### ARANY ÉKSZEREK EZÜST

KÉSZÍTÉSE JAVÍTÁSA

20-40%-kal a piaci ár ALATT A legalacsonyabb áron, magas minőségben!

- karikagyűrűk, gyűrűk
- láncok, karláncok
- medálok, fülbevalók
- kítűzők stb...

Aranyozás, ezüstözés, foglálás, vésés.  
Gyors javítás!

405-0399 H-Sz-Cs: 10-18 K-P: 8-16  
06-209-689-789 1162 Bp., Csömöri út 199.